Tractor de cadenas

D8T





Motor		
Modelo de motor	C15 ACERT	Cat [®]
Potencia bruta	259 kW	347 hp
Potencia en el volante	231 kW	310 hp
Pesos		
Peso en orden de trabajo	38.488 kg	84.850 lb
Peso de envío	29.553 kg	65.152 lb

- Peso en orden de trabajo: Incluye controles hidráulicos, cilindro de inclinación de la hoja, refrigerante, lubricantes, lleno de combustible, estructura ROPS, cabina FOPS, hoja semiuniversal, desgarrador de un vástago, zapatas de servicio extremo de 560 mm (22 pulg) y operador.
- Peso de envío: Incluye lubricantes, refrigerante, 20% de combustible, estructura ROPS, cabina FOPS y zapatas de servicio mediano de 560 mm (22 pulg)

Tractor de cadenas D8T

Fortaleza del pasado. Potencia para el futuro.TM El D8T combina potencia y eficiencia con una tecnología avanzada para lograr una producción extraordinaria a un menor costo por metro cúbico.

Motor C15 con tecnología ACERT®

✓ La tecnología ACERT se aplica en el punto de la combustión para optimizar el rendimiento del motor y reducir las emisiones de los gases de escape. En combinación con el divisor de par y la servotransmisión, proporciona muchos años de servicio fiable y eficiente. pág. 4

Estación del operador

✓ Diseñada para la comodidad, conveniencia y productividad del operador. El control de la máquina y la información vital están al alcance del operador. Un día completo de trabajo no es ningún problema en este eficiente lugar de trabajo. pág. 6

Controles de la dirección y del accesorio

✓ Los controles electrohidráulicos del accesorio permiten reducido esfuerzo del operador en las operaciones de explanación y desgarramiento. La selección de marcha y de dirección en un sistema de control con una mano aumenta la comodidad del operador. pág. 8

Soluciones electrónicas integradas

Caterpillar ofrece opciones tecnológicas como el Sistema de transmisión de datos y el Sistema de control AccuGrade® Pendiente que aumentan la precisión de la hoja y la productividad, reducen los costes operativos y incrementan los beneficios. pág. 12

Herramientas

Diferentes herramientas como las hojas de tractor topador, desgarradores, cabrestantes y otras opciones le permiten adaptar el D8T a sus aplicaciones en específico, permitiéndole así ser más productivo. pág. 14

Diseñado para trabajos exigentes.

La construcción duradera del D8T está bien adaptada para condiciones de trabajo difíciles. Combinado con el motor C15 para un rendimiento superior, economía de combustible y conformidad con las normas de emisiones gracias a la Tecnología ACERT, el D8T mantiene el material en movimiento con la fiabilidad y los bajos costos de operación que usted espera de los tractores Cat.



Tren de impulsión

La servotransmisión controlada electrónicamente, la dirección de embrague/freno eficiente y los mandos finales planetarios duraderos permiten una transferencia de potencia sorprendente y una larga duración para asegurar la máxima productividad. pág. 9

Tren de rodaje

El tren de rodaje con rueda motriz elevada de funcionamiento demostrado aísla los componentes del tren de impulsión de los impactos del suelo. El tren de rodaje amortiguado hace que haya una mayor superficie de las cadenas sobre el suelo para aumentar la tracción y reducir el patinaje. Absorbe los impactos para lograr un desplazamiento más suave y prolongar la vida útil de la máquina. pág. 10

Estructura

✓ El bastidor principal es pesado, fuerte y duradero. Las secciones en caja completas, las piezas de acero fundido y los rieles de laminación continua proporcionan un soporte duradero al tren de rodaje amortiguado, mandos finales elevados y otros componentes integrales del bastidor. pág. 11

Facilidad de servicio y respaldo al cliente

✔ Combinando el fácil acceso y los componentes modulares con capacidad de reconstrucción y reparación se asegura un reemplazo rápido de los componentes y un tiempo de parada mínimo. pág. 15



Motor C15 con tecnología ACERT®

Combinación de innovaciones que funcionan en el punto de combustión, la tecnología ACERT optimiza el rendimiento del motor al mismo tiempo que cumple con las regulaciones de emisiones del escape del motor EPA Tier 3 y EU Etapa IIIa para aplicaciones de obras.



C15. Cuando funciona a la máxima potencia neta nominal de 231 kW (310 hp) a 1.850 rpm, la reserva de par alta y su gran cilindrada permiten al D8T explanar materiales duros. En combinación con el divisor de par de alta eficiencia y la servotransmisión de control electrónico, proporcionará muchos años de servicio fiable.

Potencia neta constante. La potencia neta constante permite al operador mantener estándares altos de rendimiento y respuesta, aun con cargas parásitas, como cuando se aplica el ventilador de enfriamiento por demanda. El motor realiza un ajuste automático para mantener la salida de potencia, y por el contrario, disminuye la salida cuando la demanda es baja. Esto significa economía de combustible en climas fríos.

Bloque del C15. El bloque del motor, de hierro gris, de una pieza, dispone de un armazón sólido para proveer rigidez, con mamparas pesados de cojinetes para proporcionar rigidez y resistencia. La incorporación de puntos de conexión de rosca recta y sello anular reducen la pérdida de aceites y fluidos del motor.



Controlador del Motor ADEM™ A4.

El módulo de control electrónico ADEM A4 controla el suministro de combustible para obtener el mejor rendimiento posible por litro de combustible usado. Proporciona un mapa flexible del combustible, lo que permite al motor responder rápidamente a diferentes necesidades de aplicación. Hace seguimiento a las condiciones del motor y de la máquina, a la vez que mantiene el motor funcionando con eficiencia máxima.

Suministro de combustible. El sistema de suministro de combustible de inyección múltiple es de alta precisión. La programación precisa del ciclo de combustión reduce las temperaturas de la cámara de combustión, genera menos emisiones, y optimiza la combustión de combustible; lo que significa más trabajo generado por costo de combustible.

Sistema de combustible MEUI. Es un sistema de combustible altamente evolucionado con un historial probado de fiabilidad en el campo. El sistema combina la tecnología avanzada de un sistema de control electrónico con la simplicidad de un sistema de inyección unitaria de control mecánico directo. El sistema MEUI destaca por su capacidad de controlar la presión de inyección en toda la gama de velocidades de operación del motor. Estas características permiten al C15 tener un control completo sobre la sincronización, duración y presión de la inyección.

Posenfriamiento de aire a aire remoto y flujo de aire. El posenfriamiento de aire a aire (ATAAC) mantiene bajas las temperaturas de admisión de aire y, junto con los componentes de tolerancia estrecha de la cámara de combustión, aumentan al máximo la eficiencia de combustible y reducen al mínimo las emisiones. El flujo del aire ha sido mejorado notablemente gracias al turbocompresor enfriado por agua, la culata de flujo transversal y el árbol de levas elevado.





Turbocompresión y posenfriamiento de aire a aire. Proporciona alta potencia con tiempos de respuesta rápidos, a la vez que mantiene bajas las temperaturas del aire de admisión, para proporcionar largas horas de operación continua.

