

Tractor de Cadenas D5G



Motor

Modelo	3046T	
Potencia bruta	74 kW	99 hp
Potencia neta	67 kW	90 hp

Pesos

Peso en orden de trabajo - XL	8.904 kg	19.630 lb
Peso en orden de trabajo - LGP	9.254 kg	20.402 lb

- Funcionamiento con hoja topadora, techo ROPS, alarma de retroceso, operador, refrigerante, lubricantes y tanque de combustible lleno.

Tractor de Cadenas D5G

Presentando el nuevo Tractor de Cadenas D5G - diseñado para cumplir todas sus necesidades de construcción pesada.

Puesto del operador

- ✓ El puesto del operador rediseñado es más silencioso y más grande, resultando en un ambiente de trabajo cómodo. La excelente visibilidad hacia la zona de trabajo minimiza la fatiga del operador y aumenta la producción durante toda la jornada. Se ha mejorado el diseño ergonómico para aumentar aún más la comodidad del operador. **pág. 4**

Accesorios

- ✓ El D5G es aún más productivo en el sitio de trabajo, gracias al nuevo desgarrador en paralelogramo y al nuevo cabrestante hidrostático. **pág. 11**

Visibilidad

Se ha mejorado notablemente la visibilidad total, lo que aumenta la productividad y la calidad del trabajo. Con un 13% más superficie de vidrio, sin obstrucciones, que los modelos Serie C anteriores, el D5G tiene buena visibilidad hacia la hoja así como también una excelente visibilidad periférica. **pág. 6**

Hoja y bastidor principal

Se ofrece la hoja VPAT (hoja orientable e inclinable hidráulicamente) para todas las máquinas de la Serie G. Se obtiene máxima productividad, gracias a la fuerte construcción y a la hidráulica de gran potencia, que proporcionan fuerza descendente, fuerza de desprendimiento y control de la hoja excelentes. **pág. 12**

Estilo

- ✓ ¡El elegante estilo moderno de los nuevos tractores de la Serie G les hace sobresalir de los demás en el sitio de trabajo! **pág. 7**

El nuevo D5G combina la potencia de un tractor más grande con la versatilidad y maniobrabilidad de una máquina más pequeña para satisfacer las necesidades de una amplia gama de aplicaciones. El D5G es todo lo que se espera de una máquina Caterpillar y más, gracias a su cómodo puesto del operador, excelente visibilidad y fácil control mediante palancas universales.



Motor

El Motor Caterpillar® 3046 de seis cilindros, ya probado en la obra, proporciona gran capacidad de sobrecarga. La versión 3046T Turbocomprimido se usa en el D5G. Estos motores proporcionan potencia constante y seguro, óptima economía de combustible y gran fiabilidad. **pág. 8**

Control de la transmisión hidrostática

- ✓ El sencillo control de palanca facilita la operación y permite hacer giros cerrados (contrarrotación de la cadena). Gracias al fácil control de la máquina, el operador es más sensible a las capacidades de la máquina y puede maniobrar con más agilidad. **pág. 9**

Cabrestante hidrostático

- ✓ Este nuevo cabrestante proporciona una velocidad de línea infinitamente variable a la vez que entrega extraordinario tiro en la línea, para mejorar el control y la modulación. Caterpillar es el primero en producir un cabrestante hidrostático de 40.000 libras para máquinas clasificadas a menos de 100 hp. **pág. 14**

Tren de rodaje con cadena de bujes giratorios (optativa)

La cadena de bujes giratorios (optativa) elimina la necesidad de voltear pasadores y bujes, reduciendo notablemente los costos de posesión y operación. El diseño robusto y la fabricación estructural probada en la obra aseguran una durabilidad inigualada. **pág. 10**

Facilidad de servicio y respaldo al cliente

Su distribuidor Cat® le ofrece una amplia gama de servicios que se pueden especificar mediante un acuerdo de respaldo al cliente en el momento de la compra de su equipo. El distribuidor le ayudará a elegir un plan que puede cubrir todo, desde la máquina y selección de accesorios hasta su reemplazo. **pág. 16**



✓ *Característica nueva*

Puesto del operador

El puesto del operador rediseñado es más silencioso y más grande, resultando en un ambiente de trabajo cómodo.



Puesto del operador rediseñado.

Basado en el diseño de los tractores de cadenas Caterpillar más grandes, el puesto del operador ha sido rediseñado para tener más espacio. La nueva configuración ergonómica hace hincapié en la sencillez, la facilidad de uso y la comodidad. Un nuevo sistema de control de clima (HVAC), mayor espacio para las piernas y mejor visibilidad permiten al operador enfocarse en el trabajo. Con un 13% más área de vidrio ahumado, el puesto del operador proporciona una visibilidad sin obstrucciones a la hoja y al sitio de trabajo.

Otras características que aumentan la comodidad de la cabina.

- Ajustes verticales y horizontales del apoyabrazos
- Respiraderos en ubicaciones clave
- Retrovisor de ángulo ancho
- Posavasos
- Tomacorriente de 12 voltios
- Componentes para la radio, instalados en fábrica, incluyendo bocinas, antena y todos los soportes del cableado
- Luz interior del techo
- Gancho cuelgarropas
- Atadura para fiambra
- Aire acondicionado (equipo estándar)

Niveles de ruido reducidos. Se han reducido significativamente los niveles de ruido para aumentar aún más la comodidad del operador.



Control de la hoja VPAT. Se usa una sola palanca de control para controlar todas las funciones de levantamiento, orientación e inclinación de la hoja. La palanca de diseño ergonómico cabe cómodamente en la mano del operador y da excelentes resultados en los trabajos de nivelación.



Facilidad de entrada y salida. Debido a la amplia cabina de forma hexagonal, el operador puede entrar fácilmente en el puesto del operador. La manija de la puerta es de fácil alcance, facilitando la entrada y salida del operador. Las puertas anguladas permiten que el operador entre directamente en la cabina.



