

924Gz

Cargador de Ruedas



Motor

| | | |
|-----------------------|------------------------------|--------|
| Modelo | Caterpillar® 3056E DIT ATAAC | |
| Potencia neta nominal | 96 kW | 129 hp |
| Potencia neta máxima | 102 kW | 137 hp |

Cucharones

| | | |
|-------------------------------|---|---|
| Capacidades de los cucharones | 1,7 m ³ - 2,1 m ³ | 2,2 yd ³ - 2,7 yd ³ |
|-------------------------------|---|---|

Peso

| | | |
|-------------|-----------|-----------|
| Peso máximo | 10.850 kg | 23.920 lb |
|-------------|-----------|-----------|

Cargador de Ruedas 924Gz

Ofreciendo lo máximo en rendimiento, valor y fiabilidad.

Tren de fuerza Caterpillar

- ✓ El 924Gz utiliza un tren de fuerza Caterpillar para una vida útil larga y confiable. El motor Caterpillar 3056E DIT ATAAC de seis cilindros, junto con la servotransmisión Cat, se adapta perfectamente al convertidor de par y a los ejes para ofrecer una operación más suave y mayor comodidad del operador. **pág. 4**

Diseño sensible al medio ambiente

- ✓ La operación poca ruidosa, las bajas emisiones del motor, la menor cantidad de fluidos que hay que desechar y limpiar, y el servicio más fácil le ayudan a cumplir con los reglamentos mundiales a la vez que protegen al medio ambiente. **pág. 12**

Estación del operador

- ✓ El puesto del operador del 924Gz está diseñado ergonómicamente para crear un cómodo ambiente de trabajo. Los controles de la máquina de uso fácil y la nueva consola de indicadores reducen la fatiga y aumentan la eficiencia y productividad del operador. **pág. 6**

Respaldo total al cliente

Los distribuidores Caterpillar ofrecen un respaldo al cliente sin paralelo, con programas de garantía y una disponibilidad de piezas excelentes, resultando en un tiempo de funcionamiento máximo y unos costos de reparación mínimos. **pág. 13**

Sistema hidráulico

El sistema hidráulico modular ofrece características de detección de carga avanzadas, ciclos de carga rápidos, reconfiguración fácil y control de amortiguación excepcional. **pág. 8**

El 924Gz ha sido diseñado y fabricado para aumentar al máximo el rendimiento del cargador. El poderoso tren de fuerza, el sistema hidráulico con detección de carga y el varillaje con barra en Z de Caterpillar se combinan para ofrecer más productividad que ninguna otra máquina de su tamaño.



Cucharones Caterpillar

Los cucharones Caterpillar son de construcción maciza y tienen planchas antiderrame integrales y planchas de desgaste traseras que se pueden reemplazar. **pág. 9**

Facilidad de servicio

El mantenimiento diario es fácil de efectuar con acceso desde el nivel del suelo a todos los puntos de servicio principales. Las puertas tipo ala proporcionan excelente acceso al motor y un ventilador abatible simplifica el servicio del radiador. **pág. 10**

Costos de posesión y operación

Los intervalos de servicio prolongados, el avanzado sistema electrónico de advertencia, el menor consumo de combustible y los tiempos de ciclo más cortos le ahorran tiempo y dinero. **pág. 11**



✓ *Característica nueva*

Tren de fuerza Caterpillar

Los duraderos componentes Cat de alta confianza entregan máxima fuerza de tracción a las ruedas y máxima potencia al sistema hidráulico del cargador.



Motor Caterpillar. El Motor 3056E de seis cilindros, con Inyección Directa y Turbocompresión (DIT) y con posenfriador de aire a aire (ATAAC), tiene una reputación probada, gracias a su fiabilidad, durabilidad y rendimiento. La inyección del combustible se controla electrónicamente para permitir una sincronización precisa de la inyección.

Reserva de par. El motor tiene una reserva de par del 48%, lo que proporciona mayor potencia para aplicaciones de servicio pesado.

Normas de emisiones. El Motor 3056E DIT ATAAC cumple con las normas de emisiones en todo el mundo.

Cilindros. El bajo aumento de presión y la baja presión máxima de los cilindros resultan en una confiabilidad y durabilidad sobresalientes.

Sistema de enfriamiento. El motor y el sistema de enfriamiento están en compartimientos separados, permitiendo una operación limpia y silenciosa y facilitando el servicio.

Posenfriamiento de aire a aire. El posenfriamiento de aire a aire reduce las emisiones del motor.

Módulo de Control Electrónico.

El módulo de control del motor Caterpillar no sólo controla la sincronización del motor sino que también vigila los sistemas importantes para mantener un rendimiento óptimo y proporcionar protección superior del motor.

Intervalos de servicio. Se recomienda cambiar el aceite del motor cada 500 horas de operación.

Ejes. El diseño de servicio pesado incluye engranajes y cojinetes duraderos que prolongan la vida útil. El eje trasero oscilante asegura el contacto entre las cuatro ruedas y el suelo para lograr una tracción y una estabilidad óptimas.

Frenos. Los frenos de discos en aceite están libres de ajustes y totalmente encerrados.

Frenos de servicio pesado optativos.

Los frenos de servicio pesado optativos tienen discos de freno adicionales y un enfriador del aceite del eje, para usar en aplicaciones rigurosas.

Sellos Duo-Cone®. Los Sellos Duo-Cone evitan la salida del aceite y la entrada de contaminantes.

Diferenciales de patinaje limitado.

Los diferenciales de patinaje limitado, traseros y delanteros, optativos, mejoran la tracción en terrenos difíciles.

Transmisión. La fuerte transmisión Caterpillar, con cuatro velocidades en avance y tres en retroceso, probada en la obra, consta de componentes de servicio pesado para una operación duradera y confiable. Los materiales de fricción de alta energía proporcionan una mejor tolerancia al calor, y las placas de reacción mejoran la disipación del calor. Además, la transmisión ha sido diseñada para facilitar el servicio y la reconstrucción.

Control Electrónico de Presión del Embrague.

El Control Electrónico de Presión del Embrague (ECPC) controla el par de torsión durante cambios de marcha, lo cual suaviza notablemente los cambios.

Engranajes. Los engranajes de dientes rectos, con alta relación de contacto, están pulidos con precisión y termotratados para permitir una operación silenciosa y duradera.

Opciones de cambios de marcha.

El operador puede optar por cambios manuales o puede seleccionar dos modalidades de cambio automático (control de cambios variable o de plena aceleración). La selección de plena aceleración proporciona máxima aceleración, y la selección de control variable aumenta la eficiencia en el consumo de combustible y mejora la comodidad del operador.

Estación del operador

El diseño ergonómico hace hincapié en la comodidad, visibilidad y facilidad de operación.



Cabina. La cabina de diseño ergonómico proporciona un ambiente de trabajo cómodo, gracias a las ventanas grandes, el amplio espacio interior, los compartimientos de almacenamiento espaciosos y los bajos niveles de ruido interno.

Entrada/Salida. Se puede entrar y salir de la máquina por medio de dos puertas. Ambas puertas se abren completamente y se cierran a ras con la cabina. Los escalones que conducen a la cabina son anchos y están orientados hacia afuera para aumentar la seguridad de los pies al subir y bajar.

Ventanas. Las ventanas grandes mejoran la visibilidad en todas las direcciones. La ventana trasera tiene un descongelador eléctrico estándar. Se ofrecen ventanas de vidrio deslizantes como una opción para las puertas.

Visibilidad. Se ha aumentado al máximo la visibilidad hacia zonas importantes, como el cucharón. Hay amplio espacio entre los brazos de levantamiento y la geometría del varillaje aumenta al máximo la visibilidad durante todo el ciclo de producción.