Servicio. Tareas de mantenimiento y reparación más sencillas mediante el seguimiento de las funciones clave y el registro de los indicadores principales. Es posible el acceso de diagnóstico electrónico con una sola herramienta, el Técnico Electrónico (ET) de Caterpillar.

Estación del operador

Diseñado para la comodidad, conveniencia y productividad del operador, la moderna cabina establece un nuevo precedente.



1) Control de la dirección. El control de timón de torsión doble con dirección diferencial estándar controla la dirección y el grado de giro, el cambio de avanceretroceso y la selección de velocidad en una manija de control simple, aumentando la comodidad del operador.

2) Asiento Cat de la Serie Comfort.

Totalmente ajustable y diseñado para brindar comodidad y soporte. Los gruesos cojines del asiento y del respaldo soportan la sección lumbar y los muslos, al mismo tiempo que permiten movimiento sin restricción de los brazos y las piernas. El cinturón de seguridad retráctil ancho proporciona una sujeción cómoda y firme.

3) Posabrazos ajustables. Posabrazos ajustables estándar que proporcionan comodidad adicional al operador.



4) Control electrónico del desgarrador.

Dispone de un asidero de montaje rígido, con controles en la punta de los dedos y del pulgar de bajo esfuerzo, que proporciona un soporte y un control firmes del desgarrador cuando funciona en condiciones difíciles.

Las características programables como levantamiento automático, vástago fuera y almacenamiento automático aumentan la eficiencia para el operador.

5) Control electrónico programable de la hoja topadora. Se pueden ajustar y fijar características como la respuesta de la hoja y la posición libre y automática de la hoja, usando el tablero de Diagnóstico. Las opciones de Auxiliar Automático de la Hoja (ABA) y de Acarreo Automático aumentan la eficiencia del tractor en aplicaciones específicas.

6) Sistema Monitor Caterpillar. El grupo de instrumentos montado en el tablero combinado y el Sistema Monitor de Diagnóstico proporcionan información de operación clave de la máquina y dan al operador y al técnico de servicio una idea de la operación de la máquina y sus necesidades de mantenimiento.

Grupo de instrumentos en el tablero.

El tablero de instrumentos, con indicadores fáciles de leer y luces de advertencia, mantiene al operador informado de cualquier problema potencial. Todos los medidores y lecturas son fácilmente visibles a la luz solar directa.

Sistema Monitor de Diagnóstico (AMS).

Las capacidades de diagnóstico interiores de la máquina reducen al mínimo el tiempo de parada de la máquina y aumentan al máximo su rendimiento.

7) Vista panorámica amplia. El puesto del operador ofrece un área de visibilidad excepcional. El desgarrador de un solo vástago tiene un orificio grande que permite ver la punta del desgarrador. El capó inclinado hacia adelante, tanque de combustible "seccionado" y portador del desgarrador estrecho de un solo vástago da al operador una clara visibilidad de las áreas de trabajo delantera y trasera. Las grandes ventanas de las puertas de un solo cristal proporcionan una visión excelente hacia los lados y la hoja.

8) Calefacción y aire acondicionado.

Las aberturas de circulación de aire cómodamente ubicadas distribuyen uniformemente el flujo de aire dentro de la cabina. Se puede tener acceso fácilmente a los controles desde el asiento del operador.



Acceso al Sistema de Diagnóstico y al tablero de fusibles. El nuevo compartimiento tiene un tablero de fusibles en una sola ubicación que incluye un puerto de diagnóstico para conectar el Cat ET con el fin de efectuar diagnósticos rápidos de la máquina.

Comodidad del operador. Cabina estándar, montada con aisladores que reducen el ruido y las vibraciones. La cabina viene precableada para instalar una radio de 12 ó 24 voltios y está equipada con dos altavoces, una antena y un montaje para radio empotrado en el forro del techo.

Controles de la dirección y del accesorio

Las funciones de control de bajo esfuerzo reducen considerablemente el cansancio del operador y le permiten obtener un mayor rendimiento.



Palanca de control de la hoja topadora.

Palanca de control electrónico de bajo esfuerzo de la hoja topadora que permite al operador controlar todas las funciones de la hoja topadora con una mano. El movimiento hacia adelante y hacia atrás de la palanca baja y sube la hoja. El movimiento a la derecha y a la izquierda inclina la hoja cambiando su dirección. Cuando está equipado con la característica de Inclinación Doble optativa, la palanca de pulgar en la parte superior de la manija controla la inclinación vertical hacia adelante y hacia atrás de la hoja. El interruptor de gatillo cambia entre inclinación doble y simple.

Los botones de accionamiento con el pulgar del lado derecho e izquierdo proporcionan control de las funciones semiautomaticas de inclinación vertical de la hoja, que proporciona el accesorio de inclinación doble. La inclinación vertical de la hoja para carga y transporte y los segmentos de esparcido pueden preestablecerse en el sistema de Diagnóstico y son controlados por los botones. El botón del lado izquierdo realiza el ciclo entre los valores de inclinación vertical para cada segmento del ciclo de empuje. El botón del lado derecho cancela las funciones de inclinación vertical sin perder los ángulos de inclinación vertical prefijados. La característica de Auxiliar Automático de la Hoja (ABA) se conecta o desconecta usando un interruptor en el lado derecho de la consola.

Los dos botones también proporcionan control del accesorio de control de la hoja del AccuGradeTM si la máquina está equipada con este accesorio. Los botones que conectan el AccuGrade proporcionan control de aumento y disminución manual y la desconexión del AccuGrade.

Inclinación Vertical Automática. El ajuste preliminar de los ángulos de inclinación vertical de la hoja permite un rendimiento óptimo durante el ciclo de explanación: un ajuste por cada carga, transporte, esparcido y retorno. La Inclinación Vertical Automática es activada en el teclado del Sistema de Diagnóstico; el operador puede seleccionar el segmento de explanación pulsando el botón amarillo del lado izquierdo de la palanca de la hoja topadora.

Opción Lista para AccuGrade® (ARO).

La Opción Lista para AccuGrade (ARO) consta de una plataforma interior instalada en fábrica para la instalación del sistema láser AccuGrade o el sistema GPS AccuGrade. Todos los cambios requeridos en el sistema eléctrico, sistema hidráulico, hoja y cabina están incorporados en ARO (Opción Lista para AccuGrade). Los soportes de montaje añadidos a la hoja permiten la instalación fácil de los mástiles. El montaje de consola en la cabina aseguran la pantalla en la cabina. Los puntos de conexión dentro de la cabina y en la parte delantera de la máquina facilitan la instalación de componentes electrónicos.

Sistema de Movimiento de Tierras Asistido por Computadora (CAES)

(optativo). Este plano electrónico de la obra a bordo de la máquina indica a los operadores, en tiempo real, dónde cortar y rellenar. El mapa gráfico del plano del diseño y las vistas de las posiciones horizontal y vertical de la máquina simplifican la operación y aumentan la producción. Esta herramienta de información avanzada combina la tecnología GPS (a nivel de centímetros) y las capacidades de computación en la cabina para lograr un control preciso

de pendiente y rasante. Ha demostrado que proporciona un impacto mensurable en la calidad del trabajo y productividad general.



