

**Cargador de Ruedas/  
Portaherramientas  
Integral**



**914G/IT14G**



**Motor**

<b>Modelo</b>	Cat® 3054C DIT	
<b>Potencia neta (SAE J1349)</b>	71 kW	95 hp

**Peso máximo en orden de trabajo**

<b>914G</b>	7.950 kg	17.530 lb
<b>IT14G</b>	8.450 kg	18.632 lb

<b>Capacidades de los cucharones</b>	1,2-1,4 m <sup>3</sup>	1,6-1,8 yd <sup>3</sup>
--------------------------------------	------------------------	-------------------------

# Cargador de Ruedas/Portaherramientas Integral 914G/IT14G

*El 914G/IT14G define un rendimiento, un valor y una fiabilidad de clase mundial.*

---

## Rendimiento

- ✓ El motor Cat® 3054C DIT cumple con los últimos criterios de emisiones y tiene un rendimiento compatible con una transmisión hidrostática Cat para proporcionar uniformidad y comodidad al operador. **pág. 4**

---

## Puesto del operador

Está diseñado ergonómicamente para permitir un control total de la máquina en un ambiente cómodo y espacioso. Todos los controles, palancas, interruptores e indicadores están colocados para aumentar la productividad al máximo. **pág. 6**

---

## Herramientas

La selección de cucharones de uso general y uso múltiple de Caterpillar® está diseñada para optimizar el rendimiento. Dispone de un acoplamiento rápido (optativo en el 914G) que aumenta al máximo la productividad. **pág. 8**

---

## Diseño sensible al medio ambiente

Las máquinas Caterpillar no sólo contribuyen a hacer un mundo mejor sino que mantienen y conservan nuestro frágil entorno. **pág. 12**

*El 914G/IT14G fija el estándar de su clase para obtener un rendimiento vigoroso y fiable, una capacidad de respuesta y una comodidad de operación.*



---

### Desbrozadora

- ✓ El IT14G es la plataforma para la desbrozadora T-121C que ofrece una máxima visibilidad del cortacéspedes, un equilibrio superior de la máquina, una transmisión hidrostática y una versatilidad para dar una mayor confianza al operador y lograr una mayor productividad. **pág. 9**

---

### Capacidad de servicio

- ✓ Acceso mejorado y menos requisitos de mantenimiento que proporcionan una facilidad de servicio sin paralelo. **pág. 10**

---

### Costos de posesión y operación

- ✓ Las características de menor costo contribuyen a reducir sus costos totales. **pág. 11**

---

### Respaldo total al cliente

Los servicios de los distribuidores Caterpillar aseguran una vida útil más larga de la máquina con costos más bajos. **pág. 13**



✓ *Característica nueva*

## Rendimiento

*El rendimiento robusto y la capacidad de subir cuestas mejorada del excepcionalmente resistente 914G/IT14G contribuye a aumentar la productividad.*



**Motor Caterpillar.** El motor Caterpillar 3054C DIT (inyección directa con turbocompresor) ha demostrado su reputación de funcionar de forma vigorosa y fiable a la vez que proporciona un rendimiento máximo en una amplia variedad de condiciones de operación.

### **Motor de bajas emisiones Tier 2.**

El 3054C DIT estándar es un motor de muy bajas emisiones diseñado para cumplir con las normas de emisiones medioambientales de EPA Tier 2 de EE.UU. y Stage II de la UE.

**Bloque de motor.** El bloque de motor 3054C dispone de un bloque de hierro de fundición con una parte inferior de paredes altas reforzado internamente. Se utiliza material adicional en las mamparas de los cojinetes de bancada para aumentar la rigidez.

**Cigüeñal de acero.** El 3054C tiene un cigüeñal de acero al cromo y molibdeno forjado y endurecido de gran diámetro con cojinetes anchos de bancada y biela para prolongar la duración.

**Pistones.** Los pistones tienen un diseño de tres anillos de expansión controlada.

**Bomba de aceite.** El 3054C usa una bomba de aceite impulsada por engranajes ubicada en el colector de aceite. La bomba, al estar montada debajo de la línea de centro del cigüeñal, permite cebar y aumentar la presión de forma más rápida a fin de reducir el desgaste y prolongar la duración del motor.

**Bomba de combustible y filtro de combustible.** El 3054C usa una bomba de combustible muy fiable tipo distribuidor. El filtro de combustible está integrado con una bomba impelente eléctrica ubicada en la tapa de la transmisión hidrostática para facilitar su servicio. La bomba impelente eléctrica permite un rendimiento de arranque en frío excepcional y un cebado automático durante los cambios de filtro.

**Bomba de agua.** La bomba de agua impulsada por engranajes proporciona un rendimiento fiable comparada con las correas que pueden romperse y desactivar el motor.

**Sistema de arranque.** El sistema de arranque del 3054C es un motor de arranque de 24V y 4,5 kW de reducción de engranajes que dispone de un protector interno para impedir arranque inadvertidos. Es estándar un auxiliar de arranque de bujías incandescentes para mejorar el arranque a temperaturas extremadamente frías.

**Tren de fuerza hidrostático.** El tren de fuerza hidrostático suministra una gama más amplia de potencia y rendimiento con menos información del operador que las transmisiones impulsadas por convertidor.

**Transmisión hidrostática.** La transmisión hidrostática de alta presión de circuito cerrado produce un alto rendimiento con una mayor gama de potencia y rendimiento sobre el terreno.

**Ejes.** El diseño de servicio pesado incluye engranajes y cojinetes resistentes que hacen que tenga un rendimiento duradero. El eje trasero oscilante asegura el contacto de las cuatro ruedas con el suelo para obtener una tracción y una estabilidad óptimas.

**Sellos Duo-Cone en los ejes.** Los sellos Duo-Cone patentados del eje y la caja mantienen el aceite en el interior y los contaminantes fuera.

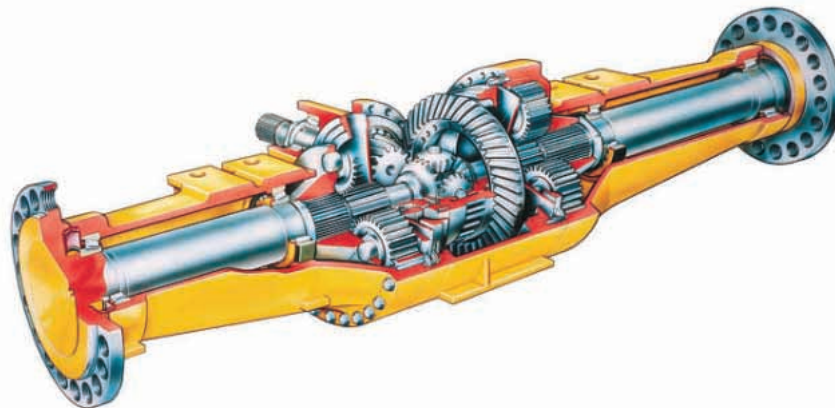
**Diferenciales.** La opción de diferenciales convencionales estándar o de deslizamiento limitado permite adaptar la máquina a una amplia gama de condiciones de operación.

**Mandos finales.** Los mandos finales planetarios constan de coronas y conjuntos de portasatélites.

**Eje delantero fijo y eje trasero oscilante.**

El eje delantero fijo y el eje trasero oscilante ( $\pm 11$  grados) aseguran un contacto de las cuatro ruedas con el terreno para producir una tracción y una estabilidad óptimas.

**Frenos de discos.** Los frenos de disco de accionamiento hidráulico son estándar tanto en los ejes delanteros como traseros, lo que proporciona un mejor rendimiento y una operación de bajo esfuerzo.



**Freno de estacionamiento.**

Entre las características del freno de estacionamiento se incluyen las siguientes:

- Freno mecánico tipo zapatas
- Montado en el sistema de mando para una operación manual firme
- La transmisión se neutraliza automáticamente cuando se conecta el freno de estacionamiento

**Frenos de servicio pesado optativos.**

Los frenos de servicio pesado optativos tienen discos de freno adicionales y un enfriador del aceite del eje para usar en aplicaciones rigurosas.

**Intervalos de servicio.** Se recomienda cambiar el aceite del motor cada 500 horas de operación.

## Puesto del operador

*El diseño ergonómico hace hincapié en la comodidad, visibilidad y facilidad de operación.*



**Cabina.** La cabina de diseño ergonómico proporciona un ambiente de trabajo cómodo con ventanas grandes, amplio espacio interior, compartimientos de almacenamiento espaciosos y bajos niveles de ruido interno.



**Operación de bajo esfuerzo.** Los controles de piloto hidráulicos permiten dar al 914G/IT14G una total facilidad de operación de las funciones de levantamiento e inclinación. Dispone de una opción de control de transmisión remoto que añade un interruptor de control de avance/neutral/retroceso en la palanca del accesorio para facilitar la operación y aumentar la productividad. También se dispone de controles de tercera y cuarta funciones para usar con herramientas especiales. El sistema de dirección hidrostático de centro cerrado con amplificación de caudal proporciona una respuesta rápida o lenta de la dirección, dependiendo del requisito de la operación.

**Sistema de dirección.** La consola de dirección ajustable se levanta fácilmente para apartarse. Los pedales de freno doble suspendidos funcionan como freno y neutralizador de la transmisión, lo que permite mantener una alta velocidad del motor para obtener un caudal hidráulico máximo y unos ciclos rápidos.



*Consola del lado derecho*

**Control de velocidad del motor (ESC) optativo.** Se puede ajustar y mantener una velocidad (rpm) del motor a una velocidad específica mediante un interruptor ubicado dentro de la cabina.

**Control de movimiento ultralento optativo.** La opción de control de movimiento ultralento permite la función variable de las velocidades de desplazamiento con las rpm máximas del motor.



**Opciones de asientos.** La opción de asientos de la serie Comfort está diseñada para una máxima comodidad y un soporte completamente ajustable.