Asiento. Se puede ajustar la posición del asiento de suspensión Comfort de Caterpillar (optativo) para que se adapte a cualquier operador. Es el asiento más cómodo disponible en la industria e incluye:

- Cinturón de seguridad retráctil, de 3"
- Ajustes de posición hacia adelante y hacia atrás
- Ajuste del ángulo del respaldo del asiento
- Inclinación del cojín del asiento
- Extensión del respaldo del asiento
- Ajuste lumbar
- Ajuste de la altura
- El asiento de tela es equipo estándar en la cabina; se dispone de un asiento de vinilo para las máquinas de techo abierto.

El asiento con suspensión de vinilo estándar proporciona soporte básico.

Pedal decelerador. El decelerador estándar le permite al operador graduar fácilmente la velocidad de desplazamiento. El control intuitivo realza la confianza del operador al maniobrar alrededor de estructuras.



Grupo Monitor. El nuevo grupo monitor le permite al operador enterarse de las condiciones de los sistemas sin necesidad de observar constantemente los medidores. En el tablero de instrumentos se incluyen los medidores de nivel de combustible, de temperatura del aceite hidráulico, de presión del aceite, de temperatura del refrigerante y de ajuste de velocidad máxima. Las luces indicadoras le advierten al operador de:

- Baja presión del aceite
- Derivación del filtro de aceite del tren de fuerza
- Bajo voltaje del alternador
- Freno de estacionamiento conectado
- Falla del control electrónico

Otras características.

- Descansos para los pies (montados en el tablero y montados en el piso ajustables (para comodidad y estabilidad del operador
- Nuevos limpiaparabrisas con líquido en ventanas delantera y trasera
- Protector antivandalismo que protege el tablero y los instrumentos contra daños (máquinas con toldo únicamente)

Visibilidad

La clave a un trabajo de nivelación superior es la visibilidad excelente, y Caterpillar la entrega.



Excelente visibilidad. La clave a un trabajo de nivelación productivo es la visibilidad. El D5G entrega excelente visibilidad hacia las cuchillas y las esquinas de la hoja. Ya no es necesario que el operador haga trabajos de nivelación sólo al tacto. Puede ver fácilmente las cuchillas y las esquinas de la hoja. Una amplia visibilidad periférica le permite al operador tener una visibilidad óptima del sitio de trabajo.

Ventanas. Las amplias ventanas ahumadas proporcionan excelente visibilidad hacia la hoja y el sitio de trabajo. Las grandes ventanas deslizantes proporcionan una ventilación de flujo total. Con un 13% más superficie de vidrio, el puesto del operador permite una visibilidad excepcional alrededor de la máquina.

Puertas anguladas. Las puertas anguladas en los lados derecho e izquierdo proporcionan una visibilidad virtualmente sin restricciones hacia los lados de la máquina.



Excelente línea visual hacia la hoja. Las estacas de nivelado y las estructuras utilitarias son fáciles de ver y, por tanto, de evitar, con los tractores de la Serie G.

Estilo

Entérese de esta máquina nueva. Las máquinas de la Serie G tienen un aspecto nuevo que fomentará el interés de todos los operadores.



Aspecto actualizado. Las máquinas de la Serie G se ven más elegantes gracias a sus esquinas redondeadas, nuevo puesto del operador y forma más aerodinámica.



Máquina maciza. Las nuevas máquinas de la Serie G son tractores macizos que vienen bien equipados. Desde la cabina de forma hexagonal que se originaba en los tractores de cadenas Caterpillar más

grandes hasta el capó angosto y aerodinámico, el D5G combina un estilo impresionante con un rendimiento fiable y constante.

Motor

Los Motores Caterpillar 3046 de seis cilindros, ya probados en la obra, proporcionan potencia constante y segura, óptima economía de combustible y gran fiabilidad.



Motor Diesel Caterpillar 3046. Diseñado específicamente para máquinas de movimiento de tierra de tamaño pequeño a mediano, el Motor Cat 3046 de seis cilindros está bien equilibrado para proporcionar bajas vibraciones, superior rendimiento y capacidad de respuesta excepcional. Una reserva de par del 25% a 1.400 RPM proporciona mayor fuerza de descarga durante cargas pesadas. El D5G está equipado con el fuerte motor 3046T turbocomprimido, diseñado para tener respuesta y

rendimiento superiores a las velocidades más bajas del motor. Esto es importante para las máquinas de movimiento de tierra que tienen potencia de menos de 100 hp, permitiendo que los operadores trabajen en lugares de poco espacio, con aceleración parcial y a velocidades de desplazamiento más lentas, sin sacrificar su capacidad de respuesta. El turbocompresor reduce también el consumo de combustible y los niveles de ruido.

Sistema de combustible con inyección directa. El sistema de combustible de inyección directa no requiere ajustes, lo cual resulta en menos necesidad de servicio de mantenimiento. La inyección de alta presión reduce el consumo de combustible y las emisiones. El solenoide de corte de combustible interno eléctrico es de larga duración porque está protegido contra la intemperie.

Turbocompresor. El turbocompresor mejora el rendimiento y la capacidad de respuesta a velocidades bajas a medias del motor.

Filtros de combustible y aceite enroscables. Los filtros de combustible y aceite, enroscables, están montados verticalmente y son fácilmente accesibles para facilitar el mantenimiento.

Bujías incandescentes en los cilindros. Las bujías incandescentes en los cilindros permiten arranques fáciles y fiables a bajas temperaturas. Un interruptor de temperatura incorporado asegura fiabilidad constante.

Sistema de lubricación. La bomba de aceite impulsada por engranajes proporciona lubricación a partir de un colector de aceite de sumidero profundo. El eficiente enfriador de aceite de placas múltiples, enfriado por agua, prolonga la duración del motor y del lubricante.

Sistema de enfriamiento. Un ventilador de gran diámetro y cilindros enfriados por agua en toda su longitud se combinan con excelente eficiencia térmica, minimizan el rechazo del calor, evitan el recalentamiento y prolongan la duración del motor.