Palanca de control del desgarrador.

Dispone de una empuñadura de montaje rígido que proporciona un soporte firme para el operador incluso al desgarrar terrenos más accidentados. La palanca del pulgar de bajo esfuerzo controla la subida y bajada. La palanca del pulgar controla la posición hacia adentro y hacia afuera del desgarrador. El botón del pulgar sube automáticamente el desgarrador.



Sistema de control del timón. Con una sola palanca universal se controla la velocidad, el sentido de la marcha y la dirección. El sistema ECB permite que el operador trabaje con más precisión en espacios estrechos, alrededor de estructuras, obstáculos, estacas de agrimensor, otras máquinas y en áreas de nivelación de acabado.

Tren de impulsión

El tren de impulsión proporciona la eficiencia máxima en combinación con el motor C15 con tecnología ACERT.



Divisor de par. Un divisor de par de eficiencia alta con un rotor fijo proporciona multiplicación de par alta, mientras protege el tren de impulsión de choques de par repentinos y de vibración.

Sistema de dirección de diferencial. Un diferencial planetario hace girar la máquina acelerando una cadena y disminuyendo la velocidad de la otra,

mientras se mantienen ambas a plena potencia.

- Tres conjuntos de engranajes planetarios:
 - Dos conjuntos de engranajes planetarios (dirección e impulsión) conforman el "diferencial doble", que realiza las funciones de mando tradicionales (avance o retroceso).
 A diferencia de las máquinas de la competencia, el diferencial también realiza una función de dirección con la entrada desde el motor de dirección.
 - Un tercer grupo de engranajes planetarios, el "planetario de compensación" está dentro de la caja de la transmisión. Éste se conecta al diferencial doble, que proporciona una diferencia de velocidad máxima entre los mandos finales derecho e izquierdo durante un giro.
- Una bomba hidráulica especial de caudal variable.
- Un motor de la dirección de caudal fijo bidireccional.
- Engranajes de impulsión de la dirección de servicio pesado.



Servotransmisión planetaria. Dispone de tres velocidades de avance y tres velocidades de retroceso que utilizan embragues enfriados por aceite de gran diámetro y alta capacidad.

- El sistema de modulación permite cambios de velocidad y dirección rápidos.
- El diferencial y la transmisión modular se deslizan en la caja trasera para facilitar el servicio, aun con el desgarrador instalado.
- Enfriador de aceite a agua, que maximiza la capacidad de enfriamiento.
- El flujo forzado de aceite lubrica y enfría los conjuntos de embrague para prolongar al máximo la vida útil del embrague.



Tracción en la barra de tiro frente a cambios de Velocidad. A medida que aumenta la carga en el tractor, el D8T ofrece capacidad de sobrecarga sin igual y cambios más suaves a medida que se presenta la necesidad de hacer cambios de velocidad con cargas variadas. La transmisión de tres velocidades de avance y tres de retroceso, respaldada por la dirección de diferencial, ofrece excelentes velocidades de desplazamiento y capacidad de dirección precisa con carga.

Mandos finales elevados. Aislados de los impactos producidos por el terreno y los equipos para prolongar la duración del tren de fuerza.

- Los engranajes de mando de perfil convexo posibilitan un funcionamiento suave, silencioso y de bajo mantenimiento.
- La lubricación por salpicadura y los sellos Duo-Cone® prolongan la vida útil.

Tren de rodaje

El tren de rodaje con rueda motriz elevada Caterpillar[®] está diseñado para optimizar el equilibrio de la máquina y obtener el mejor rendimiento posible y vida útil más larga.



Diseño con tren de rodaje amortiguado.

El diseño de tren de rodaje amortiguado absorbe las cargas de impacto para reducir la transmisión de las mismas un máximo de un 50 por ciento en terreno poco uniforme.

Suspensión con soportes basculantes.

La suspensión de los soportes basculantes se adapta bien al terreno para proporcionar hasta un 15 por ciento más de contacto con el terreno, especialmente en terrenos duros desiguales. Una mayor tracción implica menos patinaje, mayor equilibrio y un desplazamiento más suave.



Montaje de rodillo superior integrado.

El montaje de rodillo superior está fundido en el bastidor de los rodillos inferiores para facilitar la adición de rodillos superiores optativos en la obra, si las condiciones lo exigen.

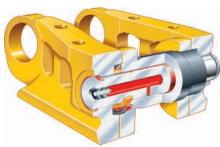
Rodillos y ruedas guía. Tienen sellos Duo-Cone simétricos que prolongan la vida útil del sello que evita la pérdida de aceite y la entrada de tierra. Tienen anillos tóricos que mantienen el rendimiento en una amplia gama de temperaturas. Se puede efectuar el servicio de rodillos y ruedas guía así como reconstruirlos para aumentar su valor. Dispone de tapas de estilo contrafuerte que sujetan bien los rodillos y ruedas guía a los soportes basculantes.

Bastidores de rodillos. Los bastidores de rodillos son tubulares para resistir la flexión y torsión, con un refuerzo adicional en los lugares en que las cargas de operación son mayores.

- Los bastidores de rodillos se sujetan al tractor por medio de un eje pivote y una barra compensadora empernada.
- Los bujes grandes del eje pivote funcionan dentro de un depósito de aceite.
- Se utiliza un buje de baja fricción, libre de mantenimiento, en la conexión de la montura.
- Alineado para usar una mayor cantidad del material de desgaste, haciendo funcionar las cadenas en la parte exterior de los rodillos en velocidades de avance y en la parte interior en velocidades de retroceso.

Segmentos de ruedas motrices.

Hechos exclusivamente de Tough SteelTM (acero duro) de Caterpillar para prolongar la vida útil y maquinados con precisión después de un tratamiento térmico para lograr un ajuste apropiado. Los segmentos pueden quitarse o reemplazarse sin romper la cadena.



Cadena sellada y lubricada con pasadores de retención firme (PPR).

Diseñada para aplicaciones de impactos y cargas elevados. El diseño exclusivo de pasadores de retención firme de Caterpillar traba el eslabón en el pasador.

Zapatas de cadena. Se dispone de zapatas de cadena en una amplia variedad de tamaños y estilos para adaptarse mejor a las condiciones de trabajo.

Estructura

Están diseñadas para proporcionar la durabilidad y el soporte firme necesarios para una producción y vida útil máximas en las condiciones más exigentes de trabajo.



Resistencia del bastidor principal.

El bastidor principal del Tractor D8T está diseñado para absorber cargas y fuerzas de torsión de alto impacto.

Rieles del bastidor. Sección en caja completa, diseñada para mantener los componentes alineados rígidamente.

Fundiciones de acero pesado.

Confieren mayor resistencia a la caja principal, soporte de la barra compensadora, travesaño delantero y muñón con tirante estabilizador.

Rieles superior e inferior. Secciones de laminación continua sin maquinado ni soldadura que prolongan la duración del bastidor principal.

Caja principal. Eleva los mandos finales muy por encima del área de trabajo a nivel del suelo para protegerlos contra las cargas de impacto, la abrasión y los contaminantes.