**Cinturón de seguridad.** Todos los asientos incluyen un cómodo cinturón de seguridad retráctil de 75 mm (3 pulg) de ancho.

**Visibilidad.** Se ha optimizado la visibilidad de áreas críticas como el cucharón. La separación del brazo de levantamiento es ancha y sus dimensiones aumentan al máximo la visibilidad en todo el ciclo de producción.

**Ventanas.** Ventanas grandes con parabrisas de vidrio a todo lo largo que disponen de vidrio impregnado ahumado con juntas de silicona y menores obstrucciones que permiten una amplia visibilidad periférica.

**Limpiaparabrisas.** Los limpiaparabrisas delantero y trasero con lavadores son estándar en la cabina de la Serie G. El limpiaparabrisas delantero es intermitente.

**Almacenamiento.** El amplio espacio de almacenamiento incluye un compartimiento que se puede cerrar con llave, un gancho para ropa y compartimientos moldeados especiales para guardar fiambreras, tazas, latas, etc. Se proporciona también una caja de herramientas.



**Entrada/Salida.** Diseño de dos puertas que permite entrar y salir con facilidad. Ambas puertas se abren completamente y se cierran a ras de la cabina. Los escalones que conducen a la cabina son anchos y están orientados hacia afuera para aumentar la seguridad de los pies al subir y bajar.

**Personalice la cabina.** Se puede personalizar la cabina con lo siguiente:

- Convertidor de 12V para componentes electrónicos como teléfonos móviles, radios emisoras-receptoras y sistemas de música
- Grupo de instalación de radio
- Visera para parabrisas
- Cortina para la ventana trasera que se baja desenrollando
- Grupo de espejos externos
- Grupos de iluminación auxiliares

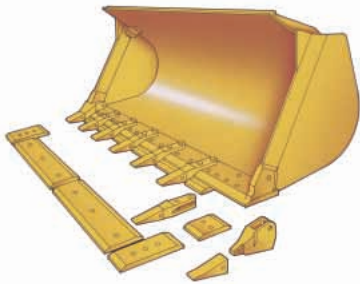
## Herramientas

Caterpillar ofrece una amplia gama de herramientas para adaptar el 914G/IT14G a la obra y su aplicación específica.



**Versatilidad.** Gracias a una variedad de herramientas ofrecida por Caterpillar, el 914G/IT14G es ideal para una amplia gama de aplicaciones.

**Acoplamiento rápido.** Las herramientas pueden cambiarse rápida y fácilmente con el sistema de acoplamientos rápidos integrales, estándar en el IT14G y optativo en el 914G. Tiene un interruptor en la cabina del IT14G que activa un cilindro hidráulico para una conexión o desconexión firme de las herramientas.



**Cucharones.** Gracias a una fuerza de tracción excepcional y unas fuerzas elevadas de desprendimiento y levantamiento, el 914G/IT14G demuestra un gran rendimiento como máquina de carga con cucharón. Se ofrece una amplia gama de cucharones Caterpillar, incluidos los siguientes:

- Uso general
- Uso múltiple
- Material ligero
- Descarga lateral
- Descarga alta
- Manipulación de materiales

Los cucharones resisten la torsión y la deformación producidas por las altas cargas y tienen placas de derrame integrales para reducir los derrames. Entre las herramientas de corte se incluyen las siguientes:

- Cuchillas empernables
- Dientes empernables
- Segmentos empernables
- Dientes soldables montados al ras



### Manipulación de materiales.

La visibilidad excepcional y las capacidades de levantamiento de cargas pesadas permiten un trabajo rápido y eficiente en las aplicaciones de manipulación de materiales. Se dispone de una gran variedad de herramientas, incluidas las siguientes:

- Horquillas de paletas, madera y troncos (las horquillas están disponibles solamente en el IT14G)
- Brazo de manipulación de materiales
- Cargadores de neumáticos
- Mandíbulas especiales



**Aplicaciones especiales.** Entre las numerosas herramientas especiales que se ofrecen figuran las siguientes:

- Hojas quitanieves
- Cepillos hidráulicos
- Cortadores de asfalto
- Rastrillos de cargadores



**Sistema hidráulico auxiliar.** Se dispone de circuitos hidráulicos optativos de tercera (estándar en el IT14G) y cuarta funciones para usar con herramientas que requieren potencia hidráulica, como cepillos giratorios, sinfines, cucharones de descarga alta y lateral.

### Controles de herramientas.

Los controles de herramientas tienen circuitos de levantamiento e inclinación operados por piloto con un control de una sola palanca de bajo esfuerzo. Los controles pueden trabarse para el desplazamiento por carretera.

### Varillaje en paralelo de 8 barras del IT14G.

El varillaje en paralelo de 8 barras en el IT14G simplifica la forma de mantener las horquillas horizontales en toda la gama de levantamiento, sin ajustes. Los brazos de levantamiento más largos, torre delantera más alta y puntos de pivote más altos ofrecen más levantamiento, altura y alcance que los cargadores convencionales. Al tener una mayor capacidad de inclinación que de levantamiento en casi todas las posiciones se proporciona un control de carga superior.



## Desbrozadora

*El IT14G es la plataforma para la desbrozadora T-121C de Little & Company que ofrece una máxima visibilidad del cortacéspedes, un equilibrio superior de la máquina, una transmisión hidrostática y una versatilidad para dar una mayor confianza al operador y lograr una mayor productividad.*



**Bastidor de sujeción rápida.** El bastidor en caja de sujeción rápida completamente soldado incorpora tirantes transversales superiores e inferiores y todos los componentes están instalados con tornillería de grado 8 o mejor. Todos los componentes tienen una capa de electrodeposición o están completamente imprimados y pintados. El bastidor:

- Crea una estructura rígida para proteger el cargador y los componentes hidráulicos
- Proporciona apoyos de estacionamiento integrados para lograr una plataforma de almacenamiento estable
- Está diseñado para que lo conecte una persona y se instale sin modificar el cargador de ruedas, facilitando el montaje
- Elimina la necesidad de un depósito hidráulico delantero y una estructura sobre el capó, permitiendo una visibilidad y una seguridad óptimas
- Activa un acceso sencillo para el mantenimiento



**Plumas DynamX.** Las plumas DynamX están fabricadas de acero T1. Las placas de refuerzo externas e internas dan una estabilidad adicional. Los pasadores de pivote de alta resistencia están maquinados para mayor precisión y termotratados para prolongar su duración.



**Sistema hidráulico.** Las cabezas de corte, los ejes de corte y los discos de corte giratorios de PowerAxe están fabricados con acero T1 para lograr una fiabilidad y un rendimiento de servicio pesado, duración y seguridad. Las cuchillas de moyal forjadas en caliente y las hojas giratorias de oxicorte están termotratadas para prolongar la duración.

## Capacidad de servicio

*Acceso mejorado y menos requisitos de mantenimiento que proporcionan una facilidad de servicio sin paralelo.*



**Fácil acceso.** Capó de recinto de motor de una pieza con amortiguadores de gas que se levanta para permitir un acceso excepcional a los filtros y puntos de servicio. El radiador y los enfriadores de aceite son fácilmente accesibles para efectuar su limpieza.

**Servicio rutinario simplificado.** Todos los puntos de servicio se pueden alcanzar desde el suelo. Compruebe fácilmente los niveles de refrigerante del radiador y de aceite hidráulico con mirillas.

**Enfriador de aceite abatible hacia afuera.** Enfriador de aceite abatible hacia afuera que permite una limpieza rápida y sencilla del radiador.

**Orificios SOS<sup>SM</sup>.** Los orificios de muestreo programado de aceite se instalan en la fábrica para facilitar el acceso al aceite hidráulico y al aceite del motor y de la transmisión. Los orificios S•O•S hacen que el muestreo de aceite sea más rápido, más limpio y proporcionen la mejor muestra de aceite para su análisis.

**Filtros de aceite.** Los filtros enroscables de aceite de motor y aceite hidráulico están montados verticalmente para facilitar el servicio.

**Refrigerante/anticongelante de larga duración.** El refrigerante/anticongelante de larga duración de Cat prolonga los intervalos entre cambios (hasta 6.000 horas).

### **Otras características de servicio.**

Entre otras características de servicio se incluyen las siguientes:

- Eje de impulsión libre de mantenimiento
- Mangueras fijas de radiador y refrigerante
- Enfriador de aceite hidráulico estándar
- Frenos libres de ajuste
- Conexiones de engrase agrupadas
- Abrazaderas de manguera de par firme
- Conductores trenzados, codificados por color y numerados

**Sistema eléctrico.** El sistema eléctrico es un sistema de 24 voltios. Las máquinas estándar incluyen dos baterías Caterpillar libres de mantenimiento de 12V (900 amperios de arranque en frío), fácilmente accesibles dentro del recinto del motor y un sistema de carga equipado con un alternador de 80A.

## Costos de posesión y operación

*Las características de menor costo contribuyen a reducir sus costos totales.*

**Bajo consumo de combustible.** El motor 3054C DIT consume poco combustible para funcionar de modo más económico.

**Mayor potencia, ciclos más cortos.**

Mayor potencia y mayor reserva de par que resulta en más potencia y mayor velocidad en una pendiente, permitiendo al operador realizar más trabajo en un día.

**Intervalos de servicio prolongados.** Se han prolongado los intervalos de servicio y mantenimiento para reducir el tiempo de servicio y aumentar la disponibilidad de la máquina:

- Cambio de aceite hidráulico de 4.000 horas (muestreo S•O•S requerido)
- Cambio de filtro hidráulico de 1.000 horas
- Cambio de aceite motor de 500 horas

**Sistema de seguridad de la máquina**

**(optativo).** La opción de sistema de seguridad de la máquina (MSS) inhibe el uso no autorizado de la máquina inmovilizando los circuitos eléctricos vitales.