Reglamentos. El Motor Caterpillar 3046T cumple con los reglamentos Tier I EPA, MOC y CE.

Control de la transmisión hidrostática

El sencillo control de palanca facilita la operación y aumenta la productividad.

Operación más sencilla, control mejorado. Pensando en nuestros clientes, hemos incorporado en el diseño de las nuevas máquinas de la Serie G una operación aún más sencilla y un control mejorado. Por tanto, el operador puede concentrarse en los aspectos más importantes de la obra, como el control de la hoja.

Control de palanca universal. La palanca universal de control es fácil de usar. La palanca universal controla la velocidad, el sentido de marcha y la dirección. El resultado es una operación más fácil y mayor productividad. La ubicación ergonómica de los controles reduce el esfuerzo y la fatiga del operador.

Velocidad y sentido de marcha. La palanca universal tiene tres posiciones de tope para el desplazamiento: avance, retroceso y neutral. Una nueva característica es la posibilidad de utilizar una velocidad de retroceso más alta como un porcentaje de la velocidad de avance para aumentar la productividad. Hay dos botones montados en la palanca universal que se usan para aumentar y reducir la velocidad en incrementos infinitos. Un indicador en el tablero muestra el ajuste de velocidad de operación actual del tractor. Cuando se mueva la palanca universal a la posición neutral, la máquina se para.

Dirección. Cuando la máquina se desplaza en avance o retroceso, mueva la palanca universal hacia la izquierda para hacer girar la máquina hacia la izquierda; mueva la palanca hacia la derecha para hacer giros hacia la derecha. Cuanto más se mueva la palanca hacia la derecha o la izquierda, tanto más cerrado será el giro. Cualquiera que sea el estado del terreno, el sistema de dirección es constante y confiable. Al mover la palanca universal lo más posible hacia la derecha o la izquierda, se produce la contrarrotación de las cadenas para poder maniobrar en zonas de poco espacio.



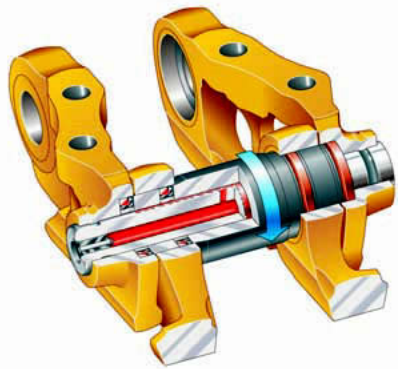
Contrarrotación. El D5G puede maniobrar fácilmente en trabajos de carga lateral de la hoja. Sólo se necesita usar la contrarrotación brevemente para corregir la posición de la máquina. La contrarrotación también permite maniobrar fácil y rápidamente en zonas de trabajo de poco espacio.

Sincronización de las cadenas. El D5G tiene excelente sincronización de las cadenas, lo cual aumenta la productividad en laderas.

Giros con potencia. Al utilizar el esfuerzo activo de ambas cadenas durante un giro, se puede dirigir más fuerza de empuje a la hoja y reducir los derrames de material de la hoja.

Tren de rodaje con cadena de bujes giratorios (optativa)

Los costos más bajos de posesión y operación se pueden obtener usando las exclusivas cadenas con bujes giratorios (optativas) de Caterpillar.



Exclusivas cadenas Cat con bujes giratorios (optativas). Disponible para el D5G, la Cadena de Bujes Giratorios (RBT) de Caterpillar prolonga la duración del tren de rodaje a la vez que reduce la necesidad de darle servicio. Los bujes giran cuando entran en contacto con la rueda motriz, eliminando la necesidad de voltear los pasadores y bujes. Esto reduce las paralizaciones, equilibra el desgaste de los componentes, reduce el ruido y permite que otros componentes, tales como los eslabones y rodillos inferiores, alcancen su máxima vida útil.

Componentes duraderos. Los trenes de rodaje Caterpillar han sido diseñados para tener larga duración y menores costos de posesión y operación. Se usan procesos avanzados de metalurgia para producir propiedades de desgaste superiores.

Configuraciones disponibles. El D5G se ofrece con la configuración de tren de rodaje extra largo (XL) o la de baja presión sobre el suelo (LGP).

Tren de rodaje XL. Se ha aumentado la longitud de las cadenas del tren de rodaje extra largo (XL) para aumentar la superficie de contacto con el suelo y la flotación, así como también para proporcionar excelente equilibrio y rendimiento de nivelado de acabado superior.

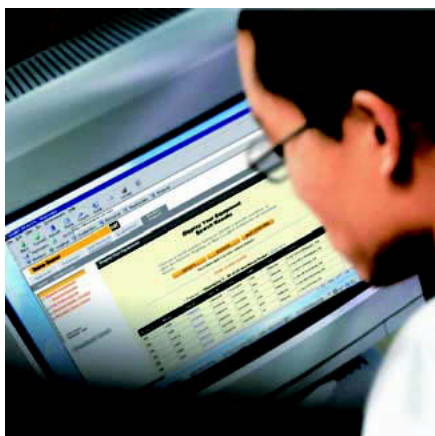
Tren de rodaje LGP. El tren de rodaje de baja presión sobre el suelo (LGP) ofrece una cadena más ancha que aumenta la superficie de contacto con el suelo para óptima flotación y estabilidad en trabajos de nivelación de acabado y en pendientes. El tren de rodaje LGP de la Serie G ofrece, como equipo estándar, un rodillo inferior adicional, que no se ofrece con la Serie C.

Accesorios

El D5G es aún más productivo en el sitio de trabajo, gracias al nuevo desgarrador en paralelogramo y al nuevo cabrestante hidrostático.



Desgarrador en paralelogramo. Esta herramienta nueva y más grande es más agresiva y permite que el operador realice tareas de desgarramiento con más eficacia. El diseño de servicio pesado prolonga la duración. El varillaje en paralelogramo permite mejor penetración y maniobrabilidad en zonas de poco espacio. Tiene un vástago más largo que entrega más trabajo por pasada, lo cual aumenta la productividad de la máquina.