Eje pivote. El eje de pivote del D8T atraviesa el bastidor principal y se conecta con los bastidores de rodillos para permitir una oscilación independiente. El eje pivote de longitud completa distribuye las cargas de impacto en toda la caja, lo cual reduce el esfuerzo de flexión sobre ésta.

Barra compensadora. La barra compensadora dispone de sellos de deslizamiento limitado y una junta lubricada por aceite para mejorar la circulación del aceite. Topes forjados de tamaño grande que reducen el desgaste del bastidor principal y prolongan la duración de las juntas selladas.



Tirante estabilizador. El tirante estabilizador acerca más la hoja a la máquina para obtener un control más preciso de explanación y carga.

El diseño con tirante estabilizador proporciona una buena estabilidad lateral y mejores posiciones en los cilindros para obtener una fuerza de desprendimiento constante, independientemente de la altura de la hoja.

Soluciones electrónicas integradas

La tecnología de Caterpillar ofrece a sus clientes nuevas oportunidades para aumentar su eficiencia y beneficios.



Preinstalación para AccuGrade, opcional. El montaje y ajuste del sistema en las máquinas equipadas de fábrica con preinstalación para AccuGrade es más fácil y rápido y, además, se optimizan sus prestaciones y fiabilidad.

- Sus sistemas de control hidráulicos, integrados con los de la máquina, ofrecen las máximas prestaciones y seguridad de funcionamiento.
- Los controles del sistema AccuGrade, integrados también con los controles y palancas de la máquina, son fiables y precisos.
- El recorrido, alineación y fijación de las mangueras y mazos de cables de conexión realizados durante el montaje del sistema, garantizan su fiabilidad y protección contra el desgaste.
- El sistema está diseñado para durar y resistir las vibraciones incluso en las condiciones de trabajo más duras.
- Para mayor protección durante su funcionamiento automático, el sistema está provisto de un dispositivo de desconexión.

Sistema® AccuGrade para tractores de cadenas. Con la introducción de nuevas tecnologías para las máquinas de movimiento de tierras, Caterpillar ayuda a sus clientes a cambiar completamente la forma de mover el material. Se trata de soluciones que les proporcionan mayor precisión y productividad, menores costes de operación y mayores beneficios.

El sistema AccuGrade está diseñado e integrado en la máquina y en sus sistemas hidráulicos para crear un sistema de control de la hoja de empuje automatizado que permite a los operadores explanar y nivelar con mayor precisión.

El sistema utiliza sensores a bordo de la máquina para calcular la inclinación y la altura de la hoja de empuje con gran exactitud. El módulo de mando de las válvulas electrohidráulicas utiliza la información recibida de los sensores para ajustar automáticamente la hoja de empuje y mantener la pendiente.

El control automatizado de la hoja permite a los operadores aumentar su eficiencia y productividad ya que consiguen la pendiente deseada con mayor rapidez y en menos pasadas que antes, sin necesidad de utilizar las miras de nivel y los piquetes de jalonamiento topográficos tradicionales.



AccuGrade GPS. AccuGrade GPS procesa la información, compara la posición de la hoja con el plano de la obra y transmite toda esta información al operador a través de una pantalla situada en la cabina.

Información como la altura de la hoja de empuje, la cantidad de tierra que hay que desmontar/terraplenar para conseguir la pendiente deseada, una indicación visual de la posición de la hoja y una imagen gráfica del plano de la obra con indicación de la posición de la máquina.

El sistema AccuGrade por GPS reúne toda la información que necesita el operador para completar el trabajo desde la cabina, lo que se traduce en un mayor control. Herramientas de guiado, vertical y horizontal, guían al operador para conseguir la pendiente deseada.

Y unos mecanismos automatizados hacen que el sistema hidráulico ajuste automáticamente la hoja. El operador utiliza simplemente las barras luminosas para dirigir la máquina consiguiendo pendientes, longitudinales y transversales, exactas y uniformes, con mayor productividad y menor fatiga.

Aumenta la productividad y la eficiencia.

- Aumenta la productividad hasta en un 50%
- Reduce las conjeturas y las reparaciones costosas al mover la tierra desde el principio
- Disminuye los costos de inspección hasta en un 90%
- · Mejora la utilización de material
- Reduce los costos de operación
- Permite un mejor aprovechamiento del tiempo

Mayor seguridad en la obra.

 Reduce la necesidad de personal de suelos (topógrafos) en el área de trabajo, cerca de la máquina.

Se necesita menos mano de obra.

- Disminuye los requisitos y costos de mano de obra
- El trabajo se realiza con más eficiencia y rapidez
- Reduce el personal topográfico y los trabajos de jalonamiento del terreno
- Refuerza la autoestima y confianza del operador que dispone en la cabina de toda la información que necesita sobre su trabajo

Aumenta la satisfacción y la continuidad del personal.

- El operador está permanentemente informado del trabajo que realiza a través de la pantalla situada en la cabina
- Ofrece mayores prestaciones al operador con unos resultados en tiempo real
- La información en tiempo real sobre el progreso aumenta la satisfacción del trabajo, elimina las conjeturas y reduce el estrés del operador
- Aumenta la capacidad de maniobra del operador y permite pasar al siguiente nivel
- La inversión en tecnologías avanzadas aumenta la confianza del operador en su empresa y en su futuro

Sistema de movimiento de tierras asistido por ordenador (CAES)

(opcional). Este plano electrónico de la obra a bordo de la máquina indica a los operadores, en tiempo real, dónde cortar y rellenar. Un mapa gráfico del plan de trabajo y la visión de la posición vertical y horizontal de la máquina simplifican el trabajo y aumentan la producción. Esta herramienta de información avanzada combina la tecnología GPS (con precisión de centímetros) y las capacidades de computo en la cabina para lograr un control preciso de pendiente y rasante. Ha demostrado que proporciona un impacto significativo en la calidad del trabajo y productividad general. El D8T puede ordenarse con la

opción preconfigurada para CAES que ofrece el alambrado y soportes necesarios para el sistema CAES.



Sistema de Transmisión de Datos Cat®.

Cuando las máquinas operan en diferentes sitios de trabajo, se hace más difícil mantener registros actuales y precisos. Ésto puede llevar a olvidar el mantenimiento, al uso ineficiente de activos y a la perdida de tiempo de trabajo. Product Link es un sistema de comunicación que posibilita el flujo de información en dos direcciones entre los sistemas internos de la máquina y su computadora a través del Dealer Store Front y Equipment Manager (Gerente de equipos). Cat Product Link facilita el uso de Equipment Manager para mantenerse en contacto con sus máquinas.

Ventaias

- Proporciona la ubicación de la máquina
- Proporciona información sobre el estado de su máquina
- Elimina la necesita de viajes adicionales para la lectura de horas de servicio
- Supervisa el nivel y consumo de combustible
- Identifica el uso no autorizado de una máquina
- Facilita una programación de mantenimiento eficiente
- Se puede modernizar con Cat o otras marcas de máquinas

Herramientas

Las herramientas de la máquina y las herramientas de corte GET Cat ofrecen la flexibilidad para adaptar la máquina al material y a las condiciones de trabajo.