Tablero de instrumentos. El tablero de instrumentos rediseñado está ubicado convenientemente, con indicadores de fácil lectura y mayores funciones de diagnóstico y de indicadores de advertencia.

Control electrónico de velocidad del motor. Se puede ajustar y mantener la velocidad (rpm) del motor a una velocidad específica mediante un interruptor ubicado dentro de la cabina.

Sistema de dirección. El sistema de dirección de centro cerrado, con detección de carga y amplificación del flujo, permite adaptar el sistema de dirección a una gran variedad de aplicaciones. La consola de dirección ajustable se levanta fácilmente para apartarse. Los pedales de freno duales suspendidos funcionan como freno y como neutralizador de la transmisión, lo cual permite mantener una alta velocidad del motor para tener máximo flujo hidráulico y rápidos tiempos de ciclo.



Operación de bajo esfuerzo.

Los controles hidráulicos de palanca universal facilitan las funciones de levantamiento e inclinación. Una sola palanca universal es estándar. Un interruptor de control direccional integrado en la palanca universal facilita la operación y aumenta la productividad. Se ofrece la opción de un control de dos palancas.

Asiento. El asiento estándar se ofrece en tela o plástico, y se puede ajustar la posición hacia adelante y atrás, el ángulo del respaldo, la altura del cojín del asiento, el ángulo de los apoyabrazos y la rigidez de la suspensión. Otras opciones de asientos incluyen las siguientes:

- Asiento Cat Contour, de tela, con respaldo ajustable y soporte lumbar.
- Asiento Cat Contour, de tela, ajustable eléctricamente, con suspensión neumática.

Cinturón de seguridad. Todos los asientos incluyen un cómodo cinturón de seguridad retráctil de 75 mm (3 pulg) de ancho.



Almacenamiento. El amplio espacio de almacenamiento incluye un compartimiento que se puede trabar, gancho para ropa y compartimientos especiales moldeados para almacenar fiambresas, tazas, latas, etc. Se proporciona también una caja de herramientas.

Personalice la cabina. Se puede personalizar la cabina con lo siguiente:

- Convertidor de 12V para usar dispositivos electrónicos como teléfonos celulares, radios de comunicación y sistemas de música

- Conjunto de instalación de radio
- Visera para el parabrisas
- Pantalla solar para ventana trasera (abatible)
- Conjunto de espejos externos
- Conjuntos de luces auxiliares

Sistema hidráulico

El sistema modular proporciona mayor eficiencia y mayor control.



Control preciso. Diseñado por Caterpillar, el sistema hidráulico modular proporciona una operación de bajo esfuerzo y control superior.

Rendimiento. Los tiempos de ciclo de carga más rápidos resultan en mayor productividad. El sistema hidráulico está bien apareado con el tren de fuerza, resultando en un rendimiento sin igual.

Sistema hidráulico del implemento con detección de carga. El sistema hidráulico del implemento, con detección de carga, proporciona una relación excepcional entre la hidráulica de segunda marcha y la fuerza de arrastre en las ruedas, lo que mejora su rendimiento en aplicaciones de manejo de materiales.

Palanca de control. La palanca universal de control del implemento, que requiere poco esfuerzo por parte del operador, mejora la eficiencia con las funciones simultáneas de levantamiento e inclinación.

Cilindro de inclinación. El cilindro de inclinación grande permite un rendimiento excepcional en trabajos de retro-arrastre.

Mangueras. Las mangueras y acoplamientos XT™ de Caterpillar proporcionan un rendimiento duradero y confiable, con una reducción significativa en el riesgo de fugas y daños a las tuberías.

Válvulas de control hidráulico

modulares. Las válvulas de control hidráulico modulares agregan una nueva dimensión de versatilidad, que reduce notablemente el costo total de reconfigurar la máquina para darle funciones adicionales.

Válvula de control de dos secciones.

El 924Gz viene equipado con una válvula de control de dos secciones para las funciones de levantamiento e inclinación. Se puede apilar una sección de válvula adicional sobre las secciones existentes.

Acceso a nivel del terreno. Las válvulas de control están a fácil alcance desde el suelo, lo que facilita hacer modificaciones al sistema.

Bombas. Las bombas separadas para la dirección y el implemento mejoran la respuesta de la máquina.

Dirección con detección de carga.

El sistema de dirección con detección de carga reduce el esfuerzo necesario para la operación y entrega más potencia para las fuerzas de levantamiento, desprendimiento y fuerza de arrastre en las ruedas.

Tomas de presión. Las tomas de presión estándar permiten hacer diagnósticos rápidos de todo el sistema hidráulico.

Sistema de control de amortiguación

optativo. El Sistema de control de amortiguación mejorado proporciona un desplazamiento cómodo cualquiera que sea la velocidad y mejora la excavación en bancos duros. Hay tres modalidades: automática, conectada y desconectada.

Cucharones Caterpillar

Los cucharones Caterpillar son parte integral de una máquina que ha sido diseñada para optimizar el rendimiento.

Opciones de cucharones. Caterpillar ofrece una amplia gama de cucharones. Una correspondencia precisa entre el diseño del cucharón y las características de operación de la máquina optimizan el rendimiento en trabajos de excavación, carga y transporte.

Cucharones de uso general.

Los cucharones de uso general, disponibles en capacidades de 1,8 m³ (2,3 yd³) y 2,1 m³ (2,7 yd³) (con cuchilla empernable), son adecuados para la mayoría de las aplicaciones generales. Entre las características se incluyen:

- Diseño mejorado del cucharón, con piso más largo y radio más grande, que facilita el flujo de material al cucharón
- Sistema de cuchilla de guardaesquina de dos pernos, patentado, para resistencia al desgaste superior, mejor estabilidad y un sistema empernable sencillo
- Planchas de desgaste traseras incorporadas, reemplazables, que prolongan la vida útil del cucharón

Herramientas de corte. Las herramientas de corte incluyen cuchillas de acero endurecido, la opción de dientes cortos o largos y una variedad de adaptadores de diente. Estas herramientas optimizan el rendimiento, mejoran la retención de la carga y prolongan la vida útil de los cucharones Caterpillar.

Versatilidad. Para aún más versatilidad, se ofrecen también otros cucharones de uso especial. Consulte a su distribuidor Caterpillar para obtener detalles.



Facilidad de servicio

El acceso más fácil y menos requisitos de mantenimiento significan una facilidad de servicio inigualable.



Fácil acceso. Las puertas tipo ala del recinto del motor, con levantamiento por cilindros de gas, permiten fácil acceso a los filtros y a los puntos de servicio. El radiador y los enfriadores de aceite son fácilmente accesibles para efectuar su limpieza.

Servicio rutinario simplificado.

Todos los puntos de servicio se pueden alcanzar desde el suelo. Se pueden comprobar fácilmente los niveles del aceite de la transmisión, del aceite hidráulico y del refrigerante del radiador usando las mirillas indicadoras.

Ventilador de enfriamiento abatible.

Es fácil limpiar y dar servicio al radiador, gracias al ventilador de enfriamiento abatible. El ventilador es de mando hidráulico y está ubicado lejos del compartimiento del motor para reducir notablemente el ruido durante la operación.

Ventilador reversible optativo.

El ventilador reversible optativo permite limpiar el ventilador sin interrumpir la operación de la máquina.

Orificios S•O•SSM. Los orificios de muestreo programado de aceite se instalan en la fábrica para facilitar el acceso al aceite hidráulico y al aceite del motor y de la transmisión. Los orificios S•O•S hacen que el muestreo de aceite sea más rápido, más limpio y proporcionen la mejor muestra de aceite para su análisis.

Filtros de aceite. Los filtros enroscables para el aceite del motor, el aceite de la transmisión y el aceite hidráulico están montados verticalmente para facilitar el servicio.