Product Link. Esta opción permite que el cliente o el distribuidor obtenga datos sobre los diagnósticos y la ubicación de la máquina desde su oficina, eliminando viajes y llamadas telefónicas. El servicio programado puede completarse más eficazmente, reduciendo así los costos de posesión y operación. El Product Link proporciona actualizaciones de las horas del medidor de servicio y de la ubicación de la máquina así como también planificación de rutas/mapas integrados.

Cabrestante hidrostático. El nuevo cabrestante hidrostático exclusivo de Caterpillar proporciona modulación suave, velocidades infinitas y mejor control. Con su mando hidrostático, este cabrestante da extraordinarios resultados y requiere menos esfuerzo del operador.

Hoja y bastidor principal

Con el aumento de capacidad de la hoja de un 14%, la hoja orientable e inclinable hidráulicamente (VPAT) ha sido diseñada y fabricada para ofrecer versatilidad, durabilidad y fortaleza inigualadas.



Hoja VPAT. La hoja VPAT ha sido diseñada específicamente para usar en trabajos de nivelación de acabado, relleno de zanjas, corte de zanjas en V, formación de camellones, esparcimiento de relleno, desmonte de servicio mediano y explanación de servicio pesado. Las hojas VPAT tienen cuatro secciones de refuerzo, de sección en caja y de ancho total, para darles fortaleza y durabilidad óptimas.

Mayor capacidad de la hoja. Se ha aumentando 14% la capacidad de la hoja para aumentar notablemente la productividad.

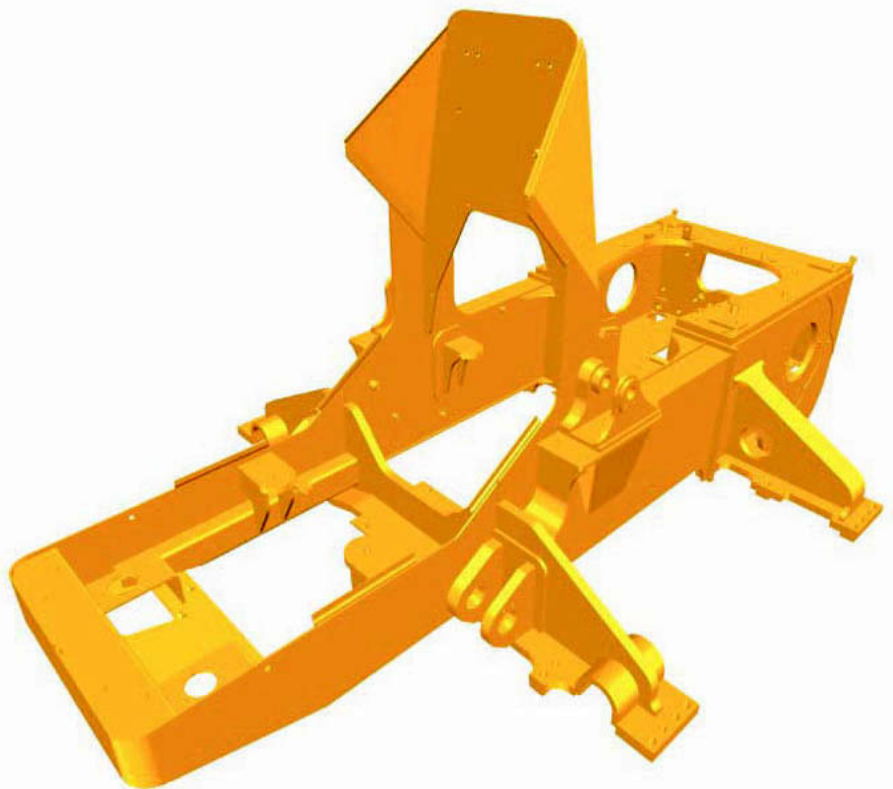


Muñón más grande. Se ha aumentado el tamaño del muñón de la hoja para prolongar la duración del muñón y reducir los costos de posesión y operación. El muñón está montado ahora en el bastidor C en vez de en la hoja.

Varillaje de inclinación superior ajustable. El varillaje de inclinación superior ajustable proporciona un eslabón sólido entre la hoja y la parte superior de la torre de inclinación en el bastidor C. El varillaje de inclinación superior de tipo tarabilla permite ajustar la inclinación hacia adelante o hacia atrás de la hoja sin necesidad de usar herramientas. Se puede ajustar la posición de la cuchilla entre 50 y 55 grados. Se ha cambiado el diseño de la cubierta del varillaje de inclinación para mejorar la retención.



Juntas de pasador mejoradas. Las juntas de los pasadores han sido mejoradas para que tengan más resistencia y mayor duración. Los puntos de lubricación remotos facilitan el servicio.

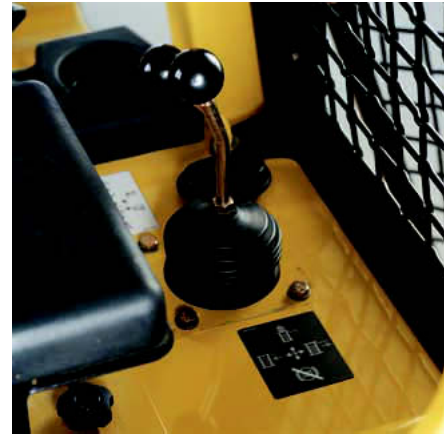


Bastidor principal enterizo. El bastidor principal ha seguido el modelo de los tractores de cadenas Caterpillar más grandes para proporcionar una fuerte espina dorsal para soportar las fuerzas

generadas durante los trabajos de explanación difíciles. El proceso de soldadura por robot suministra fiabilidad y larga duración durante toda la vida útil de la máquina.