Hojas topadoras. Todas las hojas tienen un diseño fuerte de sección en caja que resiste los movimientos de torsión y agrietamiento. Las hojas están hechas de acero Cat DH-2[™] con alta resistencia a la tracción que resiste las aplicaciones más rigurosas. Vertedera de construcción pesada y cuchillas y cantoneras endurecidas empernadas que confieren resistencia y durabilidad.

• Hoja semi-universal. La hoja semiuniversal está hecha para aplicaciones rigurosas en que la penetración es más importante que la capacidad. La hoja "SU" es más agresiva para penetrar y cargar material que la hoja "U". Los flancos de la hoja se han diseñado para lograr una mayor retención de la carga y penetrar en materiales muy compactados, así como para aplicaciones de acabado. También se puede equipar con una plancha de empuje para traíllas de carga por empuje. Hoja universal de gran capacidad.
 La hoja universal de gran capacidad ofrece una capacidad máxima y es perfecta para mover cargas grandes a largas distancias. La hoja "U" tiene amplios flancos y es ideal para trabajos de apilamiento, recuperación de terrenos, alimentación de tolvas o amontonamiento para cargadores.

Inclinación doble optativa. Mejora el control de carga y permite al operador optimizar el ángulo de inclinación vertical de la hoja para cada parte del ciclo de explanación.

Una sola palanca. Controla todos los movimientos de la hoja, incluida la inclinación doble optativa.

Cuchillas y cantoneras. Las cuchillas son de acero DH-2. Las cantoneras son de acero DH-3 para proporcionar una vida útil máxima con materiales difíciles.

Desgarradores. Los desgarradores de un solo vástago y de múltiples vástagos están diseñados para penetrar rápidamente los materiales resistentes y desgarrar diversos materiales.



Desgarrador con un vástago. El operador puede ajustar la profundidad del vástago desde el asiento mediante un extractor de pasadores de un vástago optativo. El orificio grande del bastidor superior aumenta la visibilidad de la punta del desgarrador. Las barras espaciadoras termotratadas en el portador del desgarrador prolonga la duración de las cavidades y reduce la formación de muescas de los vástagos. Se dispone de un vástago de una pieza en la configuración para desgarramiento profundo.



Desgarrador con vástagos múltiples. Permite adaptar el tractor al material usando uno, dos o tres vástagos.

Sistema hidráulico. El D8T se caracteriza por tener un sistema hidráulico con detección de carga, probada en el campo, que responde a los requisitos de operación, ajustando continuamente la potencia hidráulica, para maximizar la eficiencia de la máquina y del operador.

Contrapesos traseros. Proporcionan el equilibrio apropiado del tractor para aumentar al máximo la producción de explanación. Se recomienda si no está equipado con ningún otro accesorio.

Cabrestantes. Se dispone de varias opciones: Póngase en contacto con su distribuidor Caterpillar.

Facilidad de servicio y respaldo al cliente

Las máquinas de mayor facilidad de servicio de los distribuidores más dedicados. Respaldo mundial a los productos. Los expertos entrenados de la red de Distribuidores Cat mantienen su flota lista y funcionando, aumentando al máximo las inversiones de su equipo Caterpillar. La diferencia que cuenta.TM



Capacidad de servicio. Minimiza el mantenimiento y el tiempo muerto debido a reparaciones. Nuevas mirillas y ubicaciones de filtros, acceso mejorado a los orificios de muestreo de aceite y refrigerante, y una luz de trabajo montada en el compartimiento del motor hacen que el servicio periódico y diario sea más rápido y fácil. Equipado con hoja topadora y desgarrador, tiene solamente 18 puntos de lubricación.

Filtro de aceite del motor. Los filtros de aceite del motor están ubicados en el motor para facilitar el acceso de servicio y reducir al mínimo el tiempo muerto. Se economiza tiempo con los accesorios de cambio de aceite rápido optativo.

Separador de agua y filtro de combustible. De fácil acceso, se localiza dentro del panel de acceso del motor, el separador de agua funciona como un filtro de combustible primario, justo delante del filtro de combustible secundario.

Conexiones de desconexión rápida.

Las conexiones de desconexión rápida facilitan el diagnóstico de los sistemas de aceite del tren de fuerza, hidráulico y de los accesorios.

Análisis S•0•SsM. Muestreo programado de aceite más sencillo a través de orificios de muestreo activos para el aceite del motor, sistema hidráulico y refrigerante.



Product Link PL300 de Caterpillar (optativo). Esta opción permite al cliente o distribuidor obtener el diagnóstico e información de ubicación de la máquina desde sus oficinas. Product Link PL300 proporciona actualizaciones de horas de servicio, estado de la máquina y ubicación de la máquina así como diagramas integrados/planificación de rutas. La flexibilidad incorporada permite el desarrollo futuro de la tecnología.

Selección de la máquina. Haga comparaciones detalladas de las máquinas que esté considerando comprar. Cuánto tiempo duran los componentes? ¿Cuál es el costo del mantenimiento preventivo? ¿Cuál es el costo real de la producción perdida? Su distribuidor Cat le puede dar las respuestas a estas importantes preguntas.

Compra. Considere las opciones de financiamiento disponibles así como los costos de operación diarios. Éste es el momento de tener en cuenta los servicios del distribuidor que pueden incluirse en el costo de la máquina a fin de reducir a largo plazo los costos de posesión y operación de los equipos.

Respaldo al producto. Planee un servicio de mantenimiento eficaz antes de adquirir sus equipos. Elija entre la amplia gama de servicios de mantenimiento de su distribuidor cuando compre una máquina. Programas como el Servicio Especial de Cadenas (CTS), análisis S•O•S, análisis técnico y los contratos de mantenimiento garantizados confieren un rendimiento y vida útil máximos a su máquina.



Programa de piezas. Podrá encontrar casi todas las piezas en el mostrador de piezas del distribuidor. Los distribuidores Caterpillar utilizan una red mundial computarizada para localizar piezas en existencias a fin de reducir el tiempo muerto de la máquina.

Pregunte a su distribuidor Cat sobre el programa de intercambio para componentes grandes. Esto puede acortar el tiempo de reparación y bajar los costos.

Componentes remanufacturados.

Las piezas remanufacturadas Cat originales le ahorran dinero. Recibirá la misma garantía y fiabilidad que obtiene en los productos nuevos con un ahorro del 40 al 70% en los costos. Componentes disponibles para el tren de impulsión, el motor y el sistema hidráulico.

Motor Modelo de motor C15 ACERT Cat® Potencia bruta 259 kW 347 hp Potencia en el volante 231 kW 310 hp Potencia neta – Caterpillar 231 kW 310 hp Potencia neta – ISO 9249 231 kW 310 hp Potencia neta – SAE J1349 229 kW 307 hp Potencia neta - EEC 80/1269 231 kW 310 hp Potencia neta - DIN 70020 322 PS Calibre 137 mm 5,4 pulg Carrera 172 mm 6,75 pulg Cilindrada 15.2 L 928 pulg³

- Las clasificaciones del motor se aplican a 1.850 rpm.
- La potencia neta publicada es la potencia disponible en el volante cuando el motor está equipado con ventilador, filtro de aire, silenciador y alternador.
- No se reduce la potencia hasta 3.658 m (12.000 pies) de altitud. Pero por encima de 3.658 m (12.000 pies) se produce una disminución automática de la misma.