Autodiagnóstico. La transmisión con capacidad de autodiagnóstico y el enlace de datos permite que los técnicos de servicio localicen los problemas rápida y fácilmente. Se pueden acceder a los códigos de servicio fácilmente mediante la consola de indicadores.

Refrigerante/anticongelante de larga duración. El refrigerante/anticongelante de larga duración de Cat prolonga los intervalos entre cambios (hasta 6.000 horas).

Otras características de servicio.

Entre otras características de servicio se incluyen las siguientes:

- Eje motriz libre de mantenimiento
- Radiador y mangueras de refrigerante fijos
- Enfriador de aceite hidráulico estándar
- Frenos que no requieren ajustes
- Sistema de combustible de motor, que no requiere ajustes
- Conexiones de engrase agrupadas
- Abrazaderas de manguera de torsión positiva
- Cables trenzados, numerados y codificados por colores

Costos de posesión y operación

Las características de menor costo contribuyen a reducir sus costos totales.

Bajo consumo de combustible.

El Motor 3056E DIT ATAAC reduce el consumo de combustible, lo cual resulta en una operación más económica.

Mayor potencia, ciclos más cortos.

La potencia (hp) más alta y la mayor reserva de par resultan en más potencia y tiempos de ciclo más cortos, permitiendo que el operador haga más trabajo en una jornada.

Intervalos de servicio prolongados.

Se han prolongado los intervalos de servicio y mantenimiento para reducir el tiempo de servicio y aumentar la disponibilidad de la máquina:

- Cambio del aceite hidráulico cada 4.000 horas (se requiere un muestreo S•O•S)
- Cambio del filtro hidráulico cada 1.000 horas
- Cambio del aceite del motor cada 500 horas

Cambios de marcha más suaves para mayor productividad. Una transmisión de cambios más suaves proporciona un ambiente de trabajo más cómodo y permite que el operador sea más productivo durante toda la jornada.

Ventilador de demanda. El ventilador de demanda cambia de velocidad para satisfacer los requisitos de enfriamiento y ahorrar combustible.

Reducción de potencia del motor.

El sistema “Auto Derate” (reducción automática de potencia) vigila los sistemas importantes del motor y reducirá la potencia (hp) del motor hasta un 50% para proteger al motor.



Sistema Product Link (optativo).

Product Link, el sistema de administración de equipo Caterpillar, permite a los distribuidores y a los clientes vigilar el equipo en términos de horas de operación y ubicación y, en algunos casos, vigilar el estado de la máquina. Este sistema de fácil uso permite el flujo de información entre una máquina y el usuario a través de Dealer StoreFront, el sitio Web de los distribuidores en la Internet. Esta información ayuda a bajar los costos de operación, contribuyendo a que se efectúe el servicio o las reparaciones a tiempo a la vez que asegura el uso óptimo de la máquina.

Opción de sistema de seguridad de la máquina.

El Sistema de seguridad de la máquina (MSS) inhabilita los circuitos eléctricos importantes de la máquina, evitando así el uso no autorizado de la máquina. Se inhabilitan los circuitos importantes de la máquina a menos que se use una llave válida para arrancar la máquina.

Diseño sensible al medio ambiente

Las máquinas Caterpillar no sólo le ayudan a construir un mundo mejor, sino que también ayudan a mantener y preservar el frágil medio ambiente.



Bajo consumo de combustible.

El 924Gz se desempeña mejor que cualquier otra máquina de su categoría. El resultado es más trabajo hecho en un día, menor consumo de combustible y un impacto mínimo en el medio ambiente.

Bajas emisiones de gases de escape.

El Cat 3056E DIT ATAAC es un motor de bajas emisiones diseñado para cumplir con los reglamentos actuales en todo el mundo y cumple también con las normas de Nivel 2.

Operación silenciosa. El sistema de enfriamiento del motor permite que el motor esté completamente encerrado, lo cual reduce notablemente el ruido del motor. Con el conjunto de insonorización optativo, el 924Gz es aún más silencioso.

Protección de la capa de ozono.

Para proteger la capa de ozono de la Tierra, el acondicionador de aire utiliza sólo refrigerante R-134a, el cual no contiene clorofluorocarbonos (CFC), que pueden provocar efectos negativos en el medio ambiente.

Menos fugas y derrames. Los filtros hidráulicos, de la transmisión y del motor están colocados verticalmente y se pueden quitar fácilmente sin derrames. Los sellos anulares de ranura, las mangueras XT y los cilindros hidráulicos de Caterpillar están diseñados para evitar fugas de fluidos que pueden afectar el rendimiento de la máquina y provocar efectos negativos en el medio ambiente.

Componentes que se pueden reconstruir.

Todos los componentes principales están diseñados para permitir su reconstrucción.

Aceite hidráulico biodegradable.

Se puede usar el aceite hidráulico biodegradable de Caterpillar en el 924Gz, el cual proporciona una alternativa más compatible con el medio ambiente que los aceites de base mineral.

Respaldo total al cliente

Los servicios de los distribuidores Cat aseguran una vida útil más larga de la máquina con costos más bajos.

Selección. Haga comparaciones detalladas de las máquinas antes de comprar. ¿Cuáles son los requisitos de la obra? ¿Cuánta producción se necesita? ¿Cuál es el costo real de la producción perdida? Su distribuidor Cat le puede dar las respuestas precisas a estas preguntas.

Compra. Considere todo el valor ofrecido por el 924Gz. Considere las opciones de financiación disponibles a través de su distribuidor Cat así como también los costos de operación diaria. Éste es el momento de fijarse en los servicios de respaldo brindados por el distribuidor y que pueden incluirse en el costo de la máquina para llegar a unos costos de posesión y operación menores de la máquina a largo plazo.

Operación. Para informarse de las mejores técnicas de operación a fin de aumentar la productividad y sus ganancias, pregunte a su distribuidor Cat acerca de las publicaciones de capacitación más recientes y el personal capacitado.

Mantenimiento. Seleccione de una amplia gama de servicios de mantenimiento al momento de comprar la máquina. Los programas optativos de reparación garantizan el costo de reparaciones por adelantado. Los programas de diagnóstico como Análisis de Aceite S•O•S y Análisis Técnico evitan las reparaciones no programadas que pueden costar un tiempo y un dinero innecesarios.

Reemplazo. ¿Reparar, reconstruir o reemplazar? Su distribuidor Cat le puede ayudar a evaluar los costos vinculados a la compra de manera que usted pueda tomar la decisión correcta.



Respaldo al producto. Usted encontrará casi todas las piezas en los mostradores de nuestros distribuidores. Los distribuidores Caterpillar utilizan una red mundial computarizada para localizar piezas en existencia a fin de reducir el tiempo de parada de la máquina. Caterpillar ofrece también una gama de componentes remanufacturados que puede bajar los costos de reparación.