Cabrestante hidrostático

Este nuevo cabrestante tiene mejor control, resultando en una mejor modulación, gracias a su alta fuerza de tiro en la línea y alta velocidad de la línea.



Control de velocidad infinitamente variable.

Semejante al sistema hidrostático utilizado para impulsar y controlar las cadenas del tractor, este cabrestante ofrece control extraordinario de la carga con modulación infinitamente variable de la velocidad y de la fuerza de tiro. Con otros cabrestantes impulsados por eje, el operador tiene que seleccionar la relación de engranajes del cabrestante. El cabrestante hidrostático de los tractores de la Serie G elimina este compromiso al combinar la velocidad de un cabrestante de velocidad estándar con la fuerza de tiro de un cabrestante de velocidad baja, todo en un solo conjunto.

Cabrestante hidrostático. Los cabrestantes mecánicos anteriores se impulsaban con ejes y se controlaban mediante frenos y embragues. Este nuevo cabrestante es impulsado por su propio sistema hidrostático de circuito cerrado, el cual consiste en un motor y bomba de pistones hidráulicos de caudal variable.



Segmento forestal. Una manera nueva y más fácil de trabajar en el bosque. El nuevo cabrestante hidrostático facilita el trabajo con las ventajas siguientes:

- Excelente tiro en la línea a cualquier velocidad
- Velocidad del tambor infinitamente variable
- Requiere menos esfuerzo del operador
- Excelente control de la carga



Protección de 360 grados. Se dispone de rejillas protectoras de 360 grados. La versión con toldo incluye puertas abisagradas con rejillas, con dispositivo amortiguador, y rejillas laterales y trasera. La versión con cabina ofrece puertas de vidrio Lexan que mejoran la visibilidad a la vez que proporcionan protección. Cumple con los reglamentos de OSHA y WCB.

Facilidad de servicio y respaldo al cliente

Los servicios de los distribuidores Caterpillar le ayudan a operar su máquina por más tiempo y a costos más bajos.



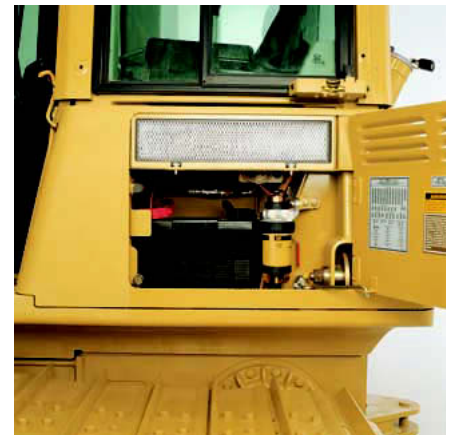
Facilidad de servicio. Los intervalos de servicio más espaciados y el mantenimiento más fácil resultan en mejor disponibilidad de la máquina y costos de posesión y mantenimiento más bajos. El D5G tiene las características siguientes:

- Radiador/enfriador de la transmisión, lado a lado
- Más fácil acceso al filtro
- Banco de toma de presión hidráulica en un lugar central

- Intervalos prolongados entre cambios de aceite y de filtros de aceite
- Varilla indicadora de nivel de aceite más larga
- Sistema de diagnóstico completo de abordó



Puertas de acceso derechas. Las puertas de acceso facilitan el acceso al banco de pruebas de diagnóstico, a los filtros de aceite hidráulico y al interruptor general.



Puertas de acceso izquierdas.

Las puertas de acceso izquierdas facilitan el acceso:

- Al filtro de aire fresco de la cabina
- Ala batería de servicio pesado
- Al separador de agua/combustible con filtro
- Al portador de la pistola de engrase (no se muestra)

Selección. Haga comparaciones detalladas de las máquinas antes de comprar. ¿Cuáles son los requisitos del trabajo? ¿Cuánta producción se necesita? ¿Cuál es el costo real de la producción perdida? Su distribuidor Cat le puede dar respuestas precisas a estas preguntas.

Compra. Considere el valor ofrecido por los tractores de la serie G. No se fije sólo en el precio inicial.

Operación. Si se mejoran las técnicas de operación, se pueden aumentar las ganancias. Su distribuidor Cat dispone de publicaciones de capacitación y otras ideas para ayudarle a aumentar la productividad.

Mantenimiento. Los programas de opción de reparaciones garantizan el costo de sus reparaciones de antemano. Los programas de diagnóstico tales como el Análisis Técnico y el análisis programado de aceite (S·O·S) le ayudan a evitar reparaciones inesperadas.

Reemplazo. ¿Reparar, reconstruir o reemplazar? Su distribuidor Cat le puede ayudar a evaluar los costos pertinentes de manera que pueda tomar la decisión correcta.

Respaldo al producto. Podrá encontrar casi todas las piezas en los mostradores de nuestros distribuidores. Los distribuidores Caterpillar utilizan una red mundial computarizada para localizar piezas en existencia a fin de reducir el tiempo de parada de la máquina. Caterpillar ofrece también una línea de componentes remanufacturados que pueden bajar los costos de reparación.



Financiación facilitada. Su distribuidor Cat le puede proporcionar un paquete de financiación que cumpla con sus necesidades.

Motor

Modelo	3046T	
Potencia bruta	74 kW	99 hp
Potencia neta	67 kW	90 hp
Cilindrada	4.996 cm ³	305 pulg ³
Caterpillar	67 kW	90 hp
ISO 9249	67 kW	90 hp
EEC 80/1269	67 kW	90 hp
SAE J1349	67 kW	90 hp
Calibre	94 mm	3,7 pulg
Carrera	120 mm	4,7 pulg

- Clasificaciones a 2.400 rpm.
- La potencia neta indicada es la potencia disponible en el volante cuando el motor está equipado con ventilador, filtro de aire, silenciador y alternador.
- No se requiere reducción de potencia hasta una altitud de 2.300 m (7.500 pies).