Capacidades de llenado		
Tanque de combustible	643 L	170 gal
Sistema de enfriamiento	77 L	20,3 gal
Cárter del motor*	38 L	10 gal
Tren de fuerza	155 L	41 gal
Mandos finales (cada uno)	12,5 L	3,3 gal
Bastidores de rodillos (cada uno)	65 L	17,2 gal
Compartimiento del eje de pivote	40 L	10,6 gal
Tanque hidráulico	75 L	19,8 gal
Maza del ventilador variable	3,1 L	0,82 gal
v 0 (1)		

*	Con	tilt	ros	de	ace	ıte.
---	-----	------	-----	----	-----	------

Pesos

. 0000			
Peso en orden de trabajo	38.488 kg	84.850 lb	_
Peso de envío	29.553 kg	65.152 lb	_

- Peso en orden de trabajo: Incluye controles hidráulicos, cilindro de inclinación de la hoja, refrigerante, lubricantes, lleno de combustible, estructura ROPS, cabina FOPS, hoja semiuniversal, desgarrador de un vástago, zapatas de servicio extremo de 560 mm (22 pulg) y operador.
- Peso de envío: Incluye lubricantes, refrigerante, 20% de combustible, estructura ROPS, cabina FOPS y zapatas de servicio mediano de 560 mm (22 pulg).

Tren de rodaje		
Tipo de zapata	Servicio mo	oderado
Ancho de la zapata	560 mm	22 pulg
Zapatas por lado	44	
Altura de las garras	78 mm	3 pulg
Paso	216 mm	8,5 pulg
Espacio libre sobre el suelo	618 mm	24,3 pulg
Entrevía	2.082 mm	82 pulg
Longitud de la cadena sobre el terreno	3.207 mm	10,5 pie
Superficie de contacto con el suelo	3,58 m²	5.554 pulg²
Rodillos inferiores por lado	8	
Número de rodillos superiores	1 por lado (optativo)

· Cadena con Retención Firme de Pasadores.

Controles hidráulicos		
Tipo de bomba	De pistones variable	, de caudal
Caudal de la bomba (dirección)	276 L/min	73 gal/min
Caudal de la bomba (accesorio)	226 L/min	60 gal/min
Caudal del extremo de la varilla del cilindro de inclinación	130 L/min	34 gal/min
Caudal del extremo de la cabeza del cilindro de inclinación	170 L/min	45 gal/min
Ajuste de la válvula de alivio de la hoja topadora	24.100 kPa	3.500 lb/pulg ²
Ajuste de la válvula de alivio del cilindro de inclinación	24.100 kPa	3.500 lb/pulg ²
Ajuste de la válvula de alivio del desgarrador (levantamiento)	24.100 kPa	3.500 lb/pulg ²
Ajuste de la válvula de alivio del desgarrador (inclinación vertical)	24.100 kPa	3.500 lb/pulg ²
Dirección	39.200 kPa	5.700 lb/pulg ²

- Caudal de la bomba medido a 2.300 rpm y 30.000 kPa (4.351 lb/pulg²).
- Caudal de la bomba medido a 1.850 rpm y 6.895 kPa (1.000 lb/pulg²).
- La válvula piloto electrohidráulica ayuda en la operación de los controles del desgarrador y de la hoja topadora.
 Los sistemas hidráulicos estándar incluyen cuatro válvulas.
- El sistema completo consta de una bomba, tanque con filtro, enfriador de aceite, válvulas, tubería y palancas de control.

Transmisión		
Avance 1	3,4 kph	2,1 mph
Avance 2	6,1 kph	3,8 mph
Avance 3	10,6 kph	6,6 mph
Retroceso 1	4,5 kph	2,8 mph
Retroceso 2	8 kph	5 mph
Retroceso 3	14,2 kph	8,8 mph
1a de avance — Fuerza en la barra de tiro (1.000)	618,5 N	139 lbf
2a de avance – Fuerza en la barra de tiro (1.000)	338,2 N	76 lbf
3a de avance — Fuerza en la barra de tiro (1.000)	186,9 N	42 lbf

Hojas		
Тіро	8SU	
Capacidad (SAE J1265)	8,7 m³	11,4 yd ³
Ancho (sobre cantoneras)	3.940 mm	12,9 pie
Altura	1.690 mm	5,5 pie
Profundidad de excavación	575 mm	22,6 pulg
Espacio libre sobre el suelo	1.225 mm	48,2 pulç
Inclinación máxima	883 mm	34,8 pulç
Peso* (sin controles hidráulicos)	4.789 kg	10.557 lb
Peso total en orden de trabajo**	38.488 kg	84.850 lb
(con hoja y desgarrador de		
un solo vástago)		
Tipo	8U	
Capacidad (SAE J1265)	11,7 m³	15,3 yd ³
Ancho (sobre cantoneras)	4.267 mm	14 pie
Altura	1.740 mm	5,71 pie
Profundidad de excavación	575 mm	22,6 pulg
Espacio libre sobre el suelo	1.225 mm	48,2 pulç
Inclinación vertical máxima	954 mm	37,5 pulg
Peso* (sin controles hidráulicos)	5.352 kg	11.800 lb
Peso total en orden de trabajo**	39.051 kg	86.093 lb
(con hoja y desgarrador de		
un solo vástago)		
Tipo	8A	?
Capacidad (SAE J1265)	4,7 m ³	6,1 yd ³
Ancho (sobre cantoneras)	4.990 mm	16,3 pie
Altura	1.174 mm	3,85 pie
Profundidad de excavación	628 mm	24,7 pulg
Espacio libre sobre el suelo	1.308 mm	51,5 pulg
Inclinación vertical máxima	729 mm	28,7 pulg
Peso* (sin controles hidráulicos)	5.459 kg	12.035 lb
Peso total en orden de trabajo**	39.158 kg	86.328 lb
(con hoja y desgarrador de		
un solo vástago)		

-V-		-11- 1			.,		
~	Incluva	cilindro	dΔ	incline	noine	do la	בוחח נ
	IIICIUVE	CIIIIIUIU	uъ	1111011111	acion	UC 10	a ilula.

^{**}Peso en orden de trabajo: Incluye controles hidráulicos, cilindro de inclinación de la hoja, refrigerante, lubricantes, lleno de combustible, estructura ROPS, cabina FOPS, hoja, desgarrador de un vástago, zapatas de servicio mediano de 560 mm (22 pulg) y operador.