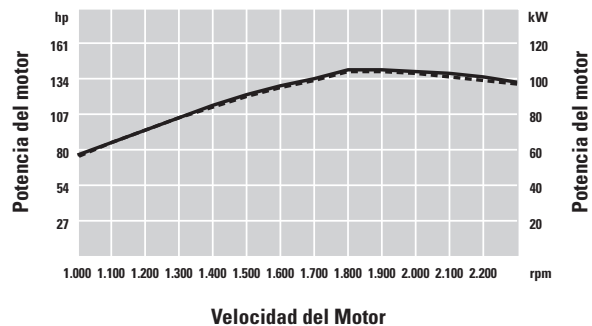
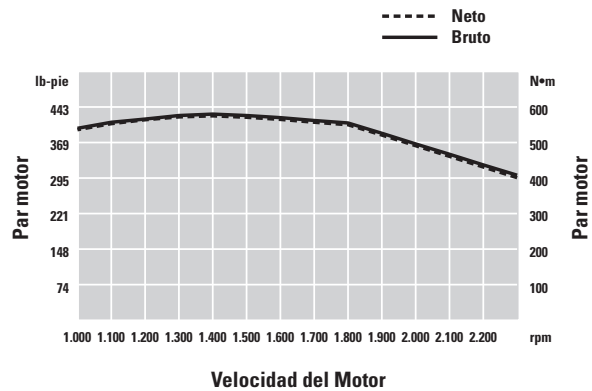
www.cat.com. Para obtener información más completa sobre los productos Cat, servicios de distribuidor y soluciones de la industria, visítenos en el sitio Web www.cat.com. El sitio web de Cat, especializado en proveer información rápida, precisa y actualizada, suministra la información necesaria para operar su negocio, 24 horas al día.

Motor

| | | |
|-----------------------------------|-----------------------------|-----------------------|
| Modelo | Caterpillar 3056E DIT ATAAC | |
| Potencia neta nominal a 2.300 rpm | | |
| SAE J1349 | 96 kW | 129 hp |
| ISO 9249 | 97 kW | 130 hp |
| EEC 80/1269 | 97 kW | 130 hp |
| Potencia neta máxima a 1.900 rpm | | |
| SAE J1349 | 102 kW | 137 hp |
| ISO 9249 | 103 kW | 138 hp |
| EEC 80/1269 | 103 kW | 138 hp |
| Calibre | 100 mm | 3,94 pulg |
| Carrera | 127 mm | 5 pulg |
| Cilindrada | 6 L | 366 pulg ³ |

- Las clasificaciones de potencia neta se prueban bajo las condiciones de referencia para la norma especificada.
- La potencia neta ofrecida es la disponible en el volante cuando el motor está equipado con alternador, filtro de aire, silenciador y ventilador a velocidad mínima.
- No se requiere una reducción de potencia hasta una altitud de 3.000 m (9.843 pies). El sistema "Auto Derate" (de reducción de potencia automática) protege los sistemas hidráulico, de la transmisión y del motor.
- Cuando el ventilador está a velocidad máxima, la potencia neta nominal es de 86 kW (115 hp) y la potencia neta máxima es de 96 kW (129 hp) en el volante, según las condiciones de referencia SAE.
- El motor Caterpillar 3056E DIT ATAAC cumple con los reglamentos de emisiones Tier 2 para máquinas de obras.
- Características:
 - Bomba de combustible rotatoria, de control electrónica
 - Pistones lubricados de tres anillos y de expansión controlada
 - Bombas de agua y de aceite impulsadas por engranajes
 - Culatas enterizas de hierro fundido con dos válvulas por cilindro
 - Bomba de cebado de combustible y separador de combustible/agua
 - Orificio de muestreo S•O•S del aceite del motor
 - Camisas secas reemplazables
 - Tapa de válvulas de aluminio fundido
 - Radiador de fácil acceso para limpiar

Par motor



Peso

Peso en orden de trabajo 10.850 kg 23.920 lb

- Las especificaciones que se muestran corresponden al 924Gz con contrapeso optativo, lubricantes estándar, tanque lleno de combustible, cabina con aire acondicionado, ventana deslizante, asiento Cat Contour, ejes de patinaje limitado con disco doble atrás, sistema hidráulico de 4L 4V, enfriador de servicio pesado, dirección suplementaria, guardabarros para carretera, ventilador reversible, alarma de retroceso, protectores, control de amortiguación, radio, cucharón de 1,8 m³ (2,3 yd³) con cuchilla empernable, operador de 80 kg (176 lb) y neumáticos XHA radiales 20.5 R25 (L-3).

Dirección

| | | |
|---|------------|----------------------------|
| Radio de giro mínimo (sobre neumático) | 5.070 mm | 200 pulg |
| Ángulo de la dirección, en cada sentido | 40° | |
| Cilindros de la dirección, dos, calibre | 70 mm | 2,75 pulg |
| Caudal hidráulico de salida a 2.300 rpm del motor y 6.900 kPa (1.000 lb/pulg ²) | 106 L/min | 27,7 gal/min |
| Presión de trabajo máxima | 20.685 kPa | 3.000 lb/pulg ² |

- Articulación del bastidor en el punto medio.
- Igual trayectoria de las ruedas delanteras y traseras.
- Bomba de pistones, de caudal variable, que suministra potencia al sistema de dirección, cualquiera que sea la velocidad del motor y de desplazamiento.
- Consola de dirección inclinable.
- Topes de dirección de goma resistentes a los altos impactos.
- El sistema de dirección secundario cumple con los reglamentos de desplazamiento por carretera en varios países y con la norma ISO 5010.

Sistema hidráulico del cargador

| | | |
|--|--------------|----------------------------|
| Caudal de salida a 2.300 rpm del motor y 6.900 kPa (1.000 lb/pulg ²) con aceite SAE 10W a 65° C (150° F) | 152 L/min | 39,5 gal/min |
| Presión de trabajo máxima | 25.900 kPa | 3.755 lb/pulg ² |
| Tiempo de ciclo hidráulico: | | |
| Subida | 5,2 segundos | |
| Descarga | 1,1 segundos | |
| Bajada, vacío, libre | 2,7 segundos | |
| Total | 9 segundos | |
| Cilindros de levantamiento de accionamiento doble: | | |
| Calibre | 107,95 mm | 4,25 pulg |
| Carrera | 755 mm | 29,7 pulg |
| Cilindro de inclinación de accionamiento doble: | | |
| Calibre | 120,6 mm | 4,75 pulg |
| Carrera | 520 mm | 20,5 pulg |

- El sistema de detección de carga suministra sólo el flujo y la presión que se necesiten para mover la carga.
- Bomba de pistones del implemento, de caudal variable.
- Controles hidráulicos de palanca universal de bajo esfuerzo.
- El interruptor electrónico piloto de apagado desactiva las funciones del implemento para más seguridad.
- Acoplamiento hidráulicos con sellos anulares de ranura.
- Sistema de control de amortiguación mejorado, que resulta en un andar más suave, con menos derrames del cucharón durante trabajos de carga y transporte y mejor capacidad en bancos de material duro.

Capacidades de llenado

| | | |
|---|-------|----------|
| Tanque de combustible | 225 L | 59,4 gal |
| Sistema de enfriamiento | 42 L | 10,9 gal |
| Cárter | 16 L | 4,2 gal |
| Transmisión | 23 L | 6,1 gal |
| Diferenciales y mandos finales: | | |
| Parte delantera | 21 L | 5,5 gal |
| Parte trasera | 21 L | 5,5 gal |
| Sistema hidráulico (incluido el tanque) | 125 L | 33 gal |
| Tanque hidráulico | 70 L | 18,5 gal |

Transmisión

Transmisión normal, velocidades de desplazamiento máximas:

| | | |
|-------------|-----------|----------|
| Avance 1 | 6,7 km/h | 4,2 mph |
| Avance 2 | 12,2 km/h | 7,6 mph |
| Avance 3 | 21,8 km/h | 13,5 mph |
| Avance 4 | 38,5 km/h | 23,9 mph |
| Retroceso 1 | 6,7 km/h | 4,2 mph |
| Retroceso 2 | 12,2 km/h | 7,6 mph |
| Retroceso 3 | 21,8 km/h | 13,5 mph |

Máximas velocidades de desplazamiento con transmisión de baja velocidad optativa:

| | | |
|-------------|-----------|----------|
| Avance 1 | 3,7 km/h | 2,3 mph |
| Avance 2 | 7,5 km/h | 4,7 mph |
| Avance 3 | 19,6 km/h | 12,2 mph |
| Avance 4 | 39 km/h | 24,2 mph |
| Retroceso 1 | 4,1 km/h | 2,5 mph |
| Retroceso 2 | 8,1 km/h | 5 mph |
| Retroceso 3 | 21,2 km/h | 13,2 mph |

- Transmisión Caterpillar de contraeje, controlada electrónicamente, con capacidad total de cambios de velocidad y dirección sobre la marcha.
- Materiales de fricción de alta energía y planchas de reacción gruesas, para mejor tolerancia al calor.
- Los engranajes de dientes rectos, con alta relación de contacto, están pulidos con precisión y termotratados para permitir una operación silenciosa y confiable.
- El sistema de cambios automáticos es estándar.
- Un botón en la palanca de control del implemento permite hacer cambios descendentes a petición.
- La modulación, controlada por computadora, proporciona transiciones suaves.
- Se dispone de una transmisión de baja velocidad, optativa, que se adapta mejor a accesorios que requieran un flujo hidráulico alto.