## Diseño sensible al medio ambiente

*Las máquinas Caterpillar no sólo contribuyen a hacer un mundo mejor sino que mantienen y conservan nuestro frágil entorno.*



### **Bajo consumo de combustible.**

El 914G/IT14G realiza más trabajo en un día, lo que resulta en menos consumo de combustible y un impacto mínimo en el medio ambiente.

### **Bajas emisiones de gases de escape.**

El Cat 3054C DIT es un motor de bajas emisiones diseñado para cumplir con el reglamento de emisiones actuales y cumple con las normas EPA Tier 2 de EE.UU. y Stage II de la UE.

**Protección del ozono.** Para proteger la capa de ozono de la Tierra, el acondicionador de aire utiliza sólo refrigerante R-134a, el cual no contiene clorofluorocarbonos (CFC), que pueden provocar efectos negativos en el medio ambiente.

**Menos fugas y derrames.** Los filtros de aceite de motor e hidráulico están colocados verticalmente y se pueden quitar con facilidad sin que se produzcan derrames. Los sellos anulares de ranura, las mangueras XT y los cilindros hidráulicos de Caterpillar están diseñados para evitar fugas de fluidos que puedan afectar el rendimiento de la máquina y provocar efectos negativos en el medio ambiente.

**Componentes que se pueden reconstruir.** Todos los componentes principales están diseñados para permitir su reconstrucción.

**Aceite hidráulico biodegradable.** El aceite hidráulico biodegradable Caterpillar puede usarse en el 914G/IT14G, proporcionando una alternativa buena para el medio ambiente a los aceites minerales.

## Respaldo total al cliente

*Los servicios de los distribuidores Caterpillar aseguran una vida útil más larga de la máquina con costos más bajos.*

**Selección.** Haga comparaciones detalladas de las máquinas antes de comprar. ¿Cuáles son los requisitos de la obra? ¿Qué producción es necesaria? ¿Cuál es el costo real de la producción perdida? Su distribuidor Cat puede darle respuestas precisas a éstas y muchas más preguntas.

**Compra.** Fíjese en el valor que ofrece el 914G/IT14G. Considere las opciones de financiación que le ofrece su distribuidor Cat así como los costos de operación diarios. Éste es el momento de fijarse en los servicios de respaldo brindados por el distribuidor y que pueden incluirse en el costo de la máquina para llegar a unos costos de posesión y operación menores de la máquina a largo plazo.

**Operación.** Para informarse de las mejores técnicas de operación a fin de aumentar la productividad y sus ganancias, pregunte a su distribuidor Cat acerca de las publicaciones de capacitación más recientes y del personal capacitado.

**Mantenimiento.** Seleccione entre una amplia gama de servicios de mantenimiento en el momento de comprar la máquina. Los programas de reparación optativos garantizan el costo de las reparaciones por adelantado. Los programas de diagnóstico como Análisis de Aceite S•O•S<sup>SM</sup> y Análisis Técnico evitan las reparaciones no programadas que pueden costar un tiempo y un dinero innecesarios.

**Reemplazo.** ¿Reparar, reconstruir o reemplazar? Su distribuidor Cat le puede ayudar a evaluar los costos vinculados a la compra de manera que usted pueda tomar la decisión correcta.



**Respaldo al producto.** Usted encontrará casi todas las piezas en los mostradores de nuestros distribuidores. Los distribuidores Caterpillar utilizan una red mundial computarizada para localizar piezas en existencias a fin de reducir el tiempo de parada de la máquina. Caterpillar ofrece también una gama de componentes remanufacturados que puede disminuir los costos de reparación.

**www.cat.com.** Para obtener información más completa sobre los productos Cat, servicios de distribuidor y soluciones de la industria, visítenos en la web en [www.cat.com](http://www.cat.com). El sitio web de Cat, especializado en proveer información rápida, precisa y actualizada, suministra la información necesaria para operar su negocio, 24 horas al día.

## Motor

Modelo	Cat 3054C DIT	
Potencia bruta (SAE J1995)	75 kW	101 hp
Potencia neta (SAE J1349)	71 kW	95 hp
ISO 14396 (potencia bruta)	75 kW	100 hp
ISO 9249 (potencia neta)	72 kW	96 hp
ISO 9249 (potencia neta)	72 kW	96 hp
Calibre	105 mm	4,13 pulg
Carrera	127 mm	5 pulg
Cilindrada	4,4 L	268 pulg <sup>3</sup>

- Motor diesel 3045C DIT de cuatro cilindros y cuatro tiempos de Caterpillar.
- Valores nominales a 2.300 rpm.
- La potencia neta mostrada es la potencia disponible en el volante cuando el motor esté equipado con aire limpio, ventilador, silenciador y alternador.
- Clasificaciones de potencias basadas en condiciones de aire normales a 25° C (77° F) y 99 kPa (29,32 Hg) de barómetro seco.
- No se requiere una reducción de potencia hasta una altitud de 2.268 m (7.500 pies).
- Bomba de combustible giratoria de inyección directa con válvulas de inyección individuales libres de ajuste.
- Bloque de hierro fundido con un diseño de falta reforzado internamente.
- Camisas de cilindro secas reemplazables en la obra.
- Guías y asientos de válvula reemplazables.
- Cigüeñal de acero endurecido al cromo y molibdeno de gran diámetro.
- Pistones de tres anillos de expansión controlada lubricados por surtidores de aceite.
- Tren delantero de engranajes de acero helicoidales.
- La bomba de cebado de combustible y el separador de combustible/agua son normales. Bomba de cebado de combustible electrónico que elimina la necesidad del cebado manual.
- Bomba de aceite impulsada por engranajes ubicada en el colector de aceite.
- Bomba de agua impulsada por engranajes.
- Sistema eléctrico directo de arranque y carga de 24V con dos baterías Caterpillar libres de mantenimiento de 12V y 900 amperios de arranque en frío y un alternador de 80A.
- El auxiliar de arranque de bujías incandescentes es normal para mejorar el arranque a temperaturas muy frías.

## Pesos

Peso máximo en orden de trabajo — 914G	7.950 kg	17.530 lb
Peso máximo en orden de trabajo — IT14G	8.450 kg	18.632 lb
Contrapeso optativo*	150 kg	330 lb

\* Optativo en el 914G. Estándar en el IT14G.

- 914G con cucharón de 1,4 m<sup>3</sup> (1,8 yd<sup>3</sup>) con cuchilla empernable y contrapeso optativo de 150 kg (330 lb).
- IT14G con cucharón de 1,4 m<sup>3</sup> (1,8 yd<sup>3</sup>) con cuchilla empernable y contrapeso estándar de 150 kg (330 lb).

## Dirección

Articulación de la dirección	40°	
Ángulo de la dirección, en cada sentido	40°	
Cilindros de la dirección, dos, calibre	63,5 mm	2,5 pulg
Caudal hidráulico de salida a una 2.300 rpm del motor y 6.900 kPa (1.000 lb/pulg <sup>2</sup> )	57 L/min	15,1 gal/min

- La servodirección completamente hidráulica dispone de una articulación de bastidor de punto central, la misma rodada de las ruedas delanteras/traseras y una bomba de dirección especial de caudal fijo para suministrar caudal a todas las velocidades del motor y del vehículo sobre el terreno.
- Columna de dirección ajustable para mayor comodidad del operador.
- Topes de dirección de goma resistentes a los altos impactos.
- Se dispone de un sistema de dirección secundario optativo.

## Sistema hidráulico del cargador

### 914G

Caudal de salida a 2.300 rpm del motor y 6.900 kPa (1.000 lb/pulg <sup>2</sup> ) con aceite SAE 10W a 65° C (150° F)	90 L/min	23,8 gal/min
Tiempo del ciclo hidráulico	10,9 segundos	
Caudal de la bomba — Bomba del accesorio	90 L/min	23,8 gal/min
Presión de alivio — Bomba del accesorio	245,5 bares	3.560 lb/pulg <sup>2</sup>
Tiempo del ciclo hidráulico:	10,9 segundos	
Subida	5,6 segundos	
Descarga	2,1 segundos	
Bajada, vacío, libre	3,2 segundos	
Total	10,9 segundos	
Ajuste de la válvula de alivio	245,5 bares	3.560 lb/pulg <sup>2</sup>
Cilindros de levantamiento de accionamiento doble:	89 × 672 mm	3,5 × 26,5 pulg
Cilindro de inclinación de accionamiento doble:	102 × 400 mm	4,0 × 15,8 pulg

## Sistema hidráulico del cargador (continuación)

### IT14G

Caudal de salida a 2.300 rpm del motor y 6.900 kPa (1.000 lb/pulg <sup>2</sup> ) con aceite SAE 10W a 65° C (150° F)	90 L/min	23,8 gal/min
Tiempo del ciclo hidráulico	12,5 segundos	
Caudal de la bomba — Bomba del accesorio	90 L/min	23,8 gal/min
Presión de alivio — Bomba del accesorio	245,5 bares	3.560 lb/pulg <sup>2</sup>
Tiempo del ciclo hidráulico:	12,5 segundos	
Subida	6,9 segundos	
Descarga	2,5 segundos	
Bajada, vacío, libre	3,1 segundos	
Total	12,5 segundos	
Ajuste de la válvula de alivio	245,5 bares	3.560 lb/pulg <sup>2</sup>
Cilindros de levantamiento de accionamiento doble:	89 × 795 mm	3,5 × 31,3 pulg
Cilindro de inclinación de accionamiento doble:	76 × 805 mm	3,0 × 31,7 pulg

- Abra el sistema centrado con controles hidráulicos de bajo esfuerzo operados por piloto.
- La bomba de engranajes del accesorio de caudal fijo está conectada directamente a la salida del motor.
- Dispone de una válvula de seguridad piloto para desactivar las funciones del accesorio y un enfriador de aceite hidráulico estándar que se inclina hacia afuera para facilitar la limpieza de los intercambiadores de calor y la filtración de flujo máximo.
- Sistema de control de amortiguación optativo para una operación uniforme sobre caminos en condiciones accidentadas.