Desgarradores		
Tipo	Un solo vástago, en forma de paralelogramo ajustabl	
Número de cavidades	1	
Espacio libre máximo, subida (debajo de la punta, con pasador en el orificio inferior)	636 mm	25 pulg
Penetración máxima (punta estándar)	1.130 mm	44,4 pulg
Fuerza de penetración máxima (vástago vertical)	127,3 kN	28.620 lb
Fuerza de desprendimiento	222,7 kN	50.070 lb
Peso (sin controles hidráulicos)	4.085 kg	9.005 lb
Peso total en orden de trabajo* (con hoja SU y desgarrador)	38.488 kg	84.850 lb
Tipo	De vástagos múltiples, en forma de paralelogramo ajustable	
Número de cavidades	3	
Número de cavidades Ancho total de la viga		97 pulg
	3	
Ancho total de la viga Espacio libre máximo, subida (debajo de la punta, con	3 2.464 mm	97 pulg
Ancho total de la viga Espacio libre máximo, subida (debajo de la punta, con pasador en el orificio inferior) Penetración máxima	3 2.464 mm 593 mm	97 pulg 23,35 pulg
Ancho total de la viga Espacio libre máximo, subida (debajo de la punta, con pasador en el orificio inferior) Penetración máxima (punta estándar) Fuerza de penetración máxima	3 2.464 mm 593 mm 780 mm	97 pulg 23,35 pulg 30,7 pulg
Ancho total de la viga Espacio libre máximo, subida (debajo de la punta, con pasador en el orificio inferior) Penetración máxima (punta estándar) Fuerza de penetración máxima (vástago vertical) Fuerza de desprendimiento (desgarrador de vástagos	3 2.464 mm 593 mm 780 mm	97 pulg 23,35 pulg 30,7 pulg 27.920 lb
Ancho total de la viga Espacio libre máximo, subida (debajo de la punta, con pasador en el orificio inferior) Penetración máxima (punta estándar) Fuerza de penetración máxima (vástago vertical) Fuerza de desprendimiento (desgarrador de vástagos múltiples con un diente) Peso (un vástago, sin	3 2.464 mm 593 mm 780 mm 124,2 kN 227,9 kN	97 pulg 23,35 pulg 30,7 pulg 27.920 lb 51.230 lb

^{*} Peso total en orden de trabajo: Incluye controles hidráulicos, cilindro de inclinación de la hoja, refrigerante, lubricantes, lleno de combustible, estructura ROPS, cabina FOPS, hoja semiuniversal, desgarrador de un vástago, zapatas de servicio mediano de 56 mm (22 pulg) y operador.

Cabrestantes

Modelo de cabrestante	PA140VS	
Peso*	1.790 kg	3.947 lb
Capacidad de aceite	15 L	4 gal
Mayor longitud del tractor	563 mm	22,2 pulg
Longitud del cabrestante	1.430 mm	56,3 pulg
Ancho de la caja del cabrestante	1.160 mm	45,6 pulg
Ancho del tambor	320 mm	12,6 pulg
Diámetro de la pestaña	457 mm	18 pulg
Tamaño recomendado del cable	29 mm	1,13 pulg
Tamaño optativo del cable	32 mm	1,25 pulg
Capacidad del tambor – Cable recomendado	84 m	276 pie
Capacidad del tambor – Cable optativo	59 m	193 pie
Tamaño de los casquillos de los cables — Diámetro externo	60 mm	2,36 pulg
Tamaño de los casquillos de los cables — Longitud	70 mm	2,76 pulg

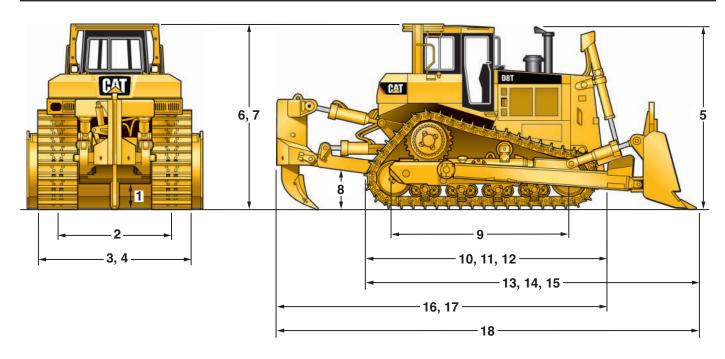
- Velocidad variable, impulsión hidráulica, sistema de frenado doble, guía de cables de tres rodillos.
- * Peso: Incluye bomba y controles del operador.

Estándares

- La ROPS (estructura de protección contra vuelcos) ofrecida por Caterpillar para la máquina cumple con los criterios de la norma SAE J1040 MAY94, ISO 3471:1994.
- La FOPS (estructura de protección contra la caída de objetos) cumple con los criterios de la norma SAE J/ISO 3449 APR98 Nivel II e ISO 3449:1992 Nivel II.

Dimensiones y Pesos

Todas las dimensiones son aproximadas.



1	Espacio libre sobre el suelo	618 mm	24,3 pulg
2	Entrevía	2,08 m	82 pulg
3	Ancho sin muñones (zapata estándar)	2.642 mm	8,7 pie
4	Ancho sobre los muñones	3.057 mm	10 pie
5	Altura (hasta el tubo de escape vertical)	3.448 mm	11,3 pie
6	Altura (cabina FOPS)	3.456 mm	11,34 pie
7	Altura (ROPS / techo)	3.461 mm	11,35 pie
8	Altura de la barra de tiro (centro de la horquilla)	708 mm	27,87 pulg
9	Longitud de la cadena sobre el terreno	3.207 mm	126,26 pulg
10	Longitud total del tractor básico	4.641 mm	15,2 pie

11	Longitud del tractor básico con barra de tiro	4.998 mm	16,4 pie
12	Longitud del tractor básico con cabrestante	5.275 mm	17,3 pie
13	Longitud con hoja SU	6.091 mm	20 pie
14	Longitud con hoja U	6.434 mm	21,1 pie
15	Longitud con hoja A	6.278 mm	20,6 pie
16	Longitud con desgarrador de un vástago	6.422 mm	21 pie
17	Longitud con desgarrador de vástagos múltiples	6.344 mm	20,8 pie
18	Longitud total (hoja SU/Desgarrador SS)	7.872 mm	25,8 pie

Equipo estándar

El equipo estándar puede variar. Consulte a su distribuidor Caterpillar para obtener detalles.

SISTEMA ELÉCTRICO

Alternador de 100 amperios sin escobillas

Alarma de retroceso

Baterías (4) libres de mantenimiento de 12 voltios, sistema de 24 voltios.