Ejes

Características:

- Eje delantero fijo, eje trasero oscilante ($\pm 12^\circ$ con neumáticos 17.5 - 25 L-2).
- Eje Caterpillar con frenos y mandos finales completamente encerrados.
- Sellos Duo-Cone patentados entre el eje y la caja.
- La rueda trasera puede subir o bajar un total de:
 - 423 mm (16,6 pulg) con neumáticos 17.5, o
 - 326 mm (12,8 pulg) con neumáticos 20.5
- Los diferenciales de patinaje limitado son optativos en el eje delantero, el eje trasero o en ambos ejes.
- El muñón del eje trasero tiene un punto de lubricación remoto.
- Los mandos finales planetarios se lubrican desde el sumidero de aceite principal.
- Juego de engranajes de alta relación de contacto que reduce los niveles de ruido al engranarse los dientes.

Neumáticos

Puede escoger entre:

- 17.5 – 25, 12PR (L-2)
- 17.5 – 25, 12PR (L-3)
- 17.5 R25, radial (L-2)
- 17.5 R25, radial (L-3)
- 550/65 R25, radial (L-2)
- 550/65 R25, radial (L-3)
- 20.5 – 25, 12PR (L-2)
- 20.5 – 25, 12PR (L-3)
- 20.5 R25, radial (L-2)
- 20.5 R25, radial (L-3)
- Se ofrecen otras opciones de neumáticos, pida detalles a su Distribuidor Caterpillar.
- En algunas aplicaciones, la capacidad de producción del cargador puede exceder las capacidades, en toneladas métricas-km/h (ton-mph), de los neumáticos. Caterpillar recomienda que consulte un proveedor de neumáticos para evaluar todas las condiciones antes de seleccionar un modelo de neumático.

Frenos

Características:

- Freno de servicio:
 - Frenos de discos en baño de aceite, montados dentro de la cabina, en los ejes delantero y trasero, son estándar.
 - Totalmente encerrados y sellados.
 - No requieren ajustes.
 - Circuitos separados para el eje delantero y el trasero.
 - Sistema de frenado de dos pedales.
 - Completamente integrados con el sistema hidráulico, sin necesidad de un sistema neumático.
- Freno secundario:
 - Luz indicadora que alerta al operador si se reduce la presión del freno.

- Los acumuladores de nitrógeno de carga continua proporcionan potencia para parar la máquina en caso de emergencia si se pierde la potencia del motor.
- Freno de estacionamiento:
 - Freno mecánico, de tipo zapata.
 - Montado en la línea de impulsión para permitir la operación manual.
 - Si se conecta el freno de estacionamiento, se neutraliza la transmisión.
- Frenos de servicio pesado, optativos, con enfriador integrado.

Cabina

| | |
|------|-----------------------------------|
| ROPS | SAE J1040 MAY94, ISO 3471-1994 |
|------|-----------------------------------|

| | |
|------|---|
| FOPS | SAE J231 JAN81, ISO 3449-1992 Nivel II |
|------|---|

- La cabina Caterpillar y la estructura de protección contra vuelcos (ROPS) es estándar en Norteamérica y Europa.
- Cuando se instala y mantiene de la forma debida, la cabina ofrecida por Caterpillar cuando se prueba con las puertas y ventanas cerradas según los procedimientos de ciclo de trabajo especificados en ANSI/SAE J1166 MAY 90, produce una exposición al ruido del operador Leq (nivel de presión de ruido equivalente) de 74 dB(A).
- Tal como es manufacturada por Caterpillar, la máquina tiene un nivel de ruido exterior que cumple con los criterios citados en las Directivas Europeas que están indicadas en el certificado de cumplimiento y las etiquetas de acompañamiento.

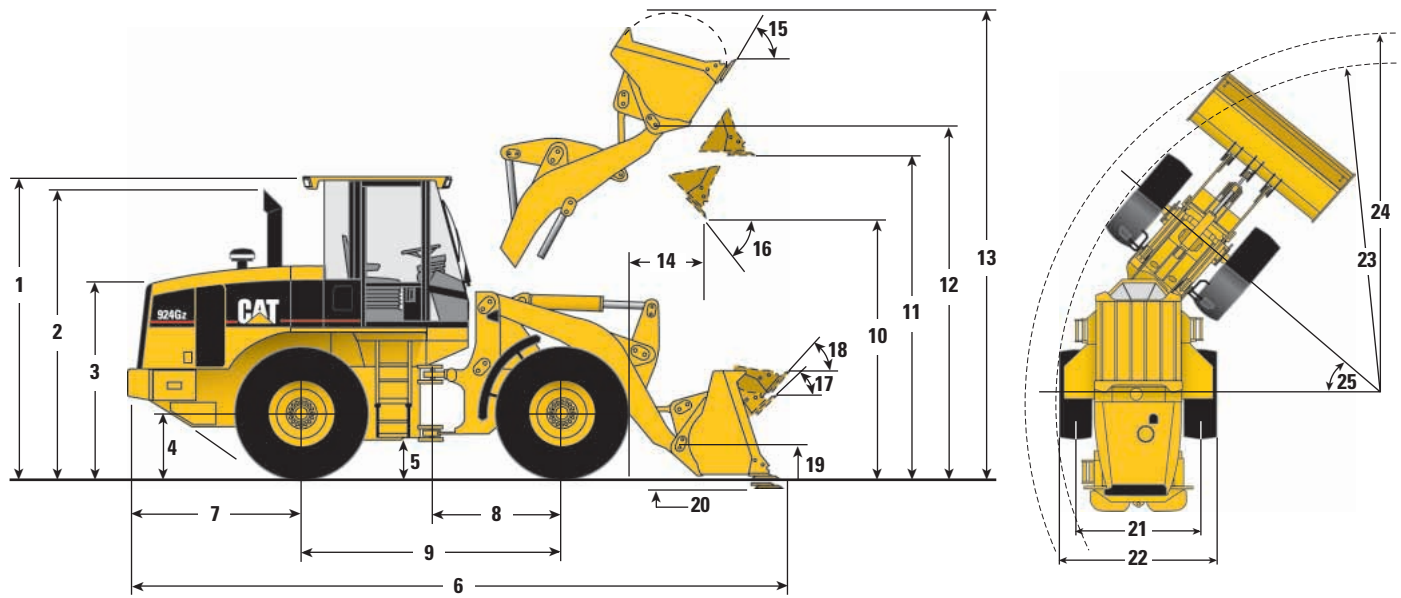
Controles del cucharón

Características:

- Circuito de levantamiento:
 - Cuatro posiciones: elevar, fija, descender y libre.
 - Desconexión automática ajustable de la posición horizontal a la posición de levantamiento máximo.
- Circuito de inclinación:
 - Tres posiciones: inclinación hacia atrás, fija y descarga.
 - Dos velocidades de descarga, para una descarga rápida con el cucharón y control preciso de la carga con horquillas u otros accesorios.
 - Ubicador automático del cucharón, ajustable al ángulo de carga deseado.
 - No es necesario determinar visualmente la posición del cucharón para cada descarga.
- Controles:
 - Opción de dos sistemas de control de bajo esfuerzo: una palanca universal o un control de dos palancas de los circuitos de levantamiento e inclinación.
 - Se ofrece la opción de un circuito hidráulico con tercera función, con controles de palanca individuales para las funciones hidráulicas remotas.
 - Se pueden desactivar los controles para el desplazamiento por carretera.