## Capacidades de llenado

Tanque de combustible	150 L	69,6 gal
Sistema de enfriamiento	23 L	6,1 gal
Cárter	7 L	1,8 gal
Parte delantera	15 L	4 gal
Parte trasera	15 L	4 gal
Sistema hidráulico (incluido el tanque)	100 L	26,4 gal
Tanque hidráulico	70 L	18,5 gal

- Caja de engranajes de transferencia
  - Versión de velocidad estándar — 2,5 L (0,7 gal)
  - Versión de alta velocidad — 4,0 L (1,1 gal)

## Transmisión

### 914G

Transmisión normal		
Velocidades de desplazamiento máximas:		
Avance 1 (tortuga)	9 kph	5,6 mph
Avance 2 (conejo)	35 kph	22 mph
Retroceso 1 (tortuga)	9 kph	5,6 mph
Retroceso 2 (conejo)	35 kph	22 mph

### IT14G

Transmisión normal		
Velocidades de desplazamiento máximas:		
Avance 1 (tortuga)	9 kph	5,6 mph
Avance 2 (conejo)	32 kph	20 mph
Retroceso 1 (tortuga)	9 kph	5,6 mph
Retroceso 2 (conejo)	32 kph	20 mph

- Máximas velocidades de desplazamiento con neumáticos 17.5-25.
- Sistema hidrostático de circuito cerrado que produce un alto rendimiento.
- Bomba de caudal variable de una sola trayectoria (tipo pistones axiales) y dos motores de caudal variable (tipo eje doblado) que impulsan una caja de engranajes de relación fija en el eje trasero.
- Control de una sola palanca que permite controlar los cambios de dirección de modo preciso y sencillo a una potencia máxima.
- Cambios de sentido de marcha a plena potencia
- Interruptor de velocidad ALTA/BAJA para las modalidades de transmisión de desplazamiento por carretera o trabajo. Se dispone de una fuerza de tracción máxima en las ruedas en cualquiera de estas modalidades.
- Función de movimiento ultralento que permite velocidades de desplazamiento momentáneas tan bajas como cero con las máximas rpm del motor.
- Control ultralento optativo que permite la función variable de las velocidades de desplazamiento con las rpm máximas del motor.
- Control de transmisión remoto optativo que añade un interruptor de avance/neutro/retroceso en la palanca del accesorio e indicadores de cambio de dirección en el grupo de instrumentos.

## Mandos finales

- Los mandos finales planetarios constan de coronas encajadas a presión y sujetas por espigas a los conjuntos de caja del eje y portasatélites incluidos los engranajes planetarios con cojinetes de manguitos de bronce completamente flotantes.
- Juego de engranajes de alta relación de contacto que reduce los niveles de ruido al engranarse los dientes.
- Los engranajes de reducción planetarios están montados en el interior para lograr una protección y una durabilidad óptimos.

## Ejes

Oscilación del eje 11°

- Parte delantera fija, parte trasera oscilante fija ( $\pm 11$  grados)
- Eje Caterpillar con frenos y mandos finales completamente encerrados.
- Sellos Duo-Cone patentados entre el eje y la caja.
- La rueda trasera puede subirse o bajarse un total de 350 mm (13,8 pulg).
- Diferenciales de deslizamiento limitado optativos en los ejes delantero, trasero o en ambos. Los diferenciales convencionales son estándar.
- El muñón del eje trasero tiene un punto de lubricación remoto.

## Neumáticos

Tamaño 17.5-25

Distancia entre ruedas 1.800 mm 5 pies 9 pulg

Puede escoger entre: Neumáticos de nilón sin cámara estilo cargador

## Frenos

- El freno de servicio consta de frenos de disco estándar interiores completamente cerrados y sellados en aceite en los ejes delantero y trasero que no es necesario ajustar.
- Sistema de frenado hidráulico de bajo esfuerzo con dos pedales.
- El mando hidrostático se neutraliza variablemente durante el frenado.
- El sistema hidrostático proporciona una capacidad de frenado hidráulica adicional.
- El freno de estacionamiento es mecánico, tipo zapatas montado en el sistema de mando para poder efectuar una operación manual firme. La transmisión se neutraliza automáticamente cuando se conecta el freno de estacionamiento.
- Cumple con los requisitos SAE J1473 e ISO 3450.

## Normas de la cabina

ROPS SAE J1040 MAY94,  
ISO 3471:1994

FOPS SAE J/ISO 3449 APR98  
LEVEL II, ISO 3449:1992  
LEVEL II

- Cuando está bien instalada y mantenida, la cabina ofrecida por Caterpillar, cuando se somete a prueba con puertas y ventanas cerradas como en los procedimientos por ciclo de trabajo especificados en ANSI/SAE J1166, resultan en una exposición de presión de ruido del operador Leq (nivel de presión de ruido equivalente) de 72 dB(A).

## Dimensiones

### 914G

Altura total	3.100 mm	10 pies 2 pulg
Distancia entre ejes	2.600 mm	8 pies 5 pulg
Ancho sobre los neumáticos	2.260 mm	7 pies 4 pulg
Ancho del cucharón	2.401 mm	7 pies 8 pulg
Longitud total	6.229 mm	20 pies 5 pulg
Espacio libre de descarga a un levantamiento máximo y una descarga a 45°	2.659 mm	8 pies 9 pulg
Espacio libre del cucharón a un levantamiento máximo y transporte	973 mm	3 pies 2 pulg
Altura total — Cucharón subido	4.390 mm	14 pies 5 pulg
Alcance a un levantamiento máximo y una descarga a 45°	1.331 mm	4 pies 4 pulg

### IT14G

Altura total	3.100 mm	10 pies 2 pulg
Distancia entre ejes	2.600 mm	8 pies 5 pulg
Ancho sobre los neumáticos	2.260 mm	7 pies 4 pulg
Ancho del cucharón	2.401 mm	7 pies 8 pulg
Longitud total	6.424 mm	21 pies 1 pulg
Espacio libre de descarga a un levantamiento máximo y una descarga a 45°	2.921 mm	9 pies 7 pulg
Espacio libre del cucharón a un levantamiento máximo y transporte	787 mm	2 pies 7 pulg
Altura total — Cucharón subido	4.802 mm	15 pies 9 pulg
Alcance a un levantamiento máximo y una descarga a 45°	1.426 mm	4 pies 8 pulg

## Especificaciones de operación

### 914G

Fuerza de desprendimiento	62 kN	14.007 lb
Carga límite de equilibrio estático/Articulación máxima	5.323 kg	11.737 lb
Alcance a un levantamiento máximo/Ángulo de descarga a 45°	973 mm	3 pie 2 pulg
Espacio libre de descarga a un levantamiento máximo/Ángulo de descarga a 45°	2.659 mm	8 pies 7 pulg
Ángulo de articulación	40°	
Capacidad del cucharón con cuchilla empernable de	1,3 m <sup>3</sup>	1,7 yd <sup>3</sup>

### IT14G

Fuerza de desprendimiento	77 kN	17.342 lb
Carga límite de equilibrio estático/Articulación máxima	4.792 kg	10.566 lb
Alcance a un levantamiento máximo/Ángulo de descarga a 45°	787 mm	2 pies 7 pulg
Espacio libre de descarga a un levantamiento máximo/Ángulo de descarga a 45°	2.921 mm	9 pies 7 pulg
Ángulo de articulación	40°	
Capacidad del cucharón con cuchilla empernable de	1,3 m <sup>3</sup>	1,7 yd <sup>3</sup>



# Especificaciones de operación del 914G

	Cucharones de uso general						Cucharón de penetración		
	Con cuchilla empernable		Con segmentos y dientes empernables		Con dientes empernables		Con dientes montados a ras		
Capacidad nominal del cucharón (§)	m <sup>3</sup>	1,3	1,4	1,3	1,4	1,2	1,3	1,3	1,4
	yd <sup>3</sup>	1,7	1,8	1,7	1,8	1,6	1,7	1,7	1,8
Capacidad a ras (§)	m <sup>3</sup>	1,1	1,2	1,1	1,2	1,0	1,1	1,1	1,2
	yd <sup>3</sup>	1,4	1,5	1,4	1,5	1,3	1,5	1,5	1,5
Ancho	mm	2.401	2.401	2.424	2.424	2.424	2.424	2.434	2.434
	pies/pulg	7' 10,5"	7' 10,5"	7' 11,4"	7' 11,4"	7' 11,4"	7' 11,4"	7' 11,8"	7' 11,8"
Espacio libre de descarga a un levantamiento máximo y una descarga a 45° (§)	mm	2.659	2.623	2.667	2.632	2.715	2.680	2.680	2.680
	pies/pulg	8' 9"	8' 7"	8' 9"	8' 7"	8' 11"	8' 10"	8' 10"	8' 10"
Alcance a un levantamiento máximo y una descarga a 45° (§)	mm	973	1.008	964	1.000	944	979	979	979
	pies/pulg	3' 2"	3' 4"	3' 2"	3' 3"	3' 1"	3' 3"	3' 3"	3' 3"
Alcance a una descarga a 45° y un espacio libre de 2.130 mm (7' 0") (§)	mm	1.331	1.348	1.282	1.297	1.259	1.275	1.287	1.249
	pies/pulg	4' 4"	4' 5"	4' 2"	4' 3"	4' 2"	4' 2"	4' 3"	4' 1"
Alcance con los brazos de levantamiento en posición horizontal y el cucharón nivelado	mm	1.980	2.030	1.970	2.020	1.920	1.970	1.970	1.970
	pies/pulg	6' 6"	6' 8"	6' 6"	6' 8"	6' 4"	6' 6"	6' 6"	6' 6"
Profundidad de excavación (§)	mm	89	89	89	89	70	70	70	70
	pulg	3,5"	3,5"	3,5"	3,5"	2,8"	2,8"	2,8"	2,8"
Longitud total	mm	6.229	6.279	6.328	6.378	6.310	6.360	6.358	6.438
	pies/pulg	20' 5"	20' 7"	20' 9"	20' 11"	20' 8"	20' 10"	20' 10"	21' 1"
Altura total con el cucharón completamente subido (§)	mm	4.390	4.442	4.390	4.442	4.390	4.442	4.442	4.442
	pies/pulg	14' 5"	14' 7"	14' 5"	14' 7"	14' 5"	14' 7"	14' 7"	14' 7"
Círculo de giro del cargador con el cucharón en la posición de transporte	m	10,34	10,37	10,42	10,45	10,42	10,45	10,44	10,49
	pies/pulg	33' 11"	34' 0"	34' 2"	34' 4"	34' 2"	34' 4"	34' 3"	34' 5"
Carga límite de equilibrio estático con la máquina recta* (§)	kg	6.098	6.069	6.059	6.029	6.169	6.166	6.183	6.011
	lb	13.446	13.382	13.360	13.294	13.603	13.602	13.634	13.254
Carga límite de equilibrio estático con la máquina totalmente articulada a 40°* (§)	kg	5.323	5.295	5.284	5.256	5.415	5.387	5.404	5.232
	lb	11.737	11.675	11.651	11.589	11.940	11.878	11.916	11.537
Fuerza de desprendimiento (§)	kg	6.367	5.971	6.415	6.010	6.929	6.469	6.484	6.374
	lb	14.007	13.136	14.113	13.222	15.246	14.232	14.265	14.055
Peso en orden de trabajo*	kg	7.378	7.391	7.409	7.422	7.336	7.349	7.336	7.500
	lb	16.262	16.297	16.337	16.366	16.176	16.205	16.176	16.538