Transmisión

Bombas de mando	2	
Motores de cadena	2	
Ajustes de las válvulas de alivio	44.000 kPa	6.380 lb/pulg ²
Máxima velocidad de desplazamiento - avance	9 km/h	5,6 mph
Máxima velocidad de desplazamiento - retroceso	9,6 km/h	6 mph

- El mando hidrostático de dos vías y de circuito cerrado proporciona velocidades infinitamente variables que van desde 0 a 9 km/h (0-5,6 mph) en avance y de 0 a 9,6 km/h (0-6 mph) en retroceso.
- Filtración de flujo total del aceite del sistema de carga hidrostático.
- Bombas de mando: Dos bombas de pistones axiales, de caudal variable, montados en tándem a la caja del volante del motor.
- Motores de las cadenas: Dos motores de pistones de caudal variable, de tipo eslabón.

Pesos

Peso en orden de trabajo - XL	8.904 kg	19.630 lb
Peso en orden de trabajo - LGP	9.254 kg	20.402 lb

- Funcionamiento con hoja topadora, techo ROPS, alarma de retroceso, operador, refrigerante, lubricantes y tanque de combustible lleno.

Capacidades de llenado

Tanque de combustible	187 L	48,6 gal
Cárter y filtro	13 L	3,4 gal
Mandos finales, XL (cada lado)	14,7 L	3,9 gal
Mandos finales, LGP (cada lado)	21,5 L	5,7 gal
Sistema de enfriamiento	21 L	5,5 gal
Tanque transmisión/sistema hidráulico	46,5 L	12 gal

Controles hidráulicos

Salida de la bomba	66,7 L/min	17,6 gal/min
Ajuste de la válvula de alivio	20.000 kPa	2.900 lb/pulg ²

- Clasificaciones de potencia de salida de la bomba a 2.400 rpm y 6.895 kPa (1.000 lb/pulg²).
- Posiciones de Control:
 - Cilindros de levantamiento - levantamiento, posición fija, bajada, posición libre
 - Cilindros de inclinación - izquierda, posición fija, derecha
 - Cilindros Orientables - izquierdo, posición fija, derecha
 - Cilindros de Desgarrador - levantamiento, posición fija baja

Mando final

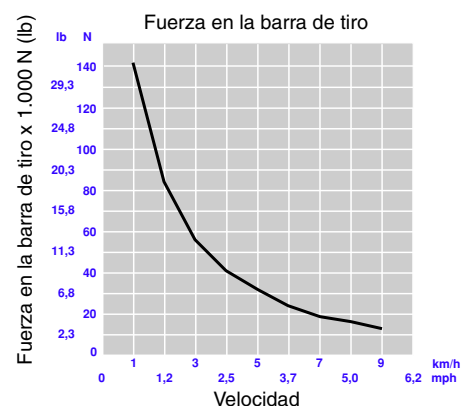
Características

- Reducción doble, con conjunto de transmisión planetaria exterior.
- Montaje individual de los bastidores de cadena para aislarlos del peso de la máquina y cargas de impacto originadas en el suelo.

Dirección y frenos

Características

- Giros con potencia total
- Contrarrotación
- Control de dirección, velocidad y sentido de palanca sencilla
- Frenos hidrostáticos (dinámicos) a través del sistema de mando de la máquina usando la palanca de control de la transmisión, el pedal central de frenos o el pedal decelerador.



Tren de rodaje

Número de rodillos (cada lado)	7	
Número de zapatas (cada lado)	39	
Ancho de zapata - XL	510 mm	20 pulg
Ancho de zapata - LGP	660 mm	26 pulg
Longitud de cadena sobre el suelo - XL	2.317 mm	91 pulg
Longitud de cadena sobre el suelo - LGP	2.317 mm	91 pulg
Entrevía - XL	1.549 mm	61 pulg
Entrevía - LGP	1.727 mm	68 pulg
Superficie de contacto con el suelo - XL	23.633 cm ²	3.663 pulg ²
Superficie de contacto con el suelo - LGP	30.584 cm ²	4.741 pulg ²
Presión sobre el suelo - XL	37 kPa	5,36 lb/pulg ²
Presión sobre el suelo - LGP	29,7 kPa	4,3 lb/pulg ²

- Cadena sellada y lubricada (S.A.L.T.)
- Ajustadores hidráulicos de cadenas
- Bastidores de rodillos inferiores de sección en caja
- Protectores guía traseros empernables
- Protección del resorte tensor de longitud total con guardas de rueda motriz y placas limpiadoras de las ruedas motrices
- Eslabón maestro de dos piezas, serrado
- Zapatas de una garra
- Rueda motriz de segmentos
- Ruedas guía y rodillos sellados y lubricados

Desgarrador

Tipo	Paralelogramo	
Número de vástagos	3	
Máxima profundidad de excavación	337,5 mm	13,3 pulg
Alcance máximo desde la línea del suelo	738,5 mm	29,1 pulg
Máximo espacio libre sobre el suelo bajo la punta	412,2 mm	16,2 pulg
Ancho total	1.710 mm	67,3 pulg
Altura	165 mm	6,5 pulg
Peso	563 kg	1.241 lb

Cabrestante

Peso	610 kg	1.345 lb
Mando del cabrestante	Hidrostático	
Control	Hidráulica piloto	
Velocidad	Variable	
Longitud del cabrestante	705 mm	27,76 pulg
Ancho total	741 mm	29,2 pulg
Diámetro de tambor	254 mm	10 pulg
Ancho de tambor	274 mm	10,8 pulg
Distancia entre el tambor y el bastidor del cabrestante	171,5 mm	6,75 pulg
Diámetro del cable - recomendado	16 mm	0,63 pulg
Diámetro del cable - optativo	19 mm	0,75 pulg
Capacidad del tambor - cable recomendado	113 m	371 pies
Capacidad del tambor - cable optativo	78 m	257 pies
Máximo tiro en la línea - tambor básico	18.144 kg	40.000 lb
Máximo tiro en la línea - tambor completo	11.340 kg	25.000 lb
Máxima velocidad de la línea - tambor básico	43 m/min	140 pies/min
Máxima velocidad de la línea - tambor completo	67 m/min	220 pies/min