Dimensiones con cucharón

Todas las dimensiones son aproximadas. Las dimensiones varían según el cucharón. Consulte la tabla de Especificaciones de Operación.



| | | | |
|----|---|----------|-------------------|
| 1 | Altura a parte superior de ROPS/FOPS | 3.228 mm | (10 pies 8 pulg) |
| 2 | Altura a parte superior del tubo de escape | 3.211 mm | (10 pies 7 pulg) |
| 3 | Altura a parte superior del capó | 2.219 mm | (7 pies 4 pulg) |
| 4 | Altura al centro del eje | 692 mm | (2 pies 4 pulg) |
| 5 | Despejo sobre el suelo | 438 mm | (1 pie 5 pulg) |
| 6 | Longitud total | 7.030 mm | (23 pies 1 pulg) |
| 7 | Longitud – eje trasero a paragolpes | 1.918 mm | (6 pies 4 pulg) |
| 8 | Línea de centro del eje delantero al enganche | 1.400 mm | (4 pies 7 pulg) |
| 9 | Distancia entre ejes | 2.800 mm | (9 pies 2 pulg) |
| 10 | Espacio libre de descarga a levant. máx. y descarga de 45° | 2.828 mm | (9 pies 4 pulg) |
| 11 | Espacio libre del cucharón en posición horizontal, a levant. máx. | 3.434 mm | (11 pies 4 pulg) |
| 12 | Altura del pasador del cucharón a levant. máx. | 3.759 mm | (12 pies 3 pulg) |
| 13 | Altura total – cucharón levantado | 4.811 mm | (15 pies 10 pulg) |
| 14 | Alcance a levantamiento máximo y descarga de 45° | 790 mm | (2 pies 7 pulg) |
| 15 | Ángulo de inclinación hacia atrás a levant. máximo | | 58° |
| 16 | Ángulo de descarga a levant. máximo | | 45° |
| 17 | Ángulo de inclinación hacia atrás a levant. máximo | | 44° |
| 18 | Ángulo de inclinación hacia atrás a levant. máximo | | 48° |
| 19 | Altura de transporte | 435 mm | (1 pie 5 pulg) |
| 20 | Profundidad de excavación | 42 mm | (1,7 pulg) |

Las dimensiones que se muestran corresponden al 924Gz con contrapeso optativo, lubricantes estándar, tanque lleno de combustible, cabina con aire acondicionado, ventana deslizante, asiento Cat Contour, ejes de patinaje limitado con disco doble atrás, sistema hidráulico de 4L 4V, enfriador de servicio pesado, dirección suplementaria, guardabarros para carretera, ventilador reversible, alarma de retroceso, protectores, control de amortiguación, radio, cucharón de 1,8 m³ (2,3 yd³) con cuchilla empernable, operador de 80 kg (176 lb) y neumáticos XHA radiales 20.5 R25 (L-3). Vea las variaciones de cucharones en Especificaciones de Operación.

| | Neumáticos 17.5-25 12PR (L-2) | | Neumáticos 20.5-25, 12PR (L-2) | |
|----|---|---------------------------|--------------------------------|---------------|
| 21 | Ancho en centro de la banda de rodadura | 1.880 mm (6 pies 2 pulg) | 1.880 mm (6 pies 2 pulg) | |
| 22 | Ancho total sobre los neumáticos | 2.356 mm (7 pies 8 pulg) | 2.466 mm (8 pies 1 pulg) | |
| 23 | Radio de giro mínimo sobre el neumático | 5.070 mm (16 pies 7 pulg) | 5.135 mm (16 pies 10 pulg) | |
| 24 | Radio de giro mínimo sobre el cucharón | 5.609 mm (18 pies 5 pulg) | – | – |
| 25 | Ángulo de dirección – izq./der | 40° | 40° | |
| | Cambio en la dimensión vertical | –68 mm (–3 pulg) | ningún cambio | ningún cambio |

Especificaciones de Operación con el Cucharón

| | | Uso general | | | | | |
|--|-----------------|-------------------------|--------|--------------------------------------|--------|--------------------------|--------|
| | | Con cuchilla empernable | | Con segmentos y dientes empernables* | | Con dientes empernables* | |
| Capacidad nominal del cucharón (§) | m ³ | 1,8 | 2,1 | 1,8 | 2,1 | 1,7 | 2,0 |
| | yd ³ | 2,3 | 2,7 | 2,3 | 2,7 | 2,2 | 2,6 |
| Capacidad a ras (§) | m ³ | 1,5 | 1,7 | 1,5 | 1,7 | 1,4 | 1,6 |
| | yd ³ | 2,0 | 2,2 | 2,0 | 2,2 | 1,8 | 2,1 |
| Ancho del cucharón | mm | 2.550 | 2.550 | 2.585 | 2.585 | 2.585 | 2.585 |
| | pies/pulg | 8'4" | 8'4" | 8'6" | 8'6" | 8'6" | 8'6" |
| 10 Espacio libre de descarga a levant. máx. y descarga de 45° (§) | mm | 2.828 | 2.759 | 2.724 | 2.655 | 2.724 | 2.655 |
| | pies/pulg | 9'4" | 9'1" | 9'0" | 8'9" | 9'0" | 8'9" |
| 14 Alcance a levant. máx. y descarga de 45° (§) | mm | 790 | 859 | 894 | 962 | 894 | 962 |
| | pies/pulg | 2'8" | 2'10" | 2'11" | 3'2" | 2'11" | 3'2" |
| Alcance a descarga de 45° y espacio libre de 2.130 mm (7'0") (§) | mm | 1.318 | 1.347 | 1.360 | 1.385 | 1.360 | 1.385 |
| | pies/pulg | 4'4" | 4'6" | 4'6" | 4'7" | 4'6" | 4'7" |
| Alcance con brazos de levantamiento y cucharón horizontales | mm | 2.058 | 2.155 | 2.204 | 2.301 | 2.204 | 2.301 |
| | pies/pulg | 6'10" | 7'1" | 7'3" | 7'7" | 7'3" | 7'7" |
| 20 Profundidad de excavación (§) | mm | 42 | 50 | 42 | 50 | 17 | 25 |
| | pulg | 1,7" | 2" | 1,7" | 2" | 0,7" | 1" |
| 6 Longitud total | mm | 6.890 | 6.993 | 7.036 | 7.138 | 7.017 | 7.120 |
| | pies/pulg | 22'7" | 22'11" | 23'1" | 23'5" | 23'0" | 23'4" |
| 13 Altura total con cucharón a levant. máx. (§) | mm | 4.811 | 4.938 | 4.811 | 4.938 | 4.811 | 4.938 |
| | pies/pulg | 15'9" | 16'3" | 15'10" | 16'3" | 15'10" | 16'3" |
| 24 Radio de despejo del cargador con cucharón en posición de transporte (§) | mm | 5.609 | 5.638 | 5.670 | 5.700 | 5.670 | 5.700 |
| | pies/pulg | 18'5" | 18'6" | 18'8" | 18'9" | 18'8" | 18'9" |
| Carga límite de equilibrio estático, recto (§) | kg | 8.702 | 8.619 | 8.534 | 8.448 | 8.696 | 8.636 |
| | lb | 19.184 | 19.001 | 18.814 | 18.624 | 19.171 | 19.039 |
| Carga límite de equilibrio estático a giro pleno de 40° (§) | kg | 7.642 | 7.562 | 7.473 | 7.391 | 7.628 | 7.568 |
| | lb | 6.847 | 16.671 | 16.475 | 16.294 | 16.816 | 16.684 |
| Fuerza de desprendimiento (§) | kg | 9.876 | 8.902 | 9.756 | 8.782 | 10.660 | 9.535 |
| | lb | 21.772 | 19.625 | 21.508 | 19.361 | 23.501 | 21.021 |
| Peso en orden de trabajo | kg | 10.846 | 10.899 | 10.981 | 10.944 | 10.896 | 10.949 |
| | lb | 23.912 | 24.029 | 24.210 | 24.128 | 24.022 | 24.139 |