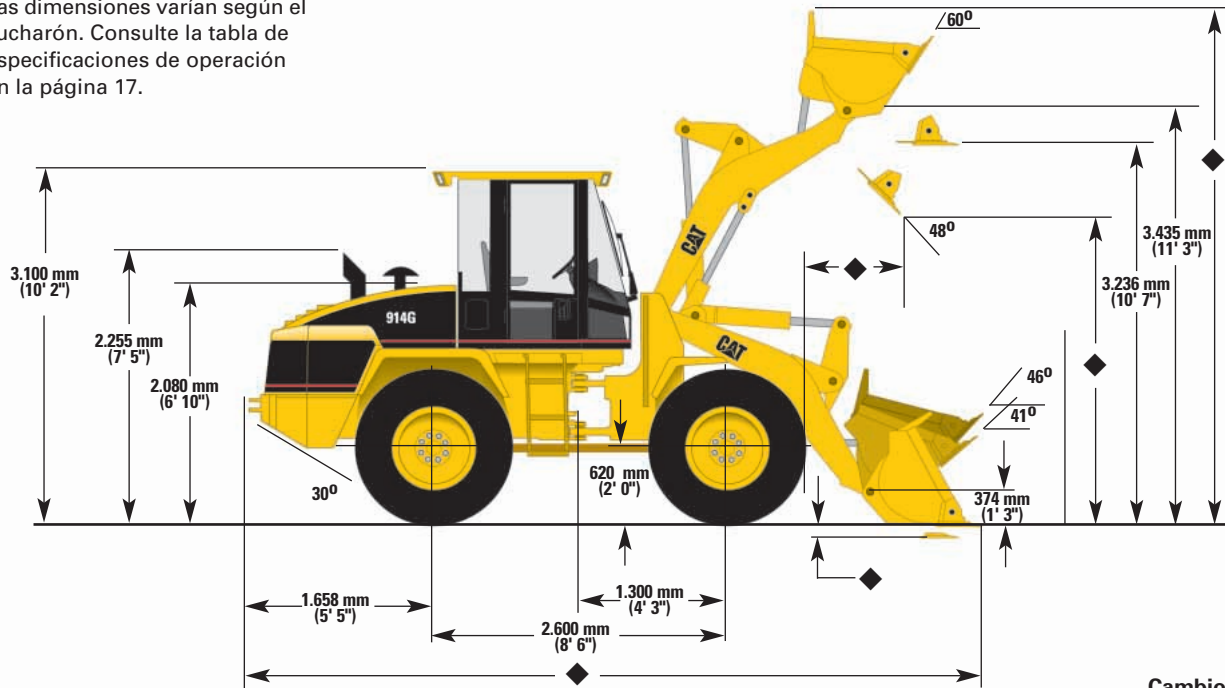
\* La carga límite de equilibrio estático y los pesos en orden de trabajo mostrados aquí son para la versión de alta velocidad del 914G e incluyen lubricantes, tanque de combustible completamente lleno, cabina ROPS, operador de 80 kg (176 lb) y neumáticos 17.5 - R25 (equivalentes a L-2)

**Nota:** Las especificaciones y capacidades nominales cumplen con todas las normas correspondientes recomendadas por la Society of Automotive Engineers (SAE). Las normas SAE J732 y J742 regulan la capacidad nominal del cargador, indicado en el texto por (§).

# Dimensiones del 914G con cucharón

Todas las dimensiones son aproximadas.

◆ Las dimensiones varían según el cucharón. Consulte la tabla de especificaciones de operación en la página 17.



	Distancia entre ruedas		Ancho sobre los neumáticos		Espacio libre sobre el suelo		Cambio en las dimensiones verticales	
	mm	pulgadas	mm	pulgadas	mm	pulgadas	mm	pulgadas
15.5 - 25, 12PR (L-2)	1.800	70,9	2.223	87,5	414	16,3	-42	-1,7
17.5 - R25 (equivalentes a L-2)	1.800	70,9	2.258	88,9	456	18,0	—	—

# Especificaciones suplementarias del 914G

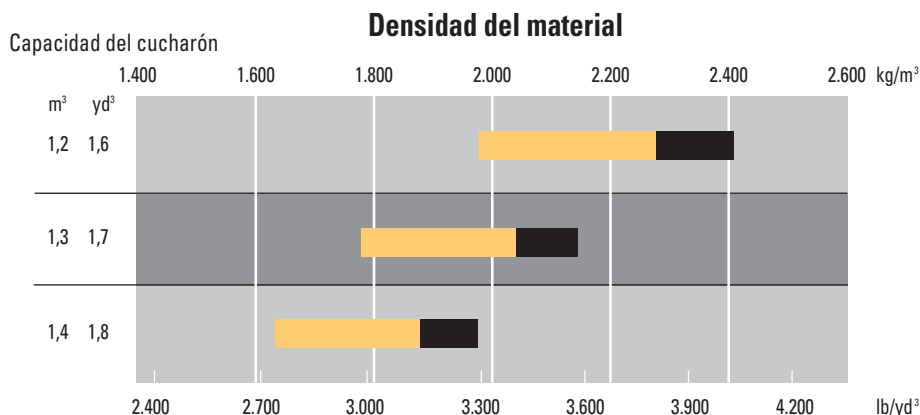
	Cambio del peso en orden de trabajo		Cambio en la carga límite de equilibrio estático	
	kg	lb	kg	lb
Acondicionador de aire	+55	+121	+71	+156
Techo ROPS (menos cabina)	-199	-438	-174	-383
Contrapeso, 150 kg/330 lb	+152	+334	+287	+631
Control de amortiguación	+32	+70	+6	+13
Máquina de versión de velocidad estándar	-70	-154	-74	-163
Dirección secundaria	+30	+66	+44	+97
Neumáticos y aros, 15.5 - 25, 12PR (L-2)	-159	-350	-99	-218
Neumáticos y aros, 15.5 - 25, 12PR (L-3)	-78	-172	-48	-106
Neumáticos y aros, 15.5 - R25, radiales (equivalentes a L-2)	-84	-185	-52	-114
Neumáticos y aros, 15.5 - R25, radiales (equivalentes a L-3)	-36	-79	-23	-51
Neumáticos y aros, 17.5 - 25, 12PR (L-2)	-126	-277	-78	-172
Neumáticos y aros, 17.5 - 25, 12PR (L-3)	+12	+26	+7	+15
Neumáticos y aros, 17.5 - R25, radiales (equivalentes a L-3)	+156	+343	+96	+211
Neumáticos y aros, 17.5 - R25, radiales (equivalentes a L-2/L-3)	+95	+209	+58	+128

## Densidades típicas de materiales — sueltos

	kg/m <sup>3</sup>	lb/yd <sup>3</sup>
Basalto	1.960	3.305
Bauxita, caolín	1.420	2.394
Arcilla		
lecho natural	1.660	2.799
seco	1.480	2.495
mojadas	1.660	2.799
Arcilla y grava		
secas	1.420	2.394
mojadas	1.540	2.596
Roca descompuesta		
75% roca, 25% tierra	1.960	3.305
50% roca, 50% tierra	1.720	2.900
25% roca, 75% tierra	1.570	2.647
Tierra		
seca, apisonada	1.510	2.546
mojada, excavada	1.600	2.698
Granito		
fragmentado	1.660	2.799
Grava		
como sale de la cantera	1.930	3.254
seca	1.510	2.546
seca, 6-50 mm (0,2-2")	1.690	2.849
mojada, 6-50 mm (0,2-2")	2.020	3.406

	kg/m <sup>3</sup>	lb/yd <sup>3</sup>
Yeso		
fragmentado	1.810	3.052
triturado	1.600	2.698
Piedra caliza		
fragmentada	1.540	2.596
triturada	1.540	2.596
Arena		
seca, suelta	1.420	2.394
húmeda	1.690	2.849
mojada	1.840	3.102
Arena y arcilla		
seltas	1.600	2.698
Arena y grava		
secas	1.720	2.900
mojadas	2.020	3.416
Arenisca	1.510	2.546
Pizarra bituminosa	1.250	2.107
Escoria		
fragmentada	1.750	2.950
Piedra		
triturada	1.600	2.698