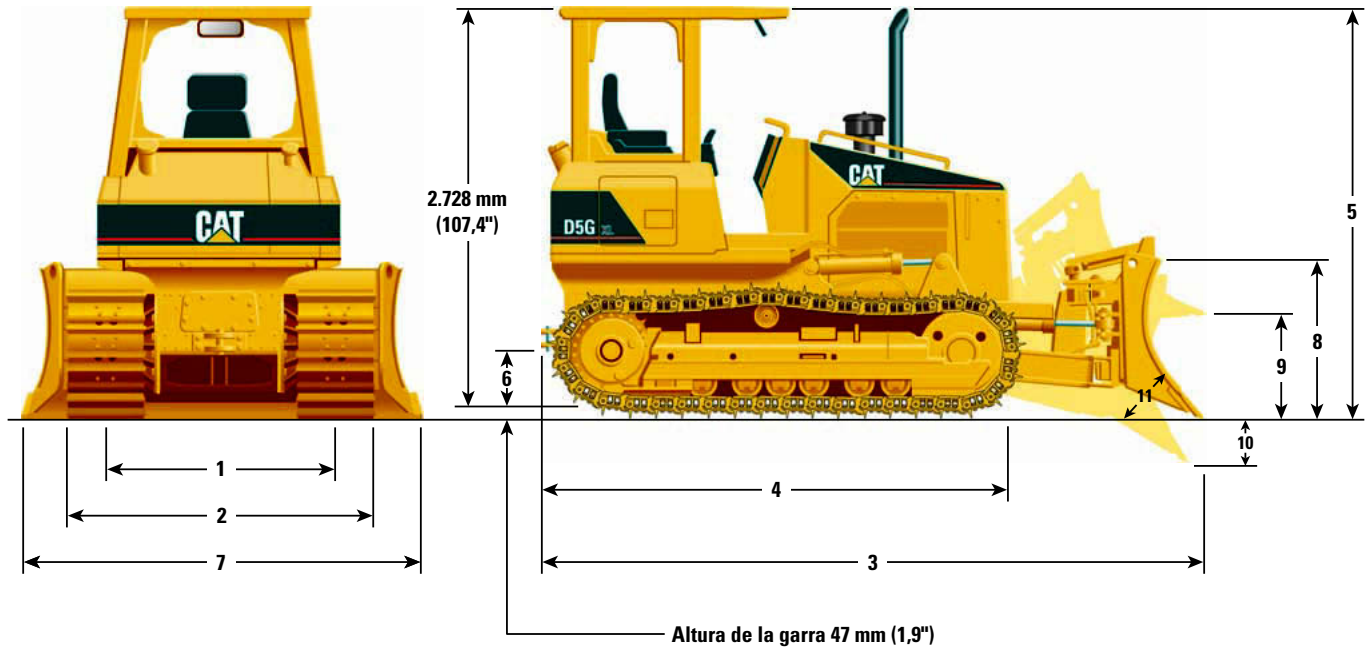
- Velocidad de línea infinitamente variable y tiro en la línea de 0 a máximo.
- Potencia de entrada/potencia de salida, frenado, giro libre (equipo estándar).
- Control hidráulico piloto de esfuerzo reducido de palanca sencilla
- Control preciso de carga y de modulación de velocidad.
- Barra de tiro integral montada.
- Guíacables de 3 rodillos disponible. Juego disponible para añadir un cuarto rodillo.

Estándar

ROPS/FOPS	SAE J397-Oct95, SAE J1040-Mayo94, ISO 3471-94, ISO 3164-95/ SAE J231-Enero81, ISO 3449-92
-----------	---

Dimensiones

Todas las dimensiones son aproximadas.



	XL	LGP
1 Entrevía	1.549 mm (61")	1.727 mm (68")
2 Ancho del tractor (zapatas estándar, sin hoja)	2.059 mm (81,1")	2.387 mm (94,0")
3 Longitud total (con hoja)	4.336 mm (170,7")	4.252 mm (167,4")
4 Longitud del tractor básico (sin hoja)	3.184 mm (125,4")	3.184 mm (125,4")
5 Altura del tractor	2.775 mm (109,3")	2.775 mm (109,3")
6 Espacio libre sobre el suelo	384 mm (15,1")	384 mm (15,1")

HOJA

	XL	Intermedia	LGP
7 Ancho de la hoja	2.690 mm (105,9")	2.921 mm (115")	3.254 mm (128,1")
8 Altura de la hoja	1.101 mm (43,3")	1.028 mm (40,5")	1.028 mm (40,5")
9 Altura de levantamiento de la hoja	760 mm (29,9")	789 mm (31,1")	789 mm (31,1")
10 Profundidad de excavación	630 mm (24,8")	582 mm (22,9")	582 mm (22,9")
11 Ángulo de la cuchilla de corte, ajustable	50° a 55°	50° a 55°	50° a 55°
Inclinación máxima	390 mm (15,3")	423 mm (16,7")	471 mm (18,5")
Ángulo máximo (cualquier lado)	25°	25°	25°
Ancho de la hoja en ángulo máx	2.456 mm (96,7")	2.666 mm (105")	2.970 mm (116,9")
Capacidad de la hoja (SAE)	2,19 m ³ (2,86 yd ³)	2,09 m ³ (2,73 yd ³)	2,34 m ³ (3,06 yd ³)

Equipo estándar

El equipo estándar podría variar. Consulte los detalles específicos a su distribuidor Caterpillar.