Las especificaciones que se muestran corresponden al 924Gz con contrapeso optativo, lubricantes estándar, tanque lleno de combustible, cabina con aire acondicionado, ventana deslizante, asiento Cat Contour, ejes de patinaje limitado con disco doble atrás, sistema hidráulico de 4L 4V, enfriador de servicio pesado, dirección suplementaria, guardabarros para carretera, ventilador reversible, alarma de retroceso, protectores, control de amortiguación, radio, cucharón de 1,8 m³ (2,3 yd³) con cuchilla empernable, operador de 80 kg (176 lb) y neumáticos XHA radiales 20.5 R25 (L-3).

* Las dimensiones se toman desde la punta de los dientes del cucharón para proporcionar información fiable de espacio libre. La norma SAE especifica el tipo de cuchilla a utilizar.

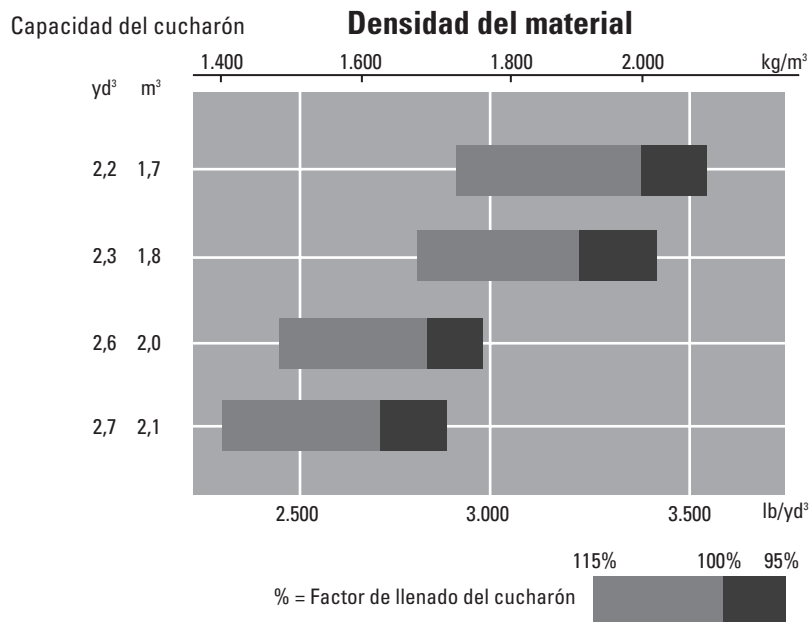
(§) Las especificaciones y clasificaciones cumplen con todas las normas aplicables recomendadas por la Sociedad de Ingenieros Automotrices (SAE), incluyendo las normas SAE J732 JUN92 y J742 FEB85 que regulan las clasificaciones de cargadores.

Densidades típicas de materiales – Suelos

| | kg/m ³ | lb/yd ³ |
|--------------------------|-------------------|--------------------|
| Basalto | 1.960 | 3.305 |
| Bauxita, Caolín | 1.420 | 2.394 |
| Arcilla | | |
| lecho de cantera | 1.660 | 2.799 |
| seca | 1.480 | 2.495 |
| húmeda | 1.660 | 2.799 |
| Arcilla y grava | | |
| seca | 1.420 | 2.394 |
| húmeda | 1.540 | 2.596 |
| Roca descompuesta | | |
| 75% roca, 25% tierra | 1.960 | 3.305 |
| 50% roca, 50% tierra | 1.720 | 2.900 |
| 25% roca, 75% tierra | 1.570 | 2.647 |
| Tierra | | |
| seca, empacada | 1.510 | 2.546 |
| húmeda, excavada | 1.600 | 2.698 |
| Granito | | |
| quebrado | 1.660 | 2.799 |
| Grava | | |
| en bruto | 1.930 | 3.254 |
| seca | 1.510 | 2.546 |
| seca, 6-50 mm (0,2-2") | 1.690 | 2.849 |
| húmeda, 6-50 mm (0,2-2") | 2.020 | 3.406 |

| | kg/m ³ | lb/yd ³ |
|-----------------|-------------------|--------------------|
| Yeso | | |
| quebrado | 1.810 | 3.052 |
| triturado | 1.600 | 2.698 |
| Piedra caliza | | |
| quebrada | 1.540 | 2.596 |
| triturada | 1.540 | 2.596 |
| Arena | | |
| seca, suelta | 1.420 | 2.394 |
| húmeda | 1.690 | 2.849 |
| húmeda | 1.840 | 3.102 |
| Arena y arcilla | | |
| suelta | 1.600 | 2.698 |
| Arena y grava | | |
| seca | 1.720 | 2.900 |
| húmeda | 2.020 | 3.416 |
| Piedra arenisca | 1.510 | 2.546 |
| Esquisto | 1.250 | 2.107 |
| Escoria | | |
| quebrada | 1.750 | 2.950 |
| Piedra | | |
| triturada | 1.600 | 2.698 |

Selector de tamaño del cucharón



Especificaciones Suplementarias

| | Cambio del peso en orden de trabajo | | Cambio de la carga límite de equilibrio estático | |
|---|-------------------------------------|--------|--|------|
| | kg | lb | kg | lb |
| Sin aire acondicionado | -32 | -70 | -29 | -64 |
| Techo, ROPS (sin cabina) | -199 | -439 | -182 | -402 |
| Contrapeso, 175 kg/385 lb (remoción) | -175 | -386 | -300 | -662 |
| Sin protector de cárter | -15 | -33 | -21 | -47 |
| Sin protector de eje motriz | -43 | -95 | -5 | -12 |
| Sin protector de tren de fuerza | -52 | -114 | -51 | -113 |
| Sin sistema de control de amortiguación | -40 | -88 | -29 | -64 |
| Sin dirección secundaria | -37 | -81 | -33 | -73 |
| Neumáticos, aros de 1 pieza | | | | |
| 17.5-25, 12PR (L-2) | 652 | 1.437 | 408 | 900 |
| 17.5-25, 12PR (L-3) | 580 | 1.279 | 363 | 801 |
| 17.5-25, radial (L-2) | -612 | -1.349 | -383 | -845 |
| 17.5-25, radial (L-3) | -512 | -1.129 | -320 | -706 |
| Neumáticos, aros de 3 piezas | | | | |
| 17.5-25, 12PR (L-2) | -528 | -1.164 | -330 | -728 |
| 17.5-25, 12PR (L-3) | -456 | -1.005 | -285 | -629 |
| 17.5-25, radial (L-2) | -488 | -1.076 | -305 | -673 |
| 17.5-25, radial (L-3) | -388 | -855 | -243 | -536 |
| 550/65 R25, radial (L-2) | -196 | -432 | -123 | -272 |
| 550/65 R25, radial (L-3) | -136 | -300 | -85 | -188 |
| 20.5-25, 12PR (L-2) | -240 | -529 | -150 | -331 |
| 20.5-25, 12PR (L-3) | -36 | -79 | -22 | -49 |
| 20.5 R25, radial (L-2) | -172 | -379 | -108 | -239 |
| 20.5 R25, radial (L-3) | 0 | 0 | 0 | 0 |

Equipo estándar

Los equipos estándar pueden variar. Consulte a su distribuidor Caterpillar para obtener detalles.