## Selector de tamaños del cucharón del 914G



# Especificaciones de operación del IT14G

	Cucharones de uso general						Cucharones de penetración
	Con cuchilla empernable		Con dientes empernables		Con segmentos, dientes empernables		Con dientes montados a ras
Capacidad nominal del cucharón (§) m <sup>3</sup> yd <sup>3</sup>	1,3 1,7	1,4 1,8	1,2 1,6	1,3 1,7	1,3 1,7	1,4 1,8	1,3 1,7
Capacidad a ras (§) m <sup>3</sup> yd <sup>3</sup>	1,1 1,4	1,2 1,5	1,0 1,3	1,1 1,5	1,1 1,4	1,2 1,5	1,1 1,5
Ancho mm pies/pulg	2.401 7' 10,5"	2.401 7' 10,5"	2.424 7' 11,4"	2.424 7' 11,4"	2.424 7' 11,4"	2.424 7' 11,4"	2.434 7' 11,8"
Espacio libre de descarga a un levantamiento máximo y una descarga a 45° (§) mm pies/pulg	2.921 9' 7"	2.886 9' 6"	2.977 9' 9"	2.942 9' 8"	2.930 9' 7"	2.895 9' 6"	2.942 9' 8"
Alcance a un levantamiento máximo y una descarga a 45° (§) mm pies/pulg	787 2' 7"	823 2' 8"	757 2' 6"	792 2' 7"	779 2' 7"	814 2' 8"	792 2' 7"
Alcance a una descarga a 45° y espacio libre de 2.130 mm (7' 0") (§) mm pies/pulg	1.426 4' 8"	1.443 4' 9"	1.351 4' 5"	1.368 4' 6"	1.375 4' 6"	1.390 4' 7"	1.380 4' 6"
Alcance con los brazos de levantamiento en posición horizontal y el cucharón nivelado mm pies/pulg	2.151 7' 1"	2.201 7' 3"	2.090 6' 10"	2.140 7' 0"	2.139 7' 0"	2.189 7' 2"	2.140 7' 0"
Profundidad de excavación (§) mm pulg	174 6,9"	174 6,9"	155 6,1"	155 6,1"	174 6,9"	174 6,9"	155 6,1"
Longitud total mm pies/pulg	6.424 21' 1"	6.474 21' 3"	6.506 21' 4"	6.556 21' 6"	6.524 21' 5"	6.574 21' 7"	6.554 21' 6"
Altura total con el cucharón completamente subido (§) mm pies/pulg	4.802 15' 9"	4.855 15' 11"	4.802 15' 9"	4.855 15' 11"	4.802 15' 9"	4.855 15' 11"	4.855 15' 11"
Círculo de giro del cargador con el cucharón en la posición de transporte m pies/pulg	10,40 34' 1"	10,42 34' 2"	10,47 34' 4"	10,50 34' 5"	10,47 34' 4"	10,50 34' 5"	10,49 34' 5"
Carga límite de equilibrio estático con la máquina recta* (§) kg lb	5.541 12.218	5.495 12.116	5.637 12.407	5.589 12.324	5.503 12.134	5.456 12.030	5.605 12.359
Carga límite de equilibrio estático con la máquina totalmente articulada a 40°* (§) kg lb	4.792 10.566	4.750 10.474	4.882 10.765	4.840 10.672	4.754 10.483	4.712 10.390	4.855 10.705
Fuerza de desprendimiento (§) kg lb	7.865 17.342	7.435 16.394	8.456 18.645	7.965 17.563	7.920 17.464	7.481 16.496	7.979 17.594
Peso en orden de trabajo* kg lb	8.032 17.771	8.044 17.737	7.990 17.618	8.003 17.647	8.063 17.779	8.076 17.808	7.990 17.618

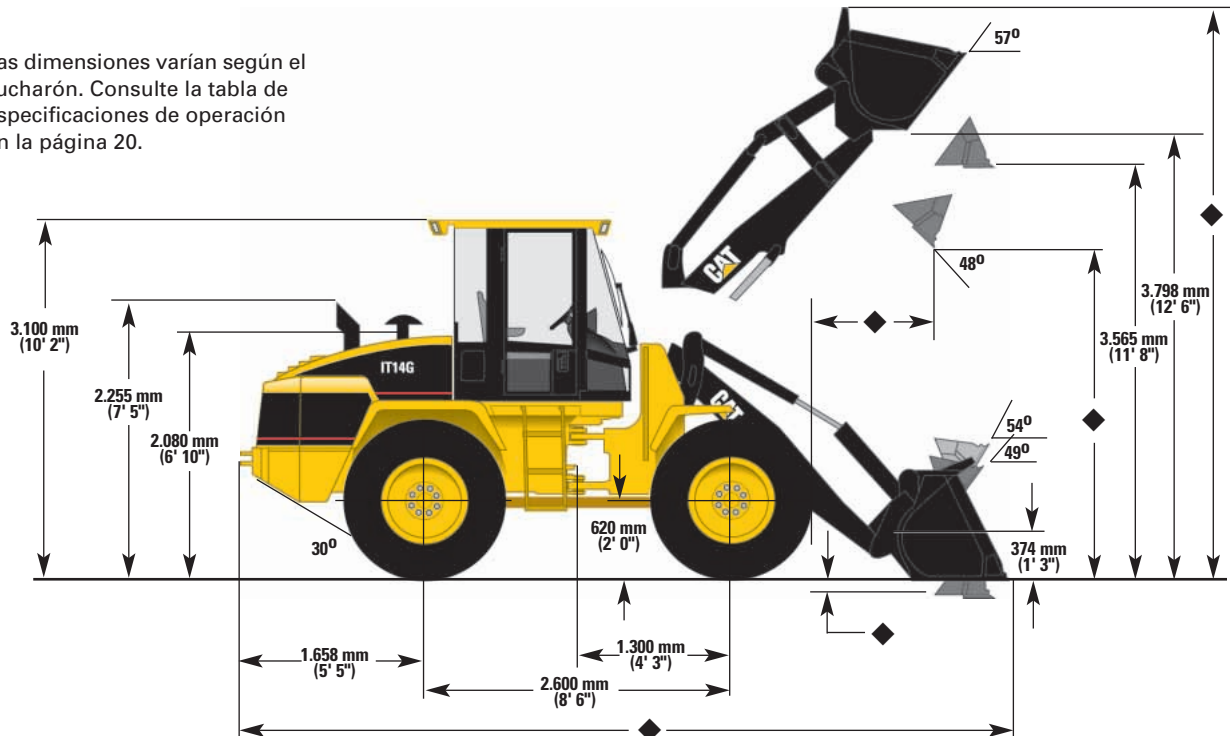
\* La carga límite de equilibrio estático y los pesos en orden de trabajo mostrados aquí son para la versión de alta velocidad del IT14G e incluyen lubricantes, tanque de combustible completamente lleno, cabina ROPS, operador de 80 kg (176 lb), contrapeso estándar de 250 kg (550 lb) y neumáticos 17.5 - R25 (equivalentes a L-2).

**Nota:** Las especificaciones y capacidades nominales cumplen con todas las normas correspondientes recomendadas por la Society of Automotive Engineers (SAE). Las normas SAE J732 y J742 regulan la capacidad nominal del cargador, indicado en el texto por (§).

## Dimensiones del IT14G con cucharón

Todas las dimensiones son aproximadas.

- ◆ Las dimensiones varían según el cucharón. Consulte la tabla de especificaciones de operación en la página 20.



	Distancia entre ruedas		Ancho sobre los neumáticos		Espacio libre sobre el suelo		Cambio en las dimensiones verticales	
	mm	pulgada	mm	pulgada	mm	pulgada	mm	pulgada
15.5 - 25, 12PR (L-2)	1.800	70,9	2.222	87,5	414	16,3	-42	-1,7
17.5 - R25 (equivalentes a L-2)	1.800	70,9	2.298	90,5	456	18,0	—	—

## Especificaciones suplementarias del IT14G

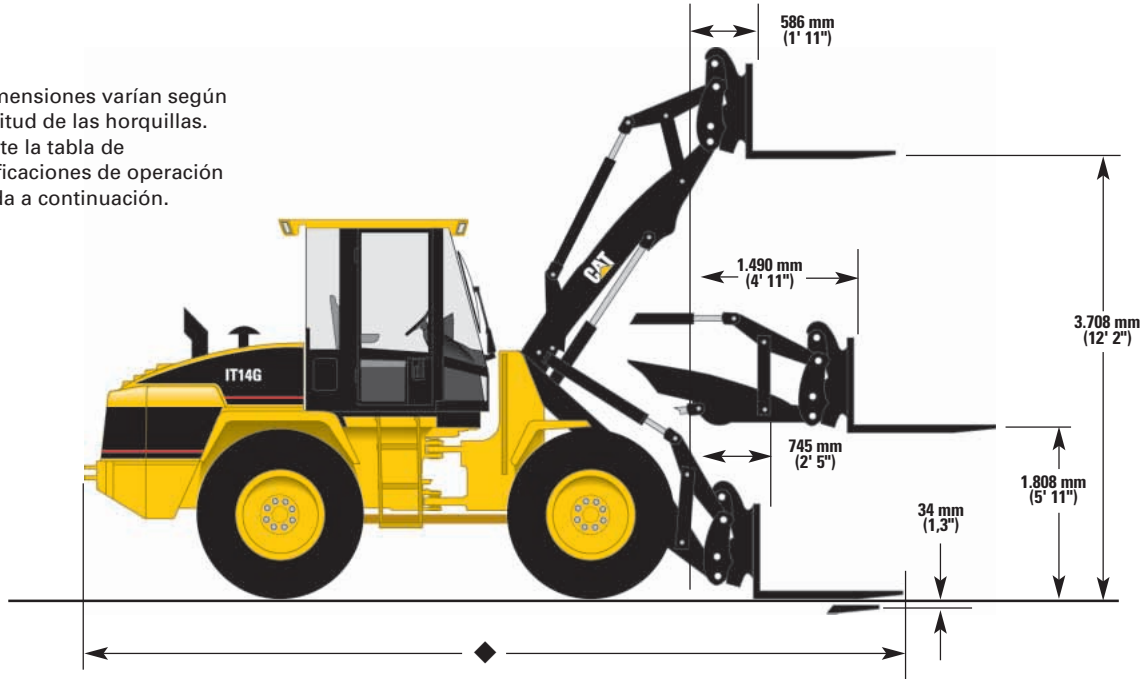
	Cambio del peso en orden de trabajo		Cambio de la carga límite de equilibrio estático	
	kg	lb	kg	lb
Acondicionador de aire	+55	+121	+62	+137
Techo ROPS (menos cabina)	-122	-269	-89	-196
Control de amortiguación	+28	+62	+5	+11
Protector del tren de fuerza	+17	+37	+15	+33
Dirección secundaria	+30	+66	+38	+84
Neumáticos y aros, 15.5 - 25, 12PR (L-2)	-140	-309	-84	-185
Neumáticos y aros, 15.5 - 25, 12PR (L-3)	-76	-168	-46	-101
Neumáticos y aros, 15.5 - 25, R25 (equivalentes a L-2)	-84	-185	-44	-97
Neumáticos y aros, 15.5 - 25, R25 (equivalentes a L-3)	-4	-9	-2	-4
Neumáticos y aros, 17.5 - 25, 12PR (L-2)	-40	-88	-21	-46
Neumáticos y aros, 17.5 - 25, 12PR (L-3)	+32	+71	+17	+37
Neumáticos y aros, 17.5 - 25, R25 (equivalentes a L-3)	+100	+220	+54	+119
Neumáticos y aros, 17.5 - 25, R25 (equivalentes a L-2/L-3)	+76	+168	+41	+90

Los cambios de carga límite de equilibrio estático son para un IT14G con lubricantes, tanque de combustible lleno, cabina ROPS, operador de 80 kg (176 lb), contrapeso estándar de 250 kg (550 lb), neumáticos 17.5 R25 equivalentes a L-2 y un cucharón de uso general de 1,3 m<sup>3</sup> (1,7 yd<sup>3</sup>) con cuchilla empernable.

## Dimensiones del IT14G con horquillas

Todas las dimensiones son aproximadas.

- ◆ Las dimensiones varían según la longitud de las horquillas. Consulte la tabla de especificaciones de operación indicada a continuación.



## Especificaciones de operación del IT14G con horquillas

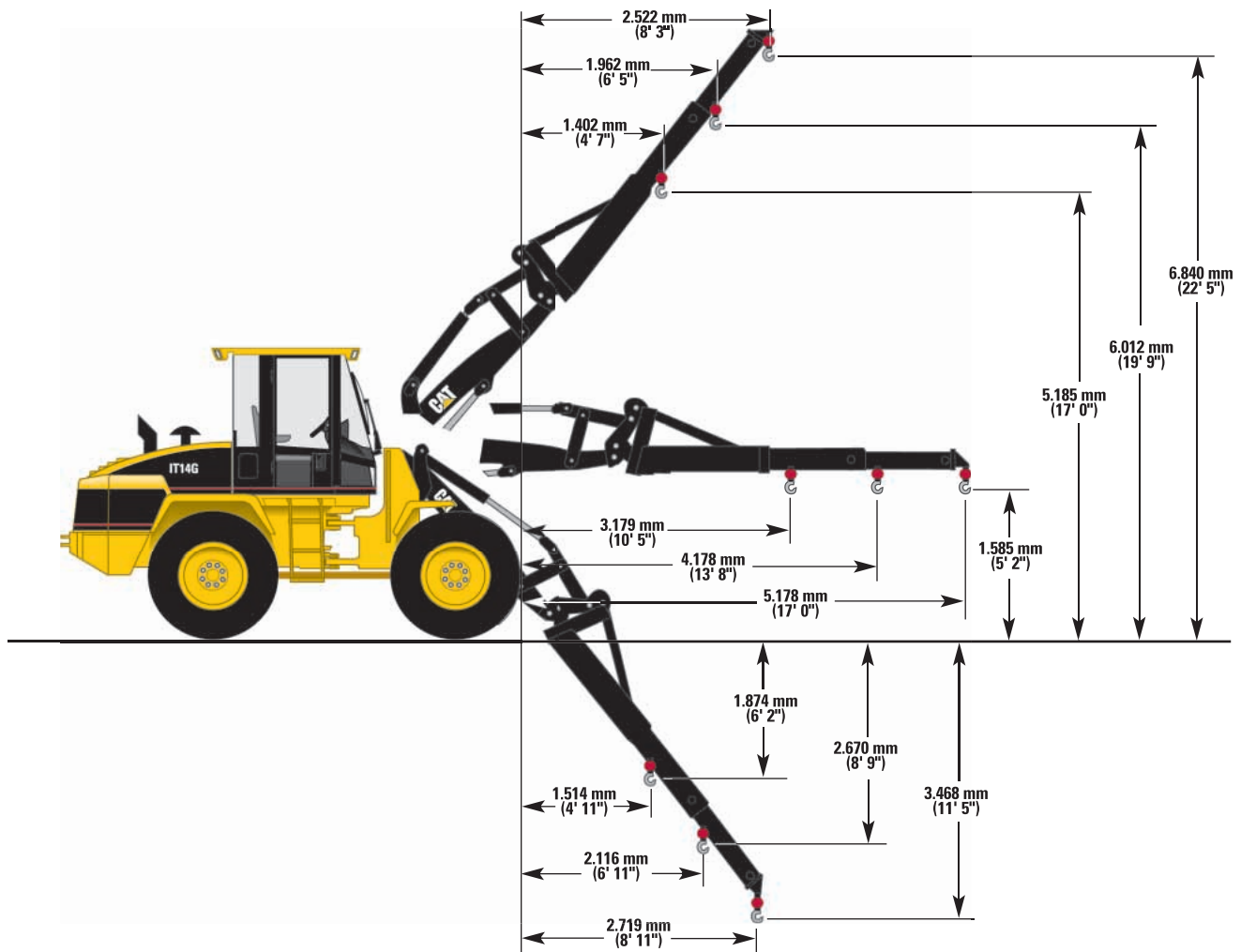
Longitud de los dientes de las horquillas	1.050 mm (3' 5")	1.200 mm (3' 11")	1.350 mm (4' 5")
Carga de operación: Según SAE J1197 FEB91 (50% de la carga límite de equilibrio estático completamente articulado)	1.927 kg (4.249 lb)	1.870 kg (4.123 lb)	1.810 kg (3.991 lb)
Según CEN 474-3, terreno accidentado (60% de la carga límite de equilibrio estático completamente articulado)	2.312 kg (5.098 lb)	2.244 kg (4.948 lb)	2.172 kg (4.789 lb)
Según CEN 474-3, terreno firme y horizontal (80% de la carga límite de equilibrio estático completamente articulado)	3.082 kg (6.796 lb)	2.992 kg (6.597 lb)	2.896 kg (6.386 lb)
Longitud total	6.723 mm (22' 1")	6.873 mm (22' 7")	7.023 mm (23' 1")
Centro de carga	525 mm (21")	600 mm (24")	675 mm (27")
Carga límite de equilibrio estático con brazos y horquillas horizontales, centro de carga de 600 mm (23,6"), recto*	4.447 kg (9.806 lb)	4.309 kg (9.501 lb)	4.179 kg (9.215 lb)
Carga límite de equilibrio estático con brazos y horquillas horizontales, centro de carga de 600 mm (23,6"), completamente articulado a 40°*	3.853 kg (8.496 lb)	3.734 kg (8.233 lb)	3.620 kg (7.982 lb)
Peso en orden de trabajo*	7.898 kg (17.415 lb)	7.915 kg (17.453 lb)	7.928 kg (17.481 lb)

\* La carga límite de equilibrio estático y los pesos en orden de trabajo mostrados aquí son para un IT14G con lubricantes, tanque de combustible completamente lleno, cabina ROPS, operador de 80 kg (176 lb), contrapeso estándar de 250 kg (550 lb) y neumáticos 17.5 - R25 (equivalentes a L-2).

La carga de equilibrio estático se define mediante SAEJ732.

# Dimensiones del IT14G con brazo de manipulación de materiales

Todas las dimensiones son aproximadas.



## Especificaciones de operación del IT14G con brazo de manipulación de materiales

Posición del brazo de manipulación de materiales	Retraído	Posición intermedia	Extendido
Carga de operación completamente articulado a 40°	1.370 kg (3.021 lb)	1.076 kg (2.373 lb)	888 kg (1.958 lb)
Carga límite de equilibrio estático, máquina recta*	3.158 kg (6.963 lb)	2.484 kg (5.477 lb)	2.051 kg (4.522 lb)
Carga límite de equilibrio estático con la máquina totalmente articulada a 40°*	2.740 kg (6.042 lb)	2.153 kg (4.747 lb)	1.777 kg (3.918 lb)
Peso en orden de trabajo*	7.770 kg (17.133 lb)	7.770 kg (17.133 lb)	7.770 kg (17.133 lb)

\* La carga límite de equilibrio estático y los pesos en orden de trabajo mostrados incluyen lubricantes, tanque de combustible completamente lleno, cabina ROPS, operador de 80 kg (176 lb), contrapeso estándar de 250 kg (550 lb) y neumáticos 17.5 - R25 (equivalentes a L-2).