TREN DE FUERZA

Enfriador de la transmisión de tipo aire a aceite y radiador, lado a lado
Filtro de aire radial, de tipo seco, con antefiltro
Ventilador soplador
Motor diesel CAT 3046T de 6 cilindros con sistema de arranque/parada con llave eléctrico directo de 12 voltios
Bomba de cebado de combustible
Separador de combustible/agua con filtro integral
Transmisión hidrostática de dos vías, de circuito cerrado
Silenciador

SISTEMA ELÉCTRICO

Alternador, 55 amperios
Alarma de retroceso
Batería, 12 voltios, 900 amperios de arranque en frío
Bujías incandescentes del motor
Bocina
Tomacorriente de 12 voltios

TREN DE RODAJE

Bastidor de 7 rodillos inferiores
Entrevía de 61 pulgadas - XL
Entrevía de 69 pulgadas - LGP
Cadena sellada y lubricada (39 secciones)
Zapatillas de garra sencilla de 20 pulgadas - XL
Zapatillas de garra sencilla de 26 pulgadas - LGP
Protectores guía delantero/trasero
Protectores del resorte tensor de largo completo con placas limpiadoras de las ruedas motrices
Tensores hidráulicos de cadenas
Ruedas motrices de segmentos
Eslabón maestro de dos piezas

SISTEMA HIDRAULICO

3 válvulas
Aceite y bomba hidráulicos
Control de tres funciones, de palanca sencilla

ANTICONGELANTE

Refrigerante de larga duración -37° C (-34° F)

AMBIENTE DEL OPERADOR

TECHO ROPS

Revestimiento del techo
Conjunto de luces indicadoras montado en el tablero, que incluye:
- Nivel del combustible
- Temperatura del refrigerante
- Presión del aceite del motor
- Temperatura del aceite de la transmisión
- Indicador del ajuste de velocidad máxima

Luces indicadoras:

- Baja presión del aceite del motor
- Freno de estacionamiento
- Derivación del filtro del sistema hidráulico
- Carga baja del alternador
- Falla del control electrónico

Horómetro

Asiento de vinilo de suspensión ajustable

Cinturón de seguridad (3")

Apoyabrazos ajustables

Palanca universal de control:

- Velocidad
- Sentido de marcha
- Dirección
- Contrarrotación

Descansos ajustables para los pies

Decelerador

Tomacorriente de 12 voltios

OTROS EQUIPOS ESTÁNDAR

Bastidor C, Hoja VPAT, tuberías y cilindros hidráulicos
Protector del cárter de servicio pesado
Recintos del motor
Capó de servicio pesado, protector del radiador y parrilla
Enganche de recuperación (trasero)
Dispositivo de tiro delantero
Protecciones contra vandalismo
Instrucciones en inglés
Conector del Técnico electrónico (ET)
Product Link - Listo para instalar

Equipo Optativo (con cambio aproximando en el peso en orden de trabajo)

El equipo estándar y optativo puede variar. Consulte a su distribuidor Caterpillar para obtener detalles específicos.

	kg	lb		kg	lb
Filtro de aire, turbina	-0,45	-1	Protector del radiador	12	27
Baterías, Servicio pesado, 12 voltios, que no requiere mantenimiento, dos 900 cca	29	63	Desgarrador, paralelogramo, incluye tres vástagos y dientes	563	1.241
Hoja, inclinación horizontal variable, orientación e Inclinación vertical mecánica			Rejillas		
XL, 2,19 m ³ (2,86 yd ³), 106" de ancho	683	1.506	Delantera y en la puerta, para uso con techo ROPS	91	200
Intermedia, 2,09 m ³ (2,73 yd ³), 115" de ancho	627	1.383	Trasera, para uso con techo ROPS	23	51
LGP, 2,34 m ³ (3,06 yd ³), 128" de ancho	686	1.513	Trasera, para uso con cabina ROPS	24	52
1,43 m ³ (1,87 yd ³), 97" de ancho	503	1.110	Lateral, para uso con techo ROPS	41	90
Cabina, ROPS, con aire acondicionado, Asiento Confort (tela), 110 amp, alternador	403	889	Lateral, para uso con cabina ROPS	46	102
Cabina, ROPS, forestal, incluye rejilla y ventanas de las puertas de policarbonato, aire acondicionado, Asiento Confort (tela), 110 amp, alternador	606	1.335	Asiento Confort, con suspensión, vinilo	9	20
Barra de tiro, remolque	13	29	Supresión de ruido exterior	16	35
Mando, auxiliar	11	23	Ayuda de arranque con éter	4	9
Ventilador, reversible	5	10	Protector, forestal	133	293
Protectores			Cadenas		
Roca, rueda guía	31	69	garra de 18", cadena sellada y lubricada	-84	-185
Rodillos inferiores	99	218	garra de 18", cadena con bujes giratorios	9	19
Calentador, refrigerante del motor	0,45	1	garra de 20", cadena con bujes giratorios	42	93
Calentador, techo de la ROPS	33	73	garra de 26", cadena con bujes giratorios	42	93
Configuración hidráulica			Cabrestante		
Control de hoja topadora de 4 válvulas y 1 palanca, para uso con desgarrador	12	26	Instalación, incluye bomba, tuberías, filtro y palanca de control	69	152
Control de hoja topadora de 4 válvulas y 1 palanca, para uso con cabrestante	12	26	Cabrestante, velocidad variable	610	1.345
Luces			Guía de cable (3 rodillos) para cabrestante	120	265
ROPS, techo, dos delanteras, una trasera	4	8	4to Juego de rodillos guía de cable	17	38
ROPS, cabina, dos delanteras, una trasera	7	16			
Techo, (para uso con protector para maleza)	7	15			
Cabina, (para uso con protector para maleza)	8	18			

Tractor de Cadenas D5G

Para obtener más información sobre los productos Cat, los servicios de los distribuidores y las soluciones industriales que ofrece Caterpillar, visítenos en el sitio www.CAT.com

© 2002 Caterpillar
Impreso en EE. UU.

Los materiales y especificaciones están sujetos a cambio sin previo aviso.
Las máquinas que aparecen en las fotos pueden incluir equipo adicional.
Vea a su distribuidor Caterpillar para las opciones disponibles.

ASHQ5461-01 (3-02)

CATERPILLAR[®]