SISTEMA ELÉCTRICO

- Alternador de 80 A
- Alarma de retroceso
- Baterías libres de mantenimiento, 750 CCA, (2)
- Señales direccionales (delanteras y traseras)
- Sistema de arranque y carga, 24 voltios
- Luces de trabajo de halógeno (delanteras y traseras)
- Interruptor de arranque/parada con llave
- Luces de desplazamiento por carretera
- Auxiliar de arranque, térmico

AMBIENTE DEL OPERADOR

- Cabina ROPS (insonorizada y sometida a presión)
- Medidores:

- Temperatura del refrigerante del motor
- Temperatura del aceite hidráulico
- Temperatura del aceite del convertidor de par
- Indicador de nivel de combustible
- Velocímetro
- Tacómetro digital
- Horómetro/Cuentakilómetros digital

Indicadores de advertencia:

- Avería de la dirección primaria
- Bajo voltaje del sistema eléctrico
- Temperatura del refrigerante
- Baja presión del aceite del motor
- Freno de estacionamiento conectado
- Baja presión de carga del freno
- Temperatura del aceite de la transmisión

Derivación del filtro de aceite de la transmisión

Derivación del filtro de aceite hidráulico

Columna de dirección con inclinación ajustable

Gancho para ropa

Dispositivo de apertura de la puerta, al nivel del suelo

Calentador/Descongelador

Bocina eléctrica (montada en el volante)

Dispositivo de traba del control hidráulico

Luz interior

Caja de herramientas

Tomacorrientes auxiliares interiores y exteriores

Encendedor

Espacio de almacenamiento para fiambra con portavasos

Controles hidráulicos piloto del accesorio

Descongelador eléctrico de la ventana trasera

Retrovisores (2 interiores)

Asiento con suspensión, ajustable, con posabrazos (de tela o plástico)

Cinturón de seguridad retráctil (75 mm/3 pulg)

Vidrio ahumado de seguridad

Cabina de dos puertas, de vidrio fijo

Limpia/lavaparabrisas con brazo en líquido delantero y trasero, intermitente delantero

TREN DE FUERZA

- Motor Caterpillar 3056E DIT ATAAC
 - Motor diesel de bajas emisiones
 - Con turbocompresor
 - Posenfriado
 - Motor de control electrónico
- Filtro de aire, de tipo seco
- Protectores de los sellos de eje
- Frenos de disco hidráulicos en baño de aceite encerrados completamente
- Diferenciales convencionales (delantero/trasero)
- Eje de impulsión de lubricación permanente
- Bomba de cebado de combustible del motor
- Control de velocidad del motor
- Separador de combustible y agua
- Silenciador
- Radiador que se puede quitar como unidad para efectuar el servicio
- Orificio S•O•SSM para muestreo del aceite de motor
- Orificio S•O•SSM para muestreo del aceite de la transmisión
- Convertidor de par
- Transmisión, 4A/3R, de cambios automáticos, con una sola palanca de control con Avance/Neutral/Retroceso y botón de velocidad descendente

Neutralizador de la transmisión

SISTEMA HIDRÁULICO

- Conectores de diagnóstico hidráulico
- Enfriador del aceite hidráulico
- Control hidráulico, 2 válvulas, 1 palanca con Avance/Neutral/Retroceso
- Sistema de dirección con detección de carga
- Orificio S•O•SSM para muestreo del aceite hidráulico

OTROS EQUIPOS ESTÁNDAR

- Antena, para radio
- Anticongelante/refrigerante, de larga duración, que protege hasta temperaturas de -36° C (-33° F)
- Ubicador automático de cucharón/horquilla
- Frenos, secundarios y de estacionamiento
- Ubicador automático del cucharón
- Contrapeso
- Recinto del motor que se puede cerrar con llave
- Parachoques delantero
- Enganche de recuperación
- Varillaje del mecanismo de carga con barra en Z, con pasadores sellados
- Dispositivo de desconexión automática de levantamiento
- Listo para el Sistema de seguridad de la máquina
- Listo para el sistema Product Link
- Acoplador rápido
- Tuberías de grasa remotas
- Topes de dirección amortiguados
- Ventilador abatible, impulsado hidráulicamente, de demanda
- Protección contra vandalismo, puntos de servicio trabables
- Indicadores visuales:
 - servicio del filtro de aire
 - nivel del refrigerante
 - aceite hidráulico
 - aceite de la transmisión

Equipo optativo

El equipo optativo puede variar. Consulte a su distribuidor Caterpillar para obtener detalles. Todos los pesos son aproximados.

Acondicionador de aire (refrigerante R-134a)
Alternador de 95 A
Anticongelante/refrigerante, de larga duración, que protege hasta temperaturas de -50°C (-58°F)
Baterías, libre de mantenimiento, 950 CCA
Baliza giratoria de montaje magnético
Frenos de servicio pesado
Cucharones y herramientas de corte
Techo ROPS
Contrapeso, 175 kg (385 lb)
Diferencial de patinaje limitado, eje delantero o eje trasero
Diferencial NoSpin, eje trasero únicamente (a petición del cliente)
Antefiltro del recipiente de polvo
Conjunto de accesorios eléctricos (convertidor de 12 V, receptáculos para accesorios, cableado)
Ventilador de dos sentidos
Parachoques trasero para desplazamiento en carreteras
Reflectores auxiliares montados en la cabina
Protectores:
- Cárter
- Tren de fuerza
- Paquete de protección contra basura
Control hidráulico, dos palancas (levantamiento/inclinación)
Control hidráulico, tercera válvula

Enfriador de aceite hidráulico, de servicio pesado
Válvulas de retención de carga (instaladas por el distribuidor)
Transmisión de baja velocidad
Sistema de seguridad de la máquina
Retrovisores externos (dos)
Product Link
Radiador, con amplio espacio entre aletas
Conjunto de preparación para radio, instalación de 12 V, incluye altavoces, cable, soporte de montaje, tornillería, convertidor y enchufe accesorio. No se incluye la radio.
Sistema de control de amortiguación
Asientos:
- Asiento Cat Contour, de tela, con respaldo ajustable y soporte lumbar
- Asiento Cat Contour, de tela, ajustable eléctricamente, con suspensión neumática
Ventanas de puerta deslizantes (lados izquierdo y derecho)
Conjunto de insonorización
Auxiliar de arranque, calentador de refrigerante de motor, 120 V
Dirección secundaria
Pantalla solar, trasera
Neumáticos:
Telas sesgadas, 17.5 - 25 y 20.5 - 25
- Radial, 17.5 - 25, 550/65 R25 y 20.5 - 25
Visera (delantera)

Cargador de Ruedas 924Gz

Para obtener información más completa sobre los productos Cat, los servicios del distribuidor y las soluciones de la industria, visítenos en el sitio web en www.cat.com

© 2004 Caterpillar
Todos los derechos reservados
Impreso en EE.UU.

ASHQ0546-03 (6-04)
(Traducción: 8-04)

Los materiales y especificaciones pueden cambiar sin aviso previo.
Las máquinas que se muestran en las ilustraciones pueden tener equipo adicionales.
Vea a su distribuidor Caterpillar para conocer las opciones disponibles.

CATERPILLAR[®]