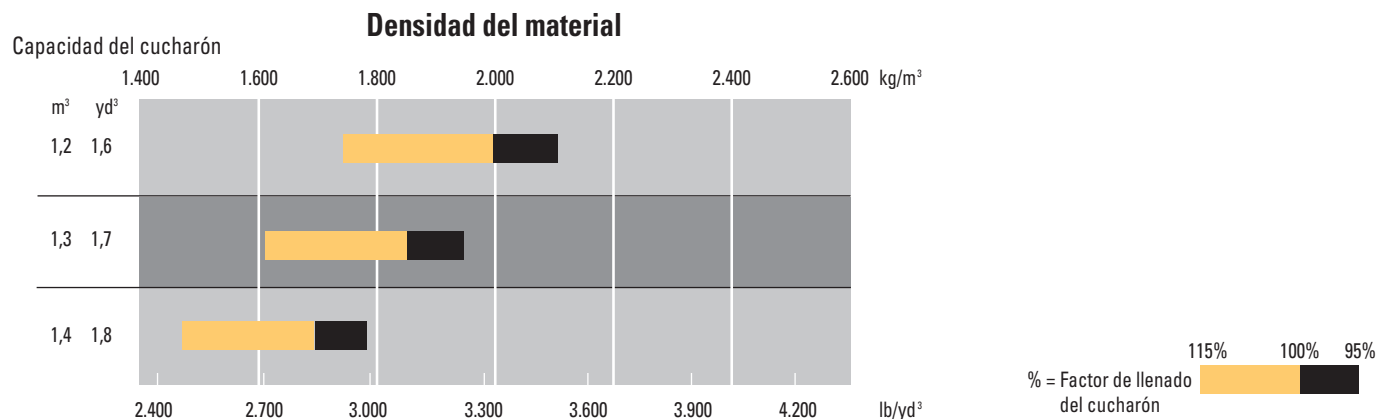
**Nota:** La estabilidad de la máquina y los pesos en orden de trabajo dependen del tamaño de los neumáticos, lastre de los neumáticos y otros accesorios.

## Densidades típicas de materiales—suelos

	kg/m <sup>3</sup>	lb/yd <sup>3</sup>
Basalto	1.960	3.305
Bauxita, caolín	1.420	2.394
Arcilla		
lecho natural	1.660	2.799
seca	1.480	2.495
mojada	1.660	2.799
Arcilla y grava		
secas	1.420	2.394
mojadas	1.540	2.596
Roca descompuesta		
75% roca, 25% tierra	1.960	3.305
50% roca, 50% tierra	1.720	2.900
25% roca, 75% tierra	1.570	2.647
Tierra		
seca, apisonada	1.510	2.546
mojada, excavada	1.600	2.698
Granito		
fragmentado	1.660	2.799
Grava		
como sale de la cantera	1.930	3.254
seca	1.510	2.546
seca, 6-50 mm (0,2-2")	1.690	2.849
mojada, 6-50 mm (0,2-2")	2.020	3.406

	kg/m <sup>3</sup>	lb/yd <sup>3</sup>
Yeso		
fragmentado	1.810	3.052
triturado	1.600	2.698
Piedra caliza		
fragmentada	1.540	2.596
triturada	1.540	2.596
Arena		
seca, suelta	1.420	2.394
húmeda	1.690	2.849
mojada	1.840	3.102
Arena y arcilla		
suelta	1.600	2.698
Arena y grava		
seca	1.720	2.900
mojada	2.020	3.416
Arenisca	1.510	2.546
Pizarra bituminosa	1.250	2.107
Escoria		
fragmentada	1.750	2.950
Piedra		
triturada	1.600	2.698

## Selector de tamaños de cucharón del IT14G





## Equipo estándar

*El equipo estándar puede variar. Consulte a su distribuidor Caterpillar para obtener detalles.*

Arranque eléctrico directo de 24V	Enfriador de aceite hidráulico inclinable
Filtro de aire de sello radial	Conectores de diagnóstico hidráulico
Alarma de retroceso	Interruptor de arranque/parada con llave
Alternador de 80 A	Indicadores
Anticongelante (protegido hasta -36°C/-33°F)	Filtro de aire
Refrigerante/anticongelante de larga duración	Filtro de aire
Baterías (2) de 900 amperios de arranque en frío libres de mantenimiento	Presión de carga del freno
Interruptor general de la batería	Presión de aceite del motor
Frenos	Voltaje del sistema eléctrico
Encerrados/sellados	Derivación del filtro de aceite hidrostático
Estacionamiento — mecánico en el sistema de mando, secundario	Freno de estacionamiento
Servicio — completamente hidráulico, interior, de discos en baño de aceite, encerrado	Dirección primaria
Control piloto de cucharón de una sola palanca	Instrumentación
Ubicador automático del cucharón/horquillas	Indicador de voltaje de la batería
Cabina ROPS (insonorizada y sometida a presión)	Indicador de temperatura del refrigerante del motor
Columna de dirección ajustable	Indicador de nivel de combustible
Encendedor de cigarrillos	Horómetro digital
Posavasos	Mirilla del nivel de aceite hidráulico
Dispositivo de apertura de la puerta al nivel del suelo	Indicador de temperatura del aceite hidráulico
Calentador/Descongelador	Dispositivo de desconexión automática de levantamiento
Retrovisores interiores (2)	Neutralizador de desconexión automática de levantamiento/inclinación
Espacio de almacenamiento cerrable con llave	Sistema de iluminación
Asiento de tela de suspensión ajustable	Luces de los frenos
Cinturón de seguridad retráctil (75 mm/3 pulg)	Luz interior
Vidrio de seguridad delantero ahumado	Señales de giro (delanteras y traseras)
Dos puertas de vidrio fijo	Luces de trabajo de halógeno (delanteras y traseras)
Limpia y lavaparabrisas (delantero y trasero), delantero intermitente	Varillaje
Contrapeso de 150 kg/330 lb; optativo en el 914G	Varillaje sellado de cargador de diseño de barra en Z (914G solamente)
Descongelador de ventana trasera con vidrio con circuitos eléctricos	Varillaje de levantamiento en paralelo de 8 barras con pasadores sellados (IT14G solamente)
Diferenciales convencionales (delantero y trasero)	Silenciador
Eje de impulsión; lubricación permanente	Controles hidráulicos piloto del accesorio
Bomba de combustible eléctrica	Receptáculos de corriente; internos y externos
Motor: Diesel Caterpillar 3054C DIT	Puntos de prueba de presión
Bajas emisiones	Radiador de núcleo reemplazable
Con turbocompresor	Botella de expansión del radiador
Recinto del motor, cerrable con llave	Control de la transmisión de una sola palanca
Guardabarros (delanteros/traseros)	Orificios de S·O·S <sup>SM</sup>
Auxiliar de arranque de bujías incandescentes	Aceite de motor
Eganche de barra de tiro	Aceite hidráulico
Bocina de advertencia delantera (eléctrica)	Enfriador de aceite hidráulico estándar
Control hidráulico operado por piloto de una sola palanca y 2 válvulas	Dirección hidráulica
El circuito hidráulico de la tercera función es estándar en el IT14G solamente	Ventilador de succión
Topes de control piloto	Transmisión hidrostática
Libre	Interruptor de traba del neutralizador de la transmisión
Inclinación hacia atrás	Puntos de servicio cerrables con llave para protegerlos contra el vandalismo
Subir	
Circuito hidráulico de la tercera función	

## Equipo optativo

*El equipo optativo puede variar. Consulte a su distribuidor Caterpillar para obtener detalles.*

Acondicionador de aire, refrigerante R-134a  
Protector inferior de los motores hidrostáticos  
Techo ROPS  
Contrapeso de 150 kg/330 lb (optativo en el 914G solamente)  
Control de movimiento ultralento de la transmisión  
Diferencial de deslizamiento limitado (eje delantero y trasero)  
Válvulas de drenaje ecológicas  
Control de velocidad del motor (ESC)  
Conjunto de accesorios eléctricos (convertidor de 12V, receptáculos para accesorios, cableado)  
Guardabarros para desplazamiento por carretera  
Control de transmisión remoto de avance/neutral/retroceso  
Protector de parabrisas (optativo en el 914G solamente)  
Herramientas de corte, cucharón  
Válvulas hidráulicas de tercera y cuarta funciones (la válvula hidráulica de tercera función es estándar en el IT14G)  
- desconexiones rápidas  
- tubos y control hidráulicos  
Iluminación  
Parte delantera auxiliar: 2 lámparas de halógeno de trabajo montadas en la cabina  
Baliza magnética giratoria  
Grupo de bajo ruido  
Sistema de seguridad de la máquina  
Incluye 2 llaves preprogramadas, se dispone de llaves adicionales mediante el sistema de distribución de piezas (206-5162)  
Requiere la herramienta de servicio de Caterpillar, Técnico Electrónico (ET), para activar y modificar la programación de las llaves

Espejos  
Externos (2)  
Acoplamiento rápido (estándar en el IT14G)  
Grupo de preparación de la radio (12V)  
- incluye altavoces, antena, convertidor y montajes (la radio no se incluye)  
Control de transmisión remoto de avance/neutral/retroceso  
Sistema de control de amortiguación  
Baliza magnética giratoria  
Asientos:  
- de tela calentados con alarma de freno de estacionamiento  
- de tela y suspensión neumática de la Serie Comfort de Caterpillar  
Ventana de puerta deslizante  
Velocímetro  
Auxiliar de arranque  
Calentador del bloque del motor (120V o 240V)  
Dirección secundaria  
Cortina de la ventana trasera  
Visera  
Neumáticos:  
- telas sesgadas, 15.5 × 25 y 17.5 × 25  
- radiales, 15.5 × R25 y 17.5 × R25  
Aros de rueda de 1 y 3 piezas  
Caja de herramientas cerrable con llave  
Juego de herramientas



# Cargador de Ruedas/Portaherramientas Integral 914G/IT14G

Para obtener más información sobre los productos Cat, los servicios de los distribuidores y las soluciones industriales que ofrece Caterpillar, visítenos en el sitio [www.cat.com](http://www.cat.com)

© 2004 Caterpillar  
Todos los Derechos Reservados  
Impreso en EE. UU.

ASHQ5560 (1-04)  
(Traducción: 8-04)  
Reemplaza ASHQ5047 and ASHQ5049

Los materiales y especificaciones están sujetos a cambio sin previo aviso.  
Las máquinas que aparecen en las fotos pueden incluir equipo adicional.  
Vea a su distribuidor Caterpillar para las opciones disponibles.

**CATERPILLAR**<sup>®</sup>