Convertidor, 12V, 10 amperios, con dos enchufes

Conector de diagnóstico

Bocina de advertencia de avance

Receptáculo de arranque

ESTACIÓN DEL OPERADOR

Interfaz de diagnóstico del operador:

- Sistema de control electrónico
- Información de servicio de diagnóstico
- Preferencias del operador

Posabrazos ajustable

Cabina, ROPS, FOPS, insonorizada

Controles electrónicos del accesorio con traba

Pedal decelerador

Control de palanca de doble giro

Control electrónico de velocidad del motor

Calentador

Sistema hidráulico de control electrónico

para controlar la hoja topadora y el desgarrador

Espejo retrovisor

Cabina lista para radio

Asiento de suspensión anatómica ajustable

Cinturón de seguridad retráctil de 76 mm (3 pulg)

Control de dirección, palanca de torsión con cambio al tacto

Limpiaparabrisas intermitente

TREN DE RODAJE

Garra de 560 mm (22 pulg) para servicio moderado con cadena sellada y lubricada (44 secciones)

Rodillos y ruedas guía de lubricación permanente

Segmentos de aro de rueda motriz reemplazables

Tren de rodaje suspendido

Bastidor de 8 rodillos inferiores tubulares

Listo para rodillo superior

Tensores hidráulicos de cadenas

Guías de cadenas

Eslabón maestro de dos piezas

TREN DE FUERZA

Motor C15 con tecnología ACERT

Arranque eléctrico de 24 voltios

Sistema de Enfriamiento Modular Avanzado (AMOCS)

Posenfriador de aire a aire (ATAAC)

Filtro de aire con indicador de servicio electrónico

Cambio abajo automático (cambio descendente automático)

Cambio automático

(2F:/2R, 2F:/1R, 1F:/2R)

Refrigerante de larga duración

Control de sentido de marcha

Auxiliar de arranque automático con éter

Ventilador de succión con mando de demanda hidráulica

Cuatro mandos finales planetarios de reducción doble

Bomba eléctrica de cebado de combustible

Silenciador con tapa para la lluvia

Freno de estacionamiento electrónico

Antefiltro con expulsor de polvo

Antefiltro especial

Separador de combustible y agua

Protectores térmicos

Divisor de par

Transmisión de control electrónico (3 velocidades de avance

y 3 de retroceso)

Turbocompresor, válvula de derivación de gases de escape

Separador de agua

OTRO EQUIPO ESTÁNDAR

Caja de aire acondicionado resistente a la corrosión

Auxiliar de hoja automática y lista para Acarreo Automático

Manual de piezas en CD ROM

Drenajes ecológicos: aceite y refrigerante del motor aceite hidráulico, convertidor de par y tanque de

combustible,

caja del tren de fuerza y transmisión

Compartimientos del motor y capó, perforado

Barra compensadora asegurada con pasador

Dispositivo de tiro delantero

Protectores:

Inferior abisagrado

Del radiador, deflector articulado del ventilador

Dirección independiente y bombas hidráulicas

accesorias

Enfriador de aceite hidráulico

Listo para el sistema Product Link

Orificios de muestreo S•O•SSM

Caja de herramientas

Luz de servicio estándar debajo del capó

Protección contra vandalismo (8 candados)

Equipo optativo

El equipo optativo puede variar. Consulte a su distribuidor Caterpillar para obtener detalles.

SISTEMA ELÉCTRICO

Alternador de 150 amperios Convertidor de 24 a 12 voltios

Luz del desgarrador

Luces suplementarias:

6 luces de halógeno

6 HID

8 HID de montaje alto para aplicaciones de rellenos

10 luces de halógeno

10 luces de halógeno para aplicaciones de rellenos sanitarios

10 luces de halógeno, barridos Luces de alerta estroboscópicas

Interruptor de desconexión de montaje remoto

Cámara única de visión trasera WAVS

AccuGrade ARO CAES ARO

PROTECTORES

Ventilador, Escombros

Mandos finales y sellos

Tanque de combustible

Sellos de la rueda guía

Sello del eje pivote

Radiador para servicio pesado, abisagrado

Tractor trasero

Rejilla, trasera

Protectores contra maleza

Rodillo inferior

Transmisión

Tren de rodaje

TREN DE RODAJE

No amortiguado

Par de cadenas selladas y lubricadas (configuración estándar):

560 mm (22 pulg), servicio extremo

560 mm (22 pulg), servicio extremo con pasadores

de retención firme

610 mm (24 pulg), servicio extremo

660 mm (26 pulg), servicio moderado

710 mm (28 pulg), servicio moderado

Par de cadenas selladas y lubricadas (configuración LGP):

810 mm (32 pulg), servicio moderado

965 mm (38 pulg), servicio extremo

Opciones de rodillos:

Rodillos superiores (uno por lado)

Sellos, simétricos, rueda guía/rodillo

TREN DE FUERZA

Ventilador reversible

Sistema de combustible de llenado rápido

Antefiltro de turbina

Prelubricación automática del motor

Sistema de cambio de aceite rápido

Radiador, ambiente alto

ESTACIÓN DEL OPERADOR

Acondicionador de aire

Acondicionador de aire montado en el parachoques

Acondicionador de aire montado en la estructura ROPS

Techo

Cabina mejorada

Cristal ultra-reforzado de hasta 40 lb-pulg²

Configuración del puesto del operador

(aumenta la comodidad para operadores de baja estatura)

Asiento de suspensión neumática

Asiento de vinilo

CONFIGURACIONES ESPECIALES

Se dispone en fábrica de una configuración de remolque del implemento hidráulico, una configuración de Presión Baja contra el Suelo, una configuración de manipulación de desechos y una configuración para pulpa de madera, además de otros accesorios optativos. Consulte a su distribuidor para información de la disponibilidad.

ACCESORIOS DEL TRACTOR POPADOR

Accesorio listo para la instalación de AccuGrade GPS

(proporciona montaje del sistema hidráulico, eléctrico y de la hoja para el sistema)

Sistema de Acarreo Automático (AutoCarry)

Cilindros de inclinación doble

Hoja 8SU, con protector contra rocas y plancha de desgaste

Hoja 8SU con plancha de empuje

Hoja 8U, con protector contra rocas

Cubierta del muñón (reemplazo de muñones)

DESGARRADORES

Vástago individual* – Profundidad estándar

Vástago individual* – Profundidad de desgarrador

Vástagos múltiples* (incluye un diente)

Accesorios del desgarrador:

Diente adicional (para desgarrador con vástagos múltiples)

Extracto de pasador, hidráulico

OTROS ACCESORIOS

Contrapesos*:

Montaje delantero

Montaje trasero

Barra de tiro rígida

Manual de Piezas, impreso

Auxiliares de arranque:

Baterías para servicio pesado

Calentador de refrigerante del motor, 120 ó 240 voltios

Barras deflectoras delantera y trasera

Cabrestante*

* Se recomienda un accesorio trasero o un contrapeso para mejorar el rendimiento y el equilibrio.

Notas

Notas

Tractor de cadenas D8T

Para obtener más información sobre los productos Cat, los servicios de los distribuidores y las soluciones industriales que ofrece Caterpillar, visítenos en el sitio **www.cat.com**

© 2007 Caterpillar Todos los Derechos Reservados Impreso en EE. UU.

Los materiales y especificaciones están sujetos a cambio sin previo aviso. Las máquinas que aparecen en las fotos pueden incluir equipo adicional. Vea a su distribuidor Caterpillar para las opciones disponibles.

CAT, CATERPILLAR, ACERT, ADEM, sus logotipos respectivos y el color "Amarillo Caterpillar" y la imagen comercial POWER EDGE, así como la identidad corporativa y del producto usados aquí, son marcas comerciales registradas de Caterpillar y no pueden usarse sin autorización de Cat.

ASHQ5590-01 (4-07) (Traduccion: 5-